

מידע לתקשורת

היום (24.2.26) הושק פרויקט הנתיבים המהירים לאורך כביש 20 וכביש החוף

שאטלים חנימיים על נתיבים מהירים ממתחם התחבורה החדש בשפיים ועד למרכזי התעסוקה והבילוי במטרופולין תל-אביב

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, משרד האוצר וחברת נתיבי איילון השיקו את פרויקט הנתיבים המהירים עם פתיחתו הצפויה ב-1 במרץ.

הנתיבים המהירים יספקו פתרון תחבורתי לנסיעה מהירה, אמינה ונוחה, ללא תשלום בנתיב ייעודי בכביש החוף וכביש 20, על גבי שאטלים חשמליים שיוצאים בתדירות של 5 דקות ממתחם התחבורה החדש בשפיים שיכיל כ-7000 מקומות חנייה.

עלות הפרויקט, הנאמדת בכ-8 מיליארד שקלים, מבוססת על שילוב מיטבי בין תשתית כביש חדשה – נתיב נוסף בנתיבי איילון שהוקם לטובת הפרויקט, ללא פגיעה בנתיבים הקיימים, מתחמי תחבורה מתקדמים טכנולוגית ושירותי תחבורה ציבורית ייחודיים. כל זאת בתוואי המשתרע ממחלף נתניה דרך תל אביב-יפו ועד ראשון לציון.

הנתיבים יעניקו עדיפות ברורה לשאטלים ייעודיים ולתחבורה ציבורית, וצפויים לקצר את זמני הנסיעה למרכזי התעסוקה, לחסוך זמן יקר לנוסעים ולהגיע לאיזורי הביקוש בתחבורה ציבורית ושיתופית.

איך זה יעבוד?

במסגרת הפרויקט הכולל ייפתחו שני מתחמי תחבורה מתקדמים בשפיים ובראשון לציון עם למעלה מ-10,500 מקומות חניה ללא תשלום.

מתחמי התחבורה מנוהלים באמצעות מערכות חכמות להכוונה וחניה, במטרה לצמצם למינימום את משך החניה והמעבר לשאטלים ולתחבורה הציבורית.

במתחמי התחבורה הותקנו עמדות טעינה לכלי רכב חשמליים, חניות לדו-גלגליים, בית קפה מרשת ארומה, רציפים מקורים, חללי המתנה ממוזגים ושילוט מידע מתקדם.

מתחמי התחבורה יצאו שאטלים ישירים ב-5 מסלולים שונים בתדירות גבוהה של כל 5 דקות בשעות השיא וכל 15 דקות בשאר שעות הפעילות - שיגיעו למגוון מוקדי תעסוקה, מסחר ובילוי בתל אביב וסביבתה, וביניהם: שרונה,

**מרכז עזריאלי, הקריה, איכילוב, מתחם הבורסה ברמת גן, רמת החייל, קריית
עתידים, יגאל אלון, מנחם בגין ועוד.**

השאטלים יפעלו בין השעות 06:00 ל-22:45, ויופעלו באמצעות אוטובוסים חשמליים,
נוחים ומרווחים במיוחד, בזכות כמות כסאות מופחתת (44 במקום 55), WiFi ושקעי
טעינה. הנסיעה בנתיבים המהירים תהיה חינמית לשאטלים, למשתמשי תחבורה
ציבורית ולכלי רכב רבי תפוסה.

פרויקט בשני שלבים:

ב-1 למרץ יפתח השלב הראשון של הפרויקט הכולל את הפעלת מתחם
התחבורה בשפיים ובו כ-7,000 מקומות חניה ואת הפעלת השאטלים הייעודיים.
הנסיעה בנתיב המהיר תותר לשאטלים ולתחבורה ציבורית בלבד, במקטע שבין
מחלף השלום בתל אביב לשפיים, לשני הכיוונים, כ-18 ק"מ לכל כיוון.

במהלך החצי השני של 2026 יפתח מרכז התחבורה בראשון לציון עם כ-3500
מקומות חניה, וכן מקטע כביש נוסף וכך תיווצר רציפות של נתיבים מהירים לכל
אורך כביש 20 וקטע מכביש החוף.

בשלב זה תתאפשר גם נסיעה ללא תשלום לרכבים שיתופיים במידה ולא תיפגע
מהירות הנסיעה של התחבורה הציבורית בנתיב.

כמו כן, בהמשך תתאפשר גם נסיעה בתשלום לכלי רכב פרטיים עם נוסע אחד או
שניים, שיחויבו באגרה דינמית.

את מערך השאטלים ומתחמי התחבורה יפעיל הזכיין "נתיב לעיר" באמצעות חברת
"דן נתיבים" מקבוצת דן תחבורה, אשר תהיה אחראית גם על הפעלת מערכת
טכנולוגית לספירת כמות הנוסעים ברכב לטובת מתן פטור מתשלום לנסיעות
שיתופיות עם 3 נוסעים ומעלה.