

קול קורא (מקוון) 19/26

הזמנה להשתתפות בתוכנית

ה"נבחרת" של TrackMakers

המופעלת על ידי נתיבי איילון

	מבוא	1.
	כללי	1.1
1.1.1	חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") הינה חברה ממשלתית המשמשת כזרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה, והיא עוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופולינים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי בכל רחבי הארץ. כמו כן נתיבי איילון מנהלת, יוזמת ומפתחת פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.	
1.1.2	במסגרת זו, נתיבי איילון מפעילה מיזם לקידום הטמעה של טכנולוגיות חדשניות ומתקדמות בעולמות תשתיות התחבורה.	
1.1.3	המיזם הוקם במטרה לקדם חדשנות, הטמעה ושיתופי פעולה בתחום תשתיות התחבורה, תוך חיבור בין סטארטאפים, גופים ממשלתיים, חברות תשתיות, רשויות מקומיות, אקדמיה ומשקיעים. המיזם פועל כזרוע יישומית לחיבור בין עולמות הטכנולוגיה המתקדמת לבין אתגרי הליבה של תשתיות התחבורה בישראל – בטיחות, גודש, יעילות, קיימות, איכות השירות לציבור ועוד.	
1.1.4	בעשור האחרון הפכה ישראל למובילה עולמית בפיתוח טכנולוגיות תחבורה, אך תחום תשתיות התחבורה מאופיין במחזורי הטמעה ארוכים, רגולציה מורכבת, חסמי בטיחות ותלות בגורמים ציבוריים. המיזם נועד לגשר על פער זה, ולאפשר ליזמים ולחברות טכנולוגיה לפעול בסביבה מקצועית, מחוברת ומונחית-מדיניות, המקדמת יישום בפועל בתשתיות המדינה ולא רק פיתוח רעיוני.	
1.1.5	במסגרת פעילות המיזם לשנת 2026, מושק קול קורא לבחירת "נבחרת" של חברות טכנולוגיה מובילות, אשר ילוו לאורך תהליך ממוקד בן כחצי שנה. מטרת הקול הקורא היא לאתר פתרונות חדשניים ובשלים בתחומי תשתיות התחבורה, ולהעניק להם מעטפת מקצועית הכוללת ליווי, חשיפה, חיבור לגורמי מפתח במגזר הציבורי והפרטי, והזדמנויות ממשיות להטמעה וניסוי בתשתיות המדינה.	
1.1.6	החברות שייבחרו לנבחרת ייהנו, בין היתר, ממענק כספי בסך 10,000 ש"ח, מהשתתפות בשישה מפגשים מקצועיים ייעודיים בנושאים כגון רגולציה, תשתיות תחבורה, שלטון מקומי, מקורות מימון והצגת טכנולוגיות למשקיעים, וכן מהזדמנות להציג את הפתרון שלהן על במה מרכזית באירוע הדגל של החברה ולהתחרות על מענק נוסף בסך 50,000 ש"ח.	
1.1.7	הקול הקורא מהווה חלק מתהליך רחב לקידום אקוסיסטם לאומי לתשתיות תחבורה חכמות, ומיועד לחברות המבקשות לא רק לפתח טכנולוגיה – אלא גם להבין, להשתלב ולהשפיע על האופן שבו תשתיות התחבורה של ישראל יראו בעשור הקרוב.	

מטרת הקול הקורא

1.2

- 1.2.1 **מטרת הקול הקורא הינה לקבל הצעות מחברות הזנק טכנולוגיות בתחום תשתיות התחבורה להשתתפות בנבחרת החברות שהחברה תלווה בשנת 2026.**
- 1.2.2 לצורך כך, מזמינה החברה את כלל הציבור, לרבות חברות הזנק בשלבים השונים, יזמים ואנשי אקדמיה (להלן: "הפונים") להציג את הפתרונות החדשניים שלהם על מנת להצטרף לפרויקט.
- 1.2.3 החברה תבחן את הפניות, עפ"י הפרמטרים המפורטים להלן (כגון: חדשנות, ישימות, התאמה לתשתית התחבורה הישראלית, נגישות, חוויה, בטיחות ועוד), ותבחר מתוכן מספר תכנים שונים, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לצורך השתתפות בנבחרת TrackMakers.

מסמכי הקול קורא

1.3

את מסמכי הקול הקורא ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il.

לוחות זמנים

1.4

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- מועד קיום הוויכוח**
- 25.02.26 בשעות 11:00-12:00 - קישור לרישום [כאן](#)
- 26.02.26 עד השעה 12:00 - המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה
- 04.03.26 עד השעה 12:00 - המועד האחרון להגשת הפניות
- 02/09/25, 9:00 עד השעה 14:00 - מועד היום החשיפה במרכז הניסויים

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך וליום החשיפה, בהודעה שתתפרסם באתר החברה.

הגשת פניות באופן מקוון

1.5

- 1.5.1 הליך זה יתנהל כהליך ממוכן. הפונים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת הפניות האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.5.2 החברה לא תדון בהצעות אשר תוגשנה באיחור או שלא בהתאם לתנאים המפורטים בקול קורא זה.
- 1.5.3 כל המעוניין להשתתף בהליך, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר

- כי על מנת להגיש שאלות הבהרה להליך, על הפונים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.
- 1.5.4 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.5.5 לאחר ביצוע הרישום לקול הקורא יקבל הפונה, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. על הפונים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.5.6 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על הפונה ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום בוצעה. באחריותו הבלעדית של הפונה לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והפונה מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של הפונה להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 1.5.7 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם לקול הקורא והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / פנייתו לקול הקורא, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהפונה להגיש את שאלותיו/ פנייתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.5.8 על הפונה לסרוק את כל מסמכי ההליך החתומים על ידו, לרבות נספחי ההליך, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 1.5.9 ככל שלדעת הפונה, קיימים במסמכי הקול קורא סתירות או אי בהירויות יוכל הפונה לפנות בכתב עד המועד הקבוע בסעיף 1.4 לעיל, באמצעות מערכת הדקל.
- 1.5.10 תשובותיה של החברה לפניות כאמור לעיל, תועלנה לאתר החברה, תחת לשונית הקול הקורא, ותהינה זמינות לעיון הפונים. באחריות הפונים להתעדכן מעת לעת באתר החברה, בנוגע להבהרות.
- 1.6 וובינר**
- 1.6.1 בכוונת החברה לערוך וובינר לפונים הפוטנציאלים. מטרת הוובינר לתת רקע כללי על המיזם ונבחרת TrackMakers, ככלי עזר לפונים בלבד. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי הקול הקורא.
- 1.6.2 מועד הוובינר הינו כקבוע בסעיף 1.4 לעיל. תשומת לב הפונים כי הוובינר יתקיים באופן וירטואלי. על הפונים לעקוב אחר ההודעות שיתפרסמו בעניין הוובינר, בין היתר, באתר האינטרנט של החברה, תחת לשונית הקול הקורא, ובמערכת הדקל.

1.6.3 החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לקבוע מועד למפגש נוסף, בהודעה שתפורסם באתר החברה.

1.6.4 מובהר כי ההשתתפות בוובינר **אינה חובה**.

2. הגשת הפניה

2.1 במסגרת פנייתם, הפונים נדרשים להעביר:

2.1.1 דף מידע המפרט על החברה והטכנולוגיה.

2.1.2 דף המידע יכלול דוגמאות למקרי בוחן אפשריים לטכנולוגיה.

2.1.3 דף המידע יכלול מידע על בעלי השליטה בחברה וסטטוס החברה (Idea, Pre-Seed, Seed, Series A \ B \ C, Exit \ IPO)

2.1.4 דף המידע יכלול מידע על תוכנית העבודה הצפויה לשנת 2026, יחד עם תוכנית חמש שנתית של החברה.

דפי המידע יהיו עד 20 עמודים לכל היותר, אין לכלול בדפי המידע מידע שיווקי או פרסומי, דפי המידע יהיו ייעודיים לקול הקורא ויכללו את כל הפרמטרים הנדרשים כפי שמפורט במסמכי הקול קורא.

2.2 פונים הסבורים כי הם עומדים בדרישות המפורטות בסעיף 3.1 להלן ("הדרישות"), יגישו את פנייתם, לרבות כל המסמכים והאסמכתאות הנלווים לצורך השתתפות ביום החשיפה. על הפונים להגיש, לכל הפחות, את המפורט בסעיף 2.1, יחד עם **נספח ד'** לקול הקורא – כתב התחייבות חתום על ידי בעלי השליטה בחברה.

2.3 בטרם הגשת הפניה, על הפונים לבדוק, בעצמם ועל חשבונם, את כל היבטי הפעילות בפרויקט, לרבות ההיבטים המקצועיים, ולרבות כל נתון משפטי, ביצועי, תפעולי או עסקי הרלוונטי לצורך הגשת הפניה ולביצועה. מובהר בזאת שהסתמכות הפונים על מידע הכלול במסמכי הקול קורא או כל מידע שנמסר או יימסר לידיהם על ידי נתיבי איילון או מי מטעמה, אין בה כדי לפטור את הפונים מבדיקת כל היבטי הגשת הפניה והדגמת הרעיון המוצע במסגרת ההליך כאמור לעיל. מודגש כי נתיבי איילון או מי מטעמה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק או הפסד שיגרם למי מהפונים או מי מטעמם או צד שלישי כלשהו, עקב הסתמכות על מידע כאמור ו/או מעצם השתתפותם בהליך לרבות ביום החשיפה, או בכלל.

2.4 בהגשת הצעתם, מצהירים ומתחייבים הפונים כי הם בעלי הזכויות במלוא המוצע על ידם, לרבות המסמכים שיוגשו על ידם במסגרת הליך זה, וכי אין בהגשת הפניה משום הפרת זכויות יוצרים או קניין של צד ג' כלשהו.

2.5 הפניות יוגשו לתיבת ההצעות המקוונת כהגדרתה בסעיף 1.5.1 עד **המועד האחרון להגשת פניות כאמור בסעיף 1.4 לעיל**. פניה שלא תוגש עד המועד האמור או תוגש לאחר מועד זה, לא תתקבל.

2.6 החברה תהיה רשאית לדרוש במהלך בדיקת הפניות מסמכים ומידע נוסף מהפונים.

שלבי ההליך 3.

- 3.1 בשלב זה יבחנו הפניות עבור המיזם על בסיס הפרמטרים הבאים :
- רמת החדשנות ומידת הייחודיות של ההצעה (משקל רכיב זה 35%).
 - רמת הבשלות של הטכנולוגיה (משקל רכיב זה 35%)
 - חיבור לערכיה ולתחום תשתיות התחבורה (משקל רכיב זה 30%)
- 3.1.1 מציע אשר יקבל ציון מינימלי של 50 יעבור לשלב הבא.
- 3.1.2 יובהר נתיבי איילון תהא רשאית להרחיב או לצמצם את הכמויות המפורטות בסעיף 3.1 שלעיל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 3.1.3 אופן בחירת המשתתפים יהיה כלהלן :
- 3.1.3.1 חברות אשר קיבלו ציון מינימלי, כמתואר בסעיף 3.1.1., יוזמנו לשלב הצגת החברה והרעיון, כחלק מאירוע צד באירוע The International Samson Smart Mobility Summit, אשר יתקיים ב 16.3.26.
- 3.1.3.2 במהלך אירוע הצד, כל מציע יקבל כ-5 דק' על הבמה, להצגת הרעיון, מקרי הבוחן והיכולות השונות שהם מציעים.
- 3.1.3.3 ההצגה על הבמה תהיה מול קהל חי וצוות שופטים המורכב ממוחי תוכן שונים ועובדי נתיבי איילון אשר ידרגו את החברות בהתאם להצגה, ועל פי הקריטריונים אשר מפורטים בנספח א' – קריטריונים לבחירת המציעים.
- 3.1.4 יובהר, כי מציעים אשר יוזמנו לאירוע הצד כחלק מ The International Samson Smart Mobility Summit, יעשו זאת על חשבונם ולא תינתן תמורה עבור הצגה זו.
- 3.1.5 החברה תבחן את הפניות, בשיתוף וסיוע יועצים חיצוניים, בהתאם לפרמטרים המפורטים לעיל, ותבחר מבין הפונים עד עשר (10) חברות להשתתפות בתוכנית הנבחרת של המיזם, TrackMakers.

התמורה 4.

- 4.1 מציעים אשר ייבחרו להשתתף בתוכנית הנבחרת של המיזם, יזכו לתמורה הבאה :
- 4.1.1 10,000 ₪ לאחר קבלת הודעת הזכייה בהשתתפות בנבחרת.
- 4.1.2 פרסום באתר האינטרנט של החברה ושל המיזם, לצד קידום ברשתות החברתיות השונות.
- 4.1.3 השתתפות במפגשי הנבחרת, אשר כוללים הרצאות ותוכן מקצועי בנושאים :
- 4.1.3.1 רגולציה והטמעת חדשנות בתחבורה.

- 4.1.3.2 תשתיות התחבורה בישראל – חברות התשתית, פרויקטים עתידיים והדרך להשתלבות בהם.
- 4.1.3.3 השלטון המקומי – במטרה לסלול את הדרך לקידום פיילוטים והתנסות בסביבת אמת.
- 4.1.3.4 קרנות השקעה ומקורות מימון – להצגת הזדמנויות למימון פרויקטים, גופי השקעות שונים ותוכניות תמיכה ציבוריות ופרטיות.
- 4.1.3.5 אומנות ה-Pitch והצגת הרעיון לקראת אירוע הגמר במהלך AI On Track 2026.
- 4.1.4 הופעה על הבמה הגדולה במהלך אירוע AI On Track 2026, מול משקיעים והרכב שופטים, עם הזדמנות לזכות במענק של 50,000 ₪ להמשך פיתוח הטכנולוגיה.
- 4.1.5 כמו כן, החברות יוזמנו להשתתף בכנסים מובילים בארץ בתחום תשתיות התחבורה, יחד ולצד נתיבי איילון, דוגמה לכנסים שכאלו: Muni Expo, ועדת התשתיות, הועידה הבינלאומית לתחבורה חכמה בישראל ותערוכות קהילה שונות.

5. החזר הוצאות

- 5.1 מובהר כי פרט לאמור לעיל, נתיבי איילון לא תישא בכל הוצאה של הפונים, בגין השתתפות בהליך, בין אם זכו ובין אם לא, וזאת גם במקרה שההליך יבוטל על ידי נתיבי איילון.
- 5.2 מובהר כי פרט לאמור לעיל, נתיבי איילון לא תישא בכל הוצאה של המציגים, לרבות בגין הפקת חומרים שיווקיים, מצגות, סרטים ועוד, וזאת גם במקרה שהמיזם יבוטל/ידחה על ידי נתיבי איילון.
- 5.3 מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון תהיה רשאית לפרסם הליכים תחרותיים אחרים בהקשר זה עם גורמים אחרים, ולפונים לא תהיה כל טענה ו/או תביעה בשל כך.

6. שונות

- 6.1 מובהר, כי קיום המיזם, כפוף לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לקיומו. היקף היישום, ככל שיהיה, ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת לחברה ובהתאם לצרכיה, כפי שיוגדר מעת לעת.
- 6.2 מובהר כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לצמצם או להרחיב את היקף המיזם מושא קול קורא זה.
- 6.3 החברה שומרת על זכותה לבטל את ההליך, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הפניות ובטרם קיום המיזם.
- 6.4 חוץ מאשר במקרי התנהגות מכוונת של נתיבי איילון, נתיבי איילון ו/או מי מטעמה לא יישאו בכל אחריות, מכל סוג ומין שהוא, בקשר עם שימוש משתתפי המיזם. מובהר

מפורשות, כי אין בניהול המיזם על ידי נתיבי איילון ו/או בכל פעולה אחרת שתבוצע על ידה ו/או מי מטעמה, כדי להטיל על נתיבי איילון אחריות כלשהי בגין ו/או בקשר ו/או כתוצאה משימושם של משתתפי המיזם.

פניה בודדת 6.5

6.5.1 לא תותר הגשת פניה משותפת לשני גופים משפטיים.

ניגוד עניינים 6.6

החברה מביאה בזאת לידיעת הפונים את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק בהליך זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

פונה או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים בקשר להליך זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק בהליך, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד לפונה, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

אורלי שטרן

מנכ"לית נתיבי איילון

נספח א

קריטריונים לבחירת מציעים

1. במסגרת שלב ה Pitch-הראשוני, אשר יתקיים במהלך Samson Smart Mobility Summit, בתאריך 16.3.26, בפני ועדת שיפוט מטעם החברה, תוערכנה החברות הפונות על בסיס הקריטריונים המפורטים להלן.
2. שלב זה מהווה שלב ראיון והתרשמות מקצועית, ומשלים את בחינת החומרים הכתובים שהוגשו במסגרת הקול הקורא.
3. הניקוד ינתן על ידי חברי ועדת השיפוט, כל אחד לפי שיקול דעתו המקצועי, ובהתאם למשקלים שנקבעו לכל קריטריון.
4. הניקוד הסופי לכל חברה יהווה שקלול של כלל הקריטריונים, עד לציון מרבי של 100 נקודות.

קריטריונים ומשקלים

קריטריון א': התאמה לעולמות תשתיות התחבורה וצרכי המגזר הציבורי – 30%
במסגרת קריטריון זה תיבחן מידת ההתאמה של הפתרון המוצע לאתגרים, לצרכים ולמאפיינים הייחודיים של תשתיות התחבורה, ובכלל זה:

- רלוונטיות ישירה לתשתיות תחבורה פיזיות ו/או דיגיטליות
- הבנת סביבת העבודה של גופי תשתית, רשויות מקומיות ורגולטורים
- תרומה פוטנציאלית לבטיחות, יעילות, קיימות, ניהול עומסים או חוויית משתמש
- זיהוי נכון של הלקוח התשתיתי ושרשרת מקבלי החלטות

קריטריון ב': חדשנות טכנולוגית וערך מוסף תשתיתי – 25%

במסגרת קריטריון זה תיבחן רמת החדשנות והייחודיות של הפתרון, בהתייחס לעולמות התוכן של תשתיות תחבורה, ובכלל זה:

- מידת הבידול מפתרונות קיימים בארץ ובעולם
 - ערך מוסף תשתיתי ברור ולא רק שיפור תפעולי שולי
 - עומק טכנולוגי והתבססות על טכנולוגיות מתקדמות
 - פוטנציאל ליישום רחב ולא פתרון נקודתי בלבד
- יובהר כי גם פתרונות בשלבי Seed ייבחנו לגופם, ובלבד שיוצג ערך חדשני ברור והצדקה תשתיתית מובהקת.

קריטריון ג': ישימות, היתכנות ויכולת הטמעה בסביבת אמת – 20%

במסגרת קריטריון זה תיבחן יכולת החברה להתקדם מהצגת רעיון לביצוע פיילוט, ניסוי או הטמעה, וזאת תוך התייחסות לייחודיות השוק הציבורי, ובכלל זה:

- רמת הבשלות הטכנולוגית (TRL) ביחס לשלב החברה
- מודעות לחסמים רגולטוריים, בטיחותיים ותפעוליים
- היתכנות לקידום פיילוט בישראל בטווח זמן סביר
- התאמה לעבודה עם גופי תשתית ממשלתיים ו/או עירוניים

קריטריון ד': איכות הצוות, ניסיון ויכולת ביצוע – 15%

במסגרת קריטריון זה תיבחן איכות הצוות המוביל את החברה, וזאת בהתייחס לאופי הארוך והמורכב של פרויקטים תשתיתיים, ובכלל זה:

- ניסיון מקצועי רלוונטי (טכנולוגי, הנדסי, תשתיתי או רגולטורי)
- הרכב צוות מאוזן (טכנולוגיה, מוצר, ניהול/עסקי)
- מחויבות לתחום תשתיות התחבורה כתחום פעילות מרכזי
- יכולת מוכחת או פוטנציאלית לעבודה מול גופים ציבוריים

קריטריון ה': איכות ההצגה (Pitch) ובהירות המסר – 10%

במסגרת קריטריון זה תיבחן איכות ההצגה עצמה, לרבות:

- בהירות הצגת הבעיה והפתרון
- התאמת המסר לקהל תשתיתי-ציבורי
- מבנה, סדר ועמידה בזמנים
- יכולת להסביר פתרון מורכב בצורה עניינית ומובנת

סיכום הקריטריונים:

30%	א. התאמה לתשתיות תחבורה
25%	ב. חדשנות וערך מוסף
20%	ג. ישימות והיתכנות
15%	ד. צוות ויכולת ביצוע
10%	ה. איכות ה Pitch
100%	סה"כ

אופן הניקוד והוראות משלימות

5. כל קריטריון ינוקד בסולם של 0–10 נקודות, והניקוד ישוקלל בהתאם למשקלו היחסי.
6. צוות השופטים ייעזר בכלל החומרים שהחברות הגישות בשלב הקול הקורא ובביצוע ה Pitch על מנת לנקד את החברה.
7. עשרת החברות עם הציון הגבוה ביותר יעברו את השלב הנוכחי וייבחרו כזוכים וייקחו חלק בנבחרת Track Makers.
8. החברה שומרת לעצמה את הזכות להפעיל שיקול דעת מקצועי בבחירת החברות, לרבות במקרים של פערי ניקוד זניחים, או כאשר קיים ערך אסטרטגי מובהק לפתרון מסוים.
9. אין באמור לעיל כדי לחייב את החברה לבחור במספר מינימלי או מקסימלי של חברות, והבחירה תיעשה בהתאם לצרכי המיזם, למסגרת התקציבית ולשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

נספח ב

תוכנית כללית לפעילות הנבחרת

מטרת התוכנית

תוכנית העבודה השנתית של תוכנית הנבחרת TrackMakers לשנת 2026 נועדה ללוות, לקדם ולהאיץ הטמעה של טכנולוגיות חדשניות בתחום תשתיות התחבורה בישראל. התוכנית מהווה מסגרת יישומית-לאומית לחיבור בין חברות סטארטאפ נבחרות לבין גופי תשתית, רגולטורים, רשויות מקומיות ומשקיעים, תוך יצירת תהליך למידה, חשיפה, והבשלה לקראת יישום בשטח.

עקרונות פעולה

התוכנית מבוססת על העקרונות הבאים:

- למידה יישומית ומדורגת – שילוב תכנים מקצועיים, רגולטוריים ועסקיים לאורך השנה.
- חיבור לאקו-סיסטם – מפגש ישיר עם מקבלי החלטות, חברות תשתית וגופי מימון.
- חשיפה ובחינה ציבורית – הצגת הפתרונות בפלטפורמות לאומיות ובאירועי שיא.
- מדידה והתקדמות – תהליך מתמשך הכולל אבני דרך ברורות והערכה מקצועית.

מבנה התוכנית ולוחות זמנים

שלב א' – פרסום ובחירה (ינואר-מרץ)

- פרסום קול קורא והפצת מידע לקהלי יעד רלוונטיים.
- שולחן עגול ראשון ופעילות קהילתית לפתיחת השנה.
- השתתפות באירוע The International Samson Smart Mobility Summit:
 - הצגת כלל החברות שניגשו לקול הקורא (Pitch).
 - ניקוד ובחירת עד 10 חברות לנבחרת, בהתאם לקריטריונים שנקבעו בקול הקורא.

שלב ב' – ליווי מקצועי וחשיפה מדורגת (אפריל-ספטמבר)

- שישה מפגשי נבחרת ייעודיים, אחת לחודש, בנושאים:
 - התנעה, תיאום ציפיות והיכרות עם אקו-סיסטם התשתיות.
 - רגולציה, מדיניות והטמעת חדשנות בתחבורה.
 - תשתיות תחבורה לאומיות ופרויקטים עתידיים.
 - עבודה מול השלטון המקומי וקידום פיילוטים.
 - קרנות השקעה, מקורות מימון ומודלים כלכליים.
 - אומנות ה-Pitch והכנה לגמר.
- מפגשי השראה בחברות תשתית ובחברות בינלאומיות מובילות.
- פעילות קהילה שוטפת: מפגשי "תחבורה על הבר", ניוזלטר חודשי וחשיפה במדיה.

שלב ג' – אירוע שיא וסיכום (אוקטובר–דצמבר)

- אירוע צד קהילתי כחלק מאירוע AI OnTrack :
 - תערוכה, הדגמות ו- Final Pitch של חברות הנבחרת.
 - בחירת זוכה/ים בפרס הגמר בהתאם לניקוד מצטבר.
- שולחן עגול מסכם עם שותפי התוכנית.
- פרסום דו"ח סיכום שנתי למשרד התחבורה, כולל המלצות לשנת 2027.

נספח ג

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סולארי: _____

שמות בעלי המציע: _____ 1. ת.ז. _____

_____ 2. ת.ז. _____

_____ 3. ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח ד

תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושאת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה לקול קורא מס' 19/26 קול קורא (מקוון) 19/26 הזמנה להשתתפות בתוכנית ה"נבחרת" של TrackMakers בעבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "הקול קורא").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות בקול קורא לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות בקול קורא לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
 - (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
 - (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק
- "הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג 31 באוקטובר 2002);
- "חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

נספח ה

תצהיר העדר ניגוד עניינים ופירוט זיקות

אני הח"מ _____, נושא/ת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה ומתחייב/ת בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש/ת כ _____ אצל הספק _____ (להלן: "הספק"), ונותן/ת תצהיר זה בשם הספק, מכוח היכרותי את העובדות להלן ומכוח סמכותי לחתום על תצהיר זה מטעם הספק.

הריני מצהיר בזאת כדלקמן:

2. הנני נותן/ת תצהירי זה במסגרת: יש לסמן את הסעיף הרלבנטי

קול קורא - הספק מגיש הצעה לקול קורא מס' _____ בנושא _____

מאגר - הספק מבקש להצטרף למאגר הספקים של נתיבי איילון בתחום _____

אחר - _____

3. אין לספק מניעה חוקית ו/א אחרת שיש בה כדי לפגוע ו/או להפריע לספק באספקת השירות או הטובין המפורט בסעיף 2 לעיל, וכי הספק איננו קשור או מעורב באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס לנדרש מכוח סעיף 2 לעיל.

4. אין במתן השירותים לחברת נתיבי איילון כדי להוות חשש לניגוד עניינים עם פעילות אחרת של הספק.

5. הספק מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מיידי על כל נתון ו/או מצב שבשלו הוא עלול להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מייד עם היוודע לו על כך.

6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן דוגמאות לזיקות בולטות אשר חלה חובה על הספק לציין אותן בהצהרתו.

יש לסמן בכל סעיף – "מתקיים" או "לא מתקיים".

6.1. קשר אישי משפחתי* ו/או עסקי לעובדי ו/או לנושאי המשרה בנתיבי איילון.

מתקיים / לא מתקיים

6.2. קשר אישי משפחתי* ו/או עסקי לחברה/ספק אחר של נתיבי איילון.

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים / לא מתקיים

*קשר אישי משפחתי כולל: "בן או בת זוג לרבות ידוע בציבור, הורה, הורי הורה, בן, בת, אח, אחות, גיס, גישה, דוד, דודה, אחיין, אחיינית, חותן, חותנת, חם, חמות, חתן, כלה, נכד או נכדה, לרבות קרבה משפחתית חורגת או הנוצרת עקב אימוץ".

6.3. התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מספק אחר של נתיבי איילון

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים / לא מתקיים

6.4. התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מגורם נוסף בעל ממשק עם נתיבי איילון (כולל גופים ציבוריים) קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון:

מתקיים / לא מתקיים

6.5. הספק בעל ענין בחברה אחרת אשר מספקת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה (בשים לב לחוק

ניירות ערך, תשכ"ח-1968)

בעל ענין יחשב: מי שמחזיק ב-5% או יותר ממניות החברה האחרת שנותנת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה; חברה שבעל מניות בה מחזיק בחברה אחרת אשר מספקת שירותים. לחברה, או רשומה במאגרי החברה בשיעור העולה על 5% בכל חברה.

(חברה אם, חברה בת, חברה אחות).

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים / לא מתקיים

6.6. כהונה כעובד או כנושא משרה בחברה/ספק אחר של נתיבי איילון או רשום במאגרי נתיבי איילון.

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים / לא מתקיים

7.7. הספק רשום במאגר ו/או מכרז מסגרת נוסף.

רישום נוסף במאגר מכרז בתחום: _____ / לא מתקיים

ככל וסומן לעיל כי מתקיימת זיקה כלשהי יש לפרט בהתאם:

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הגורם עימו מתקיימת הזיקה	סוג הזיקה ומהות הקשר עם הגורם/הספק הנוסף	
		1.
		2.
		3.
		4.

7. לספק שהוא תאגיד:

יש לפרט את כלל בעלי המניות בחברה ולצרף תדפיס נסח חברה מאת רשם החברות. במקרה של בעל מניות שהינו חברה, יש לפרט את כלל מבנה האחזקות עד לבעל השליטה הסופי ברמת היחיד ולצרף תדפיסי חברה רלבנטיים בהתאם.

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הספק או החברה בעלת המניות	פירוט בעלי המניות	שיעור אחזקות באחוזים

מצ"ב תדפיסי/ חברה בהתאם.

8. **לספק המבקש להצטרף למאגר ספקים:**
הספק מצהיר כי הוא לא נרשם ו/או או ינסה להירשם למאגר זה תחת שם אחר או תחת חברה קשורה אליו.
9. **ככל וסומנה בסעיף 6 לעיל אחת מהזיקות:**
יש לציין האם יש לספק נכון להיום קיים מינוי בפרויקט נתיבי איילון יחד עם הספק הנוסף המוצהר
 מתקיים – יש לפרט באיזה פרויקט: _____ / לא מתקיים
10. הספק מצהיר ומתחייב שלא לקדם ו/או לפעול ממניעים זרים ולא לקדם התקשרויות עם חברות קשורות בפרויקטים להם הוא נותן שירות.
11. הספק מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מידי על כל שינוי שיחול בהצהרה זו ו/או על כל נושא שבגינה הספק ו/או מי מטעמו עשוי להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיד עם היוודע הדבר ובכלל זאת לחדול מביצוע כל פעולה במסגרת ההתקשרות עם נתיבי איילון, עד לקבלת הנחיות בכתב מנתיבי איילון בנושא.
12. ידוע לספק כי בכל מקרה בו יתברר כי ההצהרות שניתנו על ידו אינן שלמות ו/או אינן נכונות, רשאית נתיבי איילון לנקוט בכל פעולה על מנת למנוע את החשש לניגוד עניינים לרבות להפסיק (באופן זמני או לצמיתות) את הזמנת השירותים מהספק, וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה כלפיי ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
13. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת הספק: _____

אישור עו"ד

הריני לאשר כי ביום _____, התייצב/ה בפניי מר/ גב' _____ שזיהיתיו/ה לפי תעודת זהות מס' _____ / המוכר/ת לי אישית, מוסמך לחתום בשם הספק ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתמ/ה עליה בפניי.

_____ חתימה וחותמת

_____ תאריך

עו"ד

נספח ו'

טופס פתיחת ספק

ג.א.נ. שלום רב,

עם הצטרפותך לחוג הספקים שעובדים עמנו ועל מנת שלא לעכב את התשלומים המגיעים לך, הינך מתבקש/ת למלא ולצרף את כל הפרטים הנדרשים בטופס ולהעביר בהקדם למשרדנו לכתובת המייל:

newsapak@ayalonhw.co.il

				שם הספק
				עוסק מורשה / ת.ז. / ח.פ. / מלכ"ר
				כתובת (רחוב, מס', עיר)
				פרטי חשבון הבנק למס"ב
שם בנק	מס' בנק	מס' סניף	מס' חשבון	
				שם איש קשר
				טלפון
מס' משרד		מס' נייד		
				דוא"ל

בנוסף יש לצרף:

1. אישור ניהול ספרים וניכוי מס במקור בתוקף
2. העתק חשבונית
3. צילום של המחאה מבוטלת/ אישור ניהול חשבון בנק

* במידה ויועבר סכום מוטעה לחשבוננו הרני מתחייב/ת להחזירו מידיית לנתיבי איילון.

תאריך _____ חתימה וחותמת ספק _____

לעדכון ע"י נת"א:

לסמן V	קבלנים	מנה"פ	מתכננים	יועצים	גופי תשתית	רכש ספקים	ספקים אחרים	ספק חו"ל
סוג ספק	410	411	412	413	414	415	416	417
שוטף	85	45	45	45	45	45	45	45

בברכה,

מחלקת הנהלת חשבונות

נספח ז

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ

הנדון: כתב התחייבות

אני הח"מ, _____, ת.ז.ח.פ./ע.מ. _____, מורשה חתימה מטעם חברת _____ [יש למלא את שם הפונה ככל שהוא תאגיד, וההתחייבויות במסמך זה הן שלי ושל התאגיד הפונה, יחד ולחוד] (להלן: "הפונה"), מתחייב בזאת כלפי חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה"), במסגרת קול קורא (מקוון) 19/26 הזמנה להשתתפות בתוכנית ה"נבחרת" של TrackMakers בעבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "ההליך"), כדלקמן:

1. הפונה הנו בעל הזכויות בחומרים המוצעים על ידו/אשר יוצגו על ידו, לרבות המסמכים שיוגשו על ידו במסגרת הליך זה, ואין בהגשת הפניה, משום הפרת זכויות יוצרים או קניין של צד ג' כלשהו.
2. כי ככל ויבחר הפונה להשתתף, יקים הפונה בהתאם להנחיות הקול הקורא ולהוראות החברה.
3. כי הפונה ישמע להוראות הבטיחות ולכל הוראה אחרת של עובדי החברה.

ולראייה באתי/באנו על החתום:

_____ תאריך:
_____ שם:
_____ ת.ז.ח.פ.
_____ חתימה: