

חברת נתיבי איילון בע"מ

הסכם מס' _____

הסכם מסגרת מיוחד

למתן שירותי תכנון שילוט עבור חברת נתיבי איילון

שנערך ונחתם ביום _____ בחודש _____ בשנת _____

ב י ן

חברת נתיבי איילון בע"מ

(להלן ובכל מסמכי הסכם זה: "החברה"/"נתיבי איילון")

ל ב י ן

(להלן ובכל מסמכי הסכם זה: "המתכנן" / "ספק המסגרת")

ונתיבי איילון מעוניינת בקבלת שירותי תכנון שילוט בפרויקטים של החברה
בהתאם לצרכיה כפי שיהיו מעת לעת;

הואיל

ונתיבי איילון פרסמה מכרז שמספרו 44/25 (להלן: "המכרז") על מנת להרכיב מתוך
המתמודדים שבמסגרת המכרז רשימת ספקי מסגרת אשר עימם נערך הסכם זה,
ואשר מביניהם תוכל נתיבי איילון לבחור, בהתאם ובכפוף להוראות הסכם זה, את
ספק המסגרת שיבצע בעבודה מטלת תכנון פרטנית, כפי שתימסר על ידי נתיבי
איילון מעת לעת, וכפי שתורה נתיבי איילון על פי הסכם זה;

והואיל

ונתיבי איילון קיבלה את הצעתו של המתכנן למכרז ובחתימתה על הסכם זה עם
המתכנן, נכלל המתכנן ברשימת ספקי המסגרת ומקבל על עצמו לבצע את המטלות
בהתאם להוראות הסכם מסגרת זה, להוראות הסכם מטלת התכנון, לכתבי

והואיל

המטלה לנוהלי נתיבי איילון כפי שיעודכנו מעת לעת, ולהנחיותיה והוראותיה של נתיבי איילון כפי שתימסרנה מעת לעת;

והואיל והצדדים מעוניינים להגדיר בהסכם זה את יחסיהם בקשר עם הכללתו של המתכנן ברשימת ספקי המסגרת, הכל כמפורט בהסכם זה.

לפיכך, הוסכם, הותנה והוצהר בכתב כדלקמן:

1. כללי

- 1.1 המבוא להסכם זה מהווה חלק בלתי נפרד הימנו.
- 1.2 כותרות הסעיפים בהסכם זה מובאות לנוחות הקורא בלבד, והן לא תשמנה לפרשנות תוכנם של הסעיפים בשום צורה ואופן.
- 1.3 בהסכם זה האמור בלשון זכר - גם נקבה במשמע, האמור בלשון יחיד - גם ברבים במשמע, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת מהדברים.
- 1.4 לכל המונחים המופיעים בהסכם זה תהא אותה המשמעות שנקבעה להם במסמכי המכרז, אלא אם נקבע במפורש אחרת.
- 1.5 הוראות הסכם זה הינן הוראות משלימות ביחס להוראות הסכם מטלת התכנון, כהגדרתו להלן, בכל מקרה של חוסר בהירות ו/או פגם ו/או סתירה בין הסכם מטלת התכנון לבין הסכם זה, יראו את ההוראה העדיפה מבחינת החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כהוראה שתחול על ספק המסגרת.

2. מסמכי ההסכם

המסמכים שלהלן, לרבות אלו המתקנים ו/או המשנים אותם ו/או הנזכרים בהם ו/או הנוספים להם ומצוינים במפורש ככאלה, יהיו ו/או ייחשבו חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן: "**ההסכם**");

2.1 אלה המסמכים, אשר מצורפים על דרך ההפניה, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי ההסכם:

- 2.1.1 מסמך א' - הצעת המתכנן למכרז על כל נספחיה וכל מסמכי המכרז;
- 2.1.2 מסמך א'1 - מגדיר משימות;
- 2.1.3 מסמך ב' - הסכם לביצוע מטלת תכנון;
- 2.1.4 מסמך ג' - תעריפי נת"י לתכנון שילוט, כפי שיתעדכנו מעת לעת.

3. הגדרות

3.1 בהסכם זה יהיו למונחים הבאים ההגדרות המפורטות בצדס:

"**החברה**" או - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או "**נתיבי איילון**" מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;

- "הסכם מסגרת" - הסכם זה, אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל ברשימת ספקי המסגרת;
"/הסכם זה"
- "הסכם מטלת" - הסכם למתן שירותי תכנון שילוט בנוסח המקובל אצל נתיבי איילון והמצורף כ**מסמך ב'** להסכם זה, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
"תכנון"
- "רשימת ספקי המסגרת" - הרשימה בה יכללו כל הזוכים במכרז עימם תתקשר נתיבי איילון בהסכם מסגרת זה;
"לוח זמנים"
- "מטלה" - פירוט המועדים במסגרתם צריך ספק המסגרת לבצע (לרבות מועד ההתחלה והסיום) את העבודות הכלולות במטלה כלשהי שתימסר לידיה;
"מטלה"
- חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ;
"נת"י"
- תעריף נת"י לתכנון שילוט כפי שיעודכן מעת לעת.
התעריפים המעודכנים נכון למועד פרסום מכרז זה בקישור המצ"ב
תעריפי נת"י ו/או תעריפי נת"י לתכנון שילוט .
https://www.iroads.co.il/media/azjnpc3b/%D7%AA%D7%A2%D7%A8%D7%99%D7%A3-%D7%A9%D7%99%D7%9C%D7%95%D7%98-1724.pdf
- תעריף נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 10%.
התעריפים כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מופיעים בקישור:
תעריפי-שעה-להתקשרות-עם-נותני-שירותים-חיצוניים-מהדורת-דצמבר-2023
(ayalonhw.co.il)2023.pdf
- תעריפי שעה של נתיבי איילון לנותני שירות חיצוניים

4. תקופת ההתקשרות

- 4.1 תקופת ההתקשרות בין החברה לספק המסגרת תהא 24 חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 4.2 לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד

שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

4.3 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת עם נתיבי איילון ונכנס לתוך רשימת ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

4.4 לנתיבי איילון נתונה האפשרות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לסיים את תקופת ההתקשרות בהודעה שתינתן 30 ימים מראש, וזאת מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בהסכם זה ו/או בהסכם מטלת התכנון.

4.5 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי המסגרת הכלולים ברשימת ספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל.

4.6 כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל.

4.7 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בכל מטלה, יועבר על ידי נתיבי איילון כתב מטלה אשר יפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לספק המסגרת שייבחר על ידה (להלן: "**כתב מטלה**"). כפי שיפורט להלן, ייחתם בין נתיבי איילון לספק המסגרת שנבחר על ידיה כאמור לעיל, הסכם מטלת התכנון, אשר יעגן את תנאי ההתקשרות ביחס למטלה הספציפית שנמסרה לספק המסגרת כאמור, ובכלל זה את התמורה אשר תשולם לספק המסגרת בהתאם להוראות מסמכי המכרז.

4.8 למען הסר ספק, מובהר בזה, כי מעת שספק המסגרת הגיש הצעה למכרז, והצעתו נתקבלה והוא נכלל ברשימת ספקי המסגרת, הוא יהא מחויב לבצע, על פי דרישת החברה, כל מטלה שתמסור לו החברה, על פי תנאי הסכם זה.

4.9 מובהר כי כל המסמכים שיימסרו על ידי החברה בקשר עם מטלה מסוימת, ייחשבו כחלק בלתי נפרד מהסכם מטלת התכנון שייחתם בין הצדדים.

5. כתב מטלה והסכם מטלת תכנון

5.1 תנאי לביצוע השירותים באמצעות ספק המסגרת, יהיה משלוח כתב מטלה שיונפק לשם כך על ידי החברה וחתימה על הסכם מטלת התכנון על ידי החברה. במסגרת כתב המטלה, החברה רשאית להגדיר לפי צרכיה, בין היתר את: תכולת ופרטי

השירותים המבוקשים (ייתכנו שינויים מעת לעת בהתאם לצרכי הפרויקטים ונהלי החברה), תקופת השירותים ותכולתם, דרישות מיוחדות בנוגע לאנשי הצוות שידרש ספק המסגרת להעמיד לצורך מתן השירותים, מנגנון פיצוי מוסכם ו/או תגמול עודף בגין עיכוב/קיצור לוחות זמנים סכום התמורה ו/או שיטת התשלום, אבני הדרך לתשלום וכיו"ב.

מובהר במפורש, כי תקופת השירותים שתיקבע בכל כתב מטלה, תהיה לפרק הזמן הדרוש להשלמת כל תכולות השירותים שהוגדרו בכתב המטלה האמור, אך בכפוף ללוח הזמנים שיוגדר להשלמת כל אחת מתכולות השירותים האמורות ובכפוף לזכות החברה לעריכת שינויים בתקופת השירותים ו/או לביטול כתב המטלה בהתאם להוראות ההסכם מטלת התכנון.

מובהר במפורש, כי נתיבי איילון תהא רשאית להנפיק כתב מטלה עבור כל הפרויקט או כל חלק ממנו. במסגרת האמור תהא נתיבי איילון רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להנפיק כתב מטלה עבור איזה משלבי הפרויקט (כולם או חלק מהם), מבלי שתעמוד לספק המסגרת זכות מוקנית למתן השירותים במהלך כל שלבי הפרויקט.

5.2 מובהר, כי החברה רשאית להרחיב את תכולת השירותים הנקובה בכתב המטלה שהונפק למי מספקי המסגרת, בהודעה שתימסר על כך לספקי המסגרת, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ובלבד שתשולם למתכנן על כך תוספת שכר טרחה עפ"י התעריפים הקבועים בהסכם זה. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי לספקי המסגרת לא תעמוד כל זכות קנויה להשלמת/ביצוע השירותים וכי החברה תהא רשאית להנפיק כתבי מטלה לספקי מסגרת אחרים, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

5.3 מובהר, כי ספקי המסגרת לא יהיו זכאים לתמורה בגין שירותים שלא בוצעו בהתאם לכתב המטלה שהונפק עבורם לשם כך על ידי החברה ובהתאם להוראות הסכם מטלת התכנון.

5.4 למען הסר כל ספק, מובהר בזאת במפורש כי כתב מטלה שהונפק עבור מי מספקי המסגרת, לא תקנה למי מהם כל זכות מכל מין וסוג לביצוע היקף ו/או תכולה מינימאליים של השירותים בקשר עם הפרויקט שבגינו הונפק כתב מטלה כאמור.

5.5 החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי ואף מבלי שתידרש לנמק את החלטתה, לבצע תכולות שירותים שונות ו/או שלבי שירותים שונים בקשר עם הפרויקט באמצעות ספקי מסגרת שונים ובכלל זאת לפצל את ביצוע השירותים ו/או להמשיך את ביצוע תכולות שירותים מסוימות שהחלו באמצעות מתכנן שילוט מסוים, באמצעות מתכנן אחר הנכלל ברשימת ספקי המסגרת. ספקי המסגרת לא יהיו זכאים לכל פיצוי, שיפוי או תשלום והם מוותרים בזאת וכן יהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה, תביעה ודרישה בקשר לאמור.

6. חלוקת המטלות

- 6.1 חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת תיעשה בהתאם לאמור בסעיף 1.8 לחוברת המכרז.
- 6.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו כמפורט בסעיף 1.8 לחוברת המכרז.
- 6.3 למען הסר ספק מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית שלא להנפיק כתב מטלה לספק המסגרת, בנסיבות בהן סבורה החברה כי ספק המסגרת ו/או מי מטעמו, אינם מסוגלים להעניק את השירותים בהתאם להוראות הסכם זה, כתב המטלה או ההסכם מטלת התכנון. החברה תהיה רשאית להזמין את ספק המסגרת לשיבות בירור ואף להתנות את הנפקת כתב המטלה בתנאים שונים, לרבות העמדת אנשי צוות עבודה נוספים וייעודיים לשירותים אשר יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה (להלן: "**תנאים למסירת עבודות נוספות**").
- 6.4 **פניה פרטנית לקבלת הצעת מחיר ביחס למטלת תכנון (אופציונלי)**
- מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 6.1 לעיל, בכל מקרה שנתבי איילון תמצא לנכון היא תהא רשאית לפרסם פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר מספקי המסגרת ביחס למטלת תכנון כלשהי, וזאת בטרם תחליט נתיבי איילון למי מבין ספקי המסגרת ברצונה למסור את המטלה, הכל כמפורט בסעיף 1.9 למסמכי המכרז.**
- 6.5 נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ידוע ומוסכם על ספק המסגרת כי נתיבי איילון רשאית לערוך הליך התמחרות נוסף בין ספקי המסגרת, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.
- 6.6 ספק המסגרת מצהיר כי הוא מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם ההוראות הקבועות בסעיף זה.

7. סדרי עדיפויות ותיאומים

- 7.1 החברה רשאית להעביר לספקי המסגרת מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכמי ההתקשרות שייחתמו בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למתכנן השילוט מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו אליו, ומתכנן השילוט יבצע את המטלות המפורטות בכתבי המטלה השונים בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

- 7.2 המטלות הנדרשות במסגרת כתבי המטלה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים הכלולים בהם במלואם ובהתאם להוראות מכרז זה ולהנחיות נתיבי איילון כפי שתהיינה מעת לעת, ובכלל זה, השגת וקבלת כל האישורים הנדרשים לביצוע השירותים, מהרשויות המוסמכות ומגופים נוספים, בהתאם לקבוע בדיון וכן עריכת תיאום עם נותני שירותים אחרים העובדים בפרויקט הרלוונטי.
- 7.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, ספק המסגרת ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

8. תנאים לחתימת החברה על הסכם מטלת תכנון

- 8.1 בגין כל מטלה אשר תימסר לספק המסגרת ייחתם בין הצדדים הסכם מטלת תכנון נפרד, המצורף כמסמך ב' להסכם זה, לאחר שהחברה מילאה בו את כל הפרטים הרלוונטיים למטלה.
- 8.2 כתנאי לחתימת החברה על הסכם מטלת התכנון, על ספק המסגרת להעביר לידי נתיבי איילון, בתוך 7 ימי עסקים מהמועד שבו קיבל הודעה על החלטת החברה למסור לו מטלת תכנון:
- 8.2.1 הסכם מטלת תכנון חתום - מהסכם מטלת התכנון שיקבל מהחברה ביחס למטלה הספציפית שתימסר לו, כשהם חתומים, על כל נספחיהם, בידי מורשי החתימה מטעמו;
- 8.2.2 פרטים לאישור אנשי הצוות (ככל שיתבקש);
- 8.2.3 תצהיר המתייחס לכמות העדכנית ולשמות אנשי הצוות המועסקים אצל ספק המסגרת (ככל שיתבקש);
- 8.2.4 העתק של רישיונות והיתרים עדכניים המתייחסים לספק המסגרת ואנשי הצוות מטעמו, וכן כל מידע ומסמך אחרים אשר ידרשו במסגרת כתב המטלה (ככל שיתבקש).
- 8.2.5 אישור ביטוח - כפי שידרש ע"י החברה ובהתאם לתנאים שידרשו ע"י החברה;
- 8.2.6 אישורים/מסמכים נוספים - כל אישור ו/או מסמך אחר אשר ידרש על ידי החברה כתנאי לחתימת החברה על הסכם מטלת תכנון.

9. גריעת/השעיית ספקי מסגרת או אנשי צוות מטעמם

- 9.1 מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה, החברה תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, להשעות ספק מסגרת לרבות מי מאנשי הצוות מטעמו (להלן: "השעיית הספק"), ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו ו/או לגרוע ספק מספקי המסגרת ו/או מי מאנשי הצוות מטעמו ולבטל עם ספק מסגרת

את הסכם זה/הסכם מטלת התכנון (להלן: "**גריעת הספק**"), וזאת בכל אחד מהמקרים הבאים:

9.1.1 ספק המסגרת לא נענה לדרישת החברה להתקשר עמה בהסכם מטלת תכנון, לא הגיש הצעה לפנייה פרטנית שהופצה על ידה או לא השיב את הסכם מטלת התכנון לחברה כשהוא חתום כדבעי במועד ו/או באופן הנקובים בסעיף 8 לעיל, וכל זאת למעלה מ-2 פעמים במהלך כל תקופת ההתקשרות.

9.1.2 ספק המסגרת לא עמד בהתחייבויותיו לפי הסכם זה, הסכם מטלת התכנון או כתב המטלה שהונפק לביצועו.

9.1.3 החברה החליטה לבטל את הסכם מטלת התכנון או את כתב המטלה בהתאם להוראות הסכם מטלת התכנון, וזאת בשל הפרתם על ידי ספק המסגרת, ולא תיקן את האמור בחלוף 7 ימים ממתן התראה בכתב על כך.

9.1.4 הונפק כתב מטלה עבור ספק המסגרת אשר הוא או מי מאנשי הצוות מטעמו מצויים בחשש לניגוד עניינים עם השירותים מושא כתב המטלה, מבלי שספק המסגרת הודיע לחברה על ניגוד העניינים כאמור;

9.1.5 החלפת מתכנן השילוט או אחד מאנשי הצוות מטעמו אשר לא אושרה כנדרש בסעיף 10.5 להלן, בין אם על פי הוראת החברה ובין אם על פי בקשת ספק המסגרת;

9.1.6 לא מתקיימים בספק המסגרת תנאי הסף שנקבעו למכרז, או שאינו בעל האישורים, הסמכות או הרישיונות הנדרשים לצורך מתן השירותים;

9.1.7 ספק המסגרת לא הצליח לגייס אנשי צוות בכמות או באיכות הנדרשים לביצוע השירותים;

9.1.8 ספק המסגרת לא עמד בדירוג הנדרש במנגנון בקרת האיכות המפורט בסעיף 9.7 להלן.

9.2 הורתה החברה על השעיה ו/או גריעה של מי מספקי המסגרת ו/או מאנשי הצוות מטעמם, תהיה החברה רשאית להורות, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ומבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה על פי מסמכי המכרז ועל פי כל דין, על השעיית ו/או הפסקת השירותים המוענקים על ידו, על פי כתב המטלה שהונפק עבורו. במקרה זה, תהא רשאית נתיבי איילון לפנות לספק מסגרת אחר מתוך רשימת ספקי המסגרת, ולהורות לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע המטלה. במקרה זה, יתווסף העומס של ספק המסגרת המוחלף לעומס של ספק המסגרת שהחברה הורתה לו לבצע את השירותים.

9.3 במקרה שבו בוצעה פניה פרטנית לצורך מסירת המטלה לספק המסגרת אשר נתיבי איילון הורתה על השעייתו ו/או גריעתו מרשימת ספקי המסגרת, תהיה רשאית נתיבי איילון למסור את ביצוע המטלה לספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שהושעה או נגרע מהרשימה כאמור, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהושעה או נגרע מהרשימה ו/או לספק המסגרת שהצעת המחיר שהגיש לפניה פרטנית דורגה לאחר הצעת המחיר לפניה פרטנית של ספק המסגרת שהושעה או נגרע, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

9.4 מובהר במפורש, כי בהתקיים אירוע מהאירועים הנקובים בסעיף 9.1 לעיל, תהיה החברה רשאית להורות, באופן מיידי, על השעיה ו/או על גריעת ספק המסגרת מהרשימה, וזאת אף ללא הליך של שימוע, בירור או כל הליך מקדים אחר, וספקי המסגרת מוותרים בזאת וכן יהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה, תביעה ודרישה בקשר לכך.

9.5 גרעה ו/או השעתה החברה ספק מסגרת בהתאם להוראות סעיף זה, תהיה החברה רשאית, להוסיף לספקי המסגרת, ספק חלופי, הן באמצעות עריכת מכרז מסגרת נוסף והן באמצעות פנייה למציע אשר הצעתו למכרז דורגה כהצעה בעלת ציון האיכות הגבוה ביותר מלבד ספקי המסגרת שנבחרו כזוכים במכרז.

9.6 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע בהתאם להסכם מטלת התכנון שנחתם עימו ו/או כי מתקיימים לגביו אחד מהמקרים הנוספים המפורטים בסעיף 9.1 לעיל, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא למסור לאותו ספק מסגרת מטלות נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי הסכם זה ו/או לפי כל דין.

9.7 מנגנון בקרת האיכות

9.7.1 על מנת לשפר את טיב השירותים ולהביא לביצוע אופטימאלי של פרויקטי החברה, בדגש על עמידת נותני השירותים שיכללו ברשימת ספקי המסגרת ביעדי האיכות והתקציב שהוגדרו לפרויקט, בלוח הזמנים שנקבע לביצועו וכיו"ב, נתיבי איילון תהיה רשאית להפעיל מנגנון של בקרה והערכת איכות לספקי המסגרת, באמצעותו ישקללו מספר פרמטרים אובייקטיביים וסובייקטיביים, המתייחסים לטיב ואיכות התפקוד של ספקי המסגרת ו/או אנשי הצוות מטעמם ומתן השירותים על ידם במהלך תקופת ההתקשרות, וזאת בהתאם לקריטריונים אשר יקבעו על ידה לצורך כך לפי מנגנון דירוג איכות עבודות ספקים של הוועדה הבין-משרדית ובהתאם לנהלי נתיבי איילון ובשים לב לדרישות משרד התחבורה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי (לעיל והלן: "**מנגנון בקרת האיכות**").

9.7.2 מובהר כי נתיבי איילון תהר רשאית לשקול בין יתר שיקוליה במועד מסירת מטלה למי מבין ספקי המסגרת את הדירוג אותו קיבלו ספקי המסגרת במנגנון בקרת האיכות.

9.7.3 ספק המסגרת מצהיר ומתחייב בזאת, כי ידוע לו שבמועד חתימת הסכם זה, טרם גובשו מתווה ונהלים לבקרת איכות ואף ייתכן שאלה לא יגובשו במהלך תקופת ההתקשרות. לאחר גיבוש מתווה ונהלים למנגנון בקרת האיכות, וטרם מימושם על ידי החברה, תשלח החברה לספקי המסגרת עדכון בנושא. מובהר במפורש, כי מתווה מנגנון בקרת האיכות ועדכון ציוני האיכות שיבוצעו על פיו, יונהגו באופן שוויוני עבור כל ספקי המסגרת, מהמועד בו תחל החברה ליישם, ויחייבו את כל ספקי המסגרת לכל דבר ועניין בקשר עם הסכם זה. בחתימתו על ההסכם, ספק המסגרת מסכים לאמור וכן מוותר, מנוע ומושתק מלהעלות כל טענה, דרישה או תביעה בקשר לכך.

10. אנשי צוות

10.1 מובהר במפורש, כי החברה תהיה רשאית, בכל עת, לדרוש מספקי המסגרת, מראש ובכתב (לרבות במסגרת הוראת שינויים), להעמיד לצורך מתן השירותים נשוא המטלה את אנשי הצוות הדרושים לביצועה, העומדים לפחות בתנאי הכשירות המינימאלית אותם תגדיר נתיבי איילון במסגרת מסירת המטלה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות"). למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מספקי המסגרת להעמיד לצורך ביצוע השירותים אנשי צוות נוספים, בנוסף למתכנן שהוצע במכרז, גם במקרה שבו מסירת המטלה התבצעה לפי סעיף 6 לעיל וגם במקרה שבו מסירת המטלה התבצעה לאחר פרסום פניה פרטנית כמפורט בסעיף 6.4 לעיל.

10.2 לשם כך, תהיה החברה רשאית לדרוש את הצגתם ואישורם של אנשי הצוות כאמור, כתנאי להנפקת כתב מטלה.

10.3 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ביצוע מיטבי של הפרויקטים ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

10.4 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללו"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

10.5 החלפת מי מבין אנשי הצוות תהיה בהתאם לסעיפים 5.5-5.6 להסכם מטלת התכנון המצורף כמסמך ב' להסכם זה.

11. היעדר בלעדיות והיעדר התחייבות למינימום פעילות

ספק המסגרת מצהיר ומתחייב כדלקמן:

- 11.1 כי ידוע לו, שבמסגרת המכרז, בחרה החברה ספקי מסגרת נוספים, וכי במהלך תקופת ההתקשרות, תהא החברה רשאית להזמין את ביצוע המטלות במסגרת הפרויקטים (כולן או חלקן), מספק המסגרת ו/או ממי מספקי המסגרת הנוספים, בדרך של כתבי מטלה, בהתאם למנגנוני הבחירה הנהוגים אצלה ולנוהלי נתיבי איילון.
- 11.2 כי החברה תהיה רשאית לשנות ו/או לעדכן את הליכי/מנגנוני הבחירה של ספקי המסגרת לביצוע המטלות, כולם או חלקם ו/או להוסיף עליהם מנגנונים נוספים ו/או לשנות/לעדכן איזה מהוראותיהם, בכל עת, במהלך תקופת ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, בין היתר בשל אי התאמה, ליקוי, פגם ו/או כשל אדמיניסטרטיבי, מקצועי ומשפטי שיתגלו בהם ו/או בשל עדכון ו/או הבהרה של הוראות הדין, וזאת באמצעות הודעה בכתב שתישלח לספקי המסגרת. הליך הבחירה המעודכן יהווה עדכון להסכם זה אשר יחייב את ספקי המסגרת מהמועד אותו תגדיר החברה לשם כך ואילך.
- 11.3 כי ייתכנו פערים משמעותיים בהיקפי כתבי המטלה תנאיהם, תחומי הפעילות הכלולים בהם, עיתוים, התמורה שתשולם בגינם וכיו"ב.
- 11.4 כי בחירת ספקי מסגרת לרבות הרחבת רשימת ספקי המסגרת, לרבות במתכונת של מכרז משלים ו/או ביצוע כתבי מטלה ממי מספקי המסגרת וכן יישום יתר הוראות סעיף זה, הנן זכויות המוקנות לחברה בלבד. בהתאם לאמור, ספקי המסגרת מוותרים בזאת באופן סופי, מלא ובבלתי חוזר, וכן יהיו מנועים ומושתקים מלעלות כל טענה ו/או תביעה, מכל מין וסוג, שמקורן במימוש ו/או אי מימוש זכות החברה לביצוע כתבי מטלה, תוצאותיה והשלכותיה על מי מספקי המסגרת ו/או ביישום ומימוש איזה מיתר הוראות סעיף זה, לרבות טענות ותביעות שעניינן פער בהיקפי כתבי המטלה, תנאיהם, תחומי הפעילות הכלולים בהם, שוויים, עיתוים וכיו"ב.
- 11.5 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 11.4 לעיל, מובהר בזאת במפורש כי החברה תהא רשאית בכל עת, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, לערוך הליך של מכרז פומבי למתן שירותים זהים, דומים ו/או תחליפיים לשירותים הנקובים בהסכם זה, וזאת בתנאי איכות ו/או מחיר השונים מאלה הנקובים בחוברת תנאי המכרז ו/או מאלה הנקובים בהסכם זה.
- 11.6 מבלי לגרוע מהאמור, הסכם מסגרת זה אינו מהווה התחייבות של נתיבי איילון למסור לספק המסגרת עבודות בהיקף כלשהו או בכלל, ויכול כי לספק המסגרת לא תימסר אף לא מטלה אחת.
- 11.7 כי אין לו ציפייה ו/או זכות תביעה ביחס להיקף או למידה מינימאליים או מקסימאליים של מטלות שתימסרנה לו לפי הסכם מסגרת זה, והוא מוותר בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה כנגד החברה בכל עניין הקשור לאמור בסעיף זה לעיל.

12. אישור תקציבי לביצוע השירותים

- 12.1 ספק המסגרת מצהיר בזאת כי ידוע לו שנתבי איילון היא גוף מתוקצב. לפיכך ההתקשרות והיקף השירותים אותם נדרש ספק המסגרת לבצע על פי ההסכם לביצוע מטלה ועל פי כתבי המטלה שיונפקו עבורו, כפופים ומותנים למתן אישור תקציבי אשר יינתן לחברה (אם בכלל), מעת לעת על ידי הרשויות המוסמכות ו/או לעדכונו של אישור תקציבי כאמור. בהתאם, קבלת אישור תקציבי ו/או עדכונו, מותנה בהתנהלותם ובהחלטתם של הרשויות המוסמכות באופן שאינו מצוי בהכרח בשליטתה של החברה.
- 12.2 למען הסר ספק מובהר כי נתבי איילון אינה מחויבת ואף לא תישא בכל אחריות בנסיבות בהן לא יאושרו תקציבים ו/או לא יעודכנו סכומי תקציב מאושרים לביצוע השירותים.
- 12.3 ספק המסגרת מצהיר כי ידוע לו שבמסגרת מסירת מטלות, רשאית (אך לא חייבת) נתבי איילון לציין את סכום התקציב המאושר לביצוע השירותים הכלולים בכתב המטלה בהתאם לאומדנים המצויים בידה נכון למועד הנפקת כתבי מטלה (להלן: "סכום התקציב המאושר"). בהתאם לכך, ייתכן שבמועד הנפקת כתב המטלה, טרם התקבל האישור התקציבי לביצוע ולהשלמת מלוא השירותים הכלולים בו.
- 12.4 בנוסף, ידוע לספק כי במועד הנפקת כתב המטלה, ייתכן וטרם ידועים לנתבי איילון ההיקף והתכולה של השירותים להם יידרש במסגרת הפרויקט, וכי בהתאם לכך, סכום התקציב המאושר אינו משקף בהכרח את מלוא התקציב הדרוש לביצועם ולהשלמתם של מלוא השירותים הנקובים בכתב המטלה. במקרה זה, ביצוע השירותים הנקובים בכתב המטלה על ידי ספק המסגרת, יחייב קבלת אישור תקציבי נפרד.
- 12.5 נוכח האמור, נתבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, במהלך תקופת ההתקשרות ובמסגרת כל כתב מטלה שיונפק עבור ספק המסגרת, לבצע את כל אחד מאלה:
- 12.5.1 בהיעדר אישור תקציבי לביצוע השירותים הנקובים בכתב המטלה- להפסיק את ביצוע השירותים, לעכבם או להשהותם וכן להימנע מהנפקת כתבי מטלה נוספים.
- 12.5.2 במקרה שבו התקבל אישור תקציבי - לחדש את ביצוע השירותים ואף להנפיק כתבי מטלה נוספים לאחר קבלת אישור תקציבי, בהודעה מראש ובכתב לספק המסגרת, והכל באופן ובהתאם ליתר התנאים שיוגדרו לשם כך על ידי החברה.
- 12.6 עוד מובהר כי ספק המסגרת לא יהיה זכאי לתמורה או תשלום בגין שירותים שבוצעו על ידו, בהיקף החורג מסכום התקציב המאושר (או מכל עדכון שלו), וזאת - למען הסר כל ספק - גם בנסיבות בהן העניק שירותים בגינם הוא זכאי על פי הסכם

מטלת התכנון לתמורה העולה על סכום התקציב המאושר, והכול למעט אם אישרה החברה אחרת, בכתב, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

12.7 ספק המסגרת מצהיר ומתחייב בזאת במפורש, כי אי מתן אישור תקציבי במהלך ביצוע השירותים, וכן כל סעד שיוקנה לחברה בשל כך, מהווים זכות מוקנית של החברה והם לא יחשבו בשום מקרה כהפרת התחייבויותיה על פי הסכם זה ו/או הסכם מטלת התכנון. כן מצהיר ספק המסגרת כי בחתימתו על הסכם זה שיקלל את הנסיבות המתוארות בסעיף 12 זה, לרבות הסיכונים הכלכליים, התפעוליים והמסחריים ושאר ההשלכות הנובעות מהן, והוא מוותר בזאת באופן סופי, מלא ובלתי חוזר וכן יהיה מנוע ומושתק מלהעלות כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה מכל מין וסוג בקשר לכך.

13. סעדים ותרופות

13.1 אין בסעד ו/או בזכות הנתונים לנתיבי איילון לפי הסכם מסגרת זה כדי לגרוע מכל סעד או זכות הנתונים לה על פי כל דין ועל פי הוראות הסכם מטלת התכנון ויתר מסמכי המכרז.

13.2 הפר ספק המסגרת התחייבויותיו במטלת תכנון פלונית, יהא הדבר הפרה של הוראות הסכם זה ושל הוראות הסכם מטלת התכנון, לכל דבר ועניין.

13.3 לנתיבי איילון תהא זכות לקזז מתשלומים המגיעים לספק המסגרת לפי הסכם מסגרת זה וכל מטלת תכנון שנמסרה לו מכוחו, כל תשלום אשר מגיע לנתיבי איילון מספק המסגרת, לרבות מכוח איזו ממטלות התכנון שנמסרו לו.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

ספק המסגרת

נתיבי איילון