

תאריך: 13.5.2025

לכבוד
משתתפי המכרז

**הנדון: מכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/25 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה (מכרז מסגרת)
לחברת נתיבי איילון בע"מ**

הודעת הבהרה מס' 1

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה" או "המזמין") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 1 - דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, עדכון מסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ומענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז, כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות

המועד האחרון להגשת ההצעות נדחה ליום 26.5.2025 עד השעה: 12:00. למען הסר ספק מובהר כי הצעה שתוגש לאחר המועד הנ"ל - לא תיבדק.

2. עדכון מסמכי המכרז

תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים שהועלו לאתר החברה ולמערכת הממוכנת.

3. מענה לשאלות הבהרה

מס"ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק/סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	חוברת תנאי המכרז	1.4	3	נראה כי הקישור בהגדרת "תעריפי נתיבי איילון לתכנון" אינו תקין.	ראו קישור להלן: www.ayalohw.co.il/media/hy0aandd/%D7%AA%D7%A2%D7%A8%D7%99%D7%A3-2023-%D7%A2%D7%93%D7%9B%D7%95%D7%9F-%D7%AA%D7%A2%D7%A8%D7%99%D7%A3-%D7%94%D7%A0%D7%93%D7%A1%D7%AA-%D7%AA%D7%A0%D7%95%D7%A2%D7%94-%D7%95%D7%AA%D7%97%D7%91%D7%95%D7%A8%D7%94.pdf אתר נתיבי איילון - לשונית מידע לציבור- תעריפי תכנון והתקשרויות- "תעריף 2023 עדכון תעריף הנדסת תנועה ותחבורה".
2.	חוברת תנאי המכרז	1.5	4	נבקש להגדיל את מספר המציעים הזוכים בכל קטגוריה ל-10 מציעים זוכים או יותר.	הבקשה נדחת.
3.	חוברת תנאי המכרז	1.5	4	נראה כי ישנה אי התאמה בין סעיף זה לבין האמור במבוא של הסכם המסגרת המיוחד לעניין כמות המציעים הזוכים שעשויה להיות בכל קטגוריה. נבקש לעדכן את מסמכי המכרז כך שיחול האמור במבוא של הסכם המסגרת המיוחד.	מדובר בטעות סופר והבקשה נדחת. תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו.
4.	חוברת תנאי המכרז	1.6.1	5	נבקש להבהיר כי ניתן יהיה לזכות ביחס לקטגוריה ב' וגם ביחס לקטגוריה ג'.	מבלי לגרוע מזכויות מנתיבי איילון, מובהר כי במקרה בו מציע יהיה מועמד לזכייה במכרז הן בקטגוריה ב' והן בקטגוריה ג'.

				והן בקטגוריה ג', נתיבי איילון רשאית להכריז עליו כמציע זוכה בקטגוריה ב' ו/או בקטגוריה ג'. בנוסף, תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיפים 1.6.1 ו- 1.11.4 לחוברת תנאי המכרז.
5.	חוברת תנאי המכרז	1.7.5	8	נבקש להבהיר כיצד תחושב תמורת מציע זוכה בגין תקופת החפיפה במקרה של קבלת מטלה על ידי מציע זוכה שחלק משלבי התכנון שלה בוצעו על ידי גורם אחר כמפורט בסעיף.
6.	חוברת תנאי המכרז	1.7.8, 1.7.9	9	נבקש לעדכן סעיפים אלו כך שלא תנוכה מהתעריפים הנחה קבועה בשיעור של 10%.
7.	חוברת תנאי המכרז	1.7.10	9	נבקש לעדכן את הסעיף כך שתמורת מציע זוכה בגין שירותי בקרת תכנון לא תחושב תוך "מתן הנחה כפולה" (הנחת המציע הזוכה כפי שהציע במכרז וגם הנחת המתכנן שביצע את התכנון כאמור). תשומת לב המציעים כי הסעיף יעודכן כך שבמקרה של ביצוע שירותי בקרת תכנון, תשולם תמורה של עד 20% משכ"ט המהנדס הרלוונטי בהתאמה לשלב התכנון הרלוונטי ו/או התכולה שעליו בוצעה בקרת התכנון (ללא התוספות המפורטות בהסכם ההתקשרות להליכים הסטטוטוריים השונים, ככל שקיימות), לפני הנחה. לצורך חישוב התמורה כאמור, לא יילקח בחשבון אחוז ההנחה של המתכנן עליו נעשית הבקרה, אולם כן תחול ההנחה המכרזית של אותו ספק מסגרת (כלומר לא תהא כפל הנחה). תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו.
8.	חוברת תנאי המכרז	2	15	נבקש להבהיר האם ניתן להציע את אותו מהנדס הקונסטרוקציה ביחס ליותר מקטגוריה אחת.
9.	חוברת תנאי המכרז	2.2.1	16	נבקש לבטל סעיף זה.
10.	חוברת תנאי המכרז	2.2.3	16	נבקש להבהיר האם הניסיון הנדרש בסעיף זה חייב להיות ניסיון בפרויקט תחבורה או יכול להיות בפרויקט פיתוח אחר.
11.	חוברת תנאי המכרז	2.2.3	16	נבקש להבהיר ביחס למילים "החל מיום 01.01.2020", האם פרויקט שהחל לפני שנת 2020, והתכנון הושלם לאחר שנת 2020 יוכל להכנס בקטגוריה זו. מובהר כי לצורך הוכחת תנאי סף זה ניתן להציג פרויקט תשתיות תחבורה שהמציע החל לערוך את תכנונו לפני יום 01.01.2020 ובלבד שהמציע השלים את תכנונו החל מיום 01.01.2020 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, והכל בהתאם לתנאי הסף. לעניין זה, תשומת לב המציעים מופנית להגדרת "השלמת תכנון" בסעיף 2.5' לחוברת תנאי המכרז.

12.	חוברת תנאי המכרז	2.2.3.1 2.2.3.2 2.2.3.3	16	נבקש להבהיר האם לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף והניקוד פרויקט אחד שכולל את 3 התנאים ייספר גם לכל אחד בנפרד.	מובהר כי לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.3 לחוברת תנאי המכרז, המציע אינו נדרש להציג פרויקטים כך שכל אחד מהם עומד בכל אחד מסעיפים 2.2.3.1, 2.2.3.2 ו-2.2.3.3 לחוברת תנאי המכרז. למען הסר ספק מובהר כי המציע נדרש להציג ניסיון רלוונטי לצורך הוכחת התנאים המפורטים בכל אחד מהסעיפים הנ"ל.
13.	חוברת תנאי המכרז	2.3.2	16	נבקש כי המילים "לפחות 3 (שלושה)" יוחלפו במילים "לפחות 2 (שניים)".	הבקשה נדחת.
14.	חוברת תנאי המכרז	2.3.3	16	נבקש כי המילים "מיום 01.01.2016" יוחלפו במילים "מיום 01.01.2010".	הבקשה נדחת.
15.	חוברת תנאי המכרז	2.3.3	16	נבקש לעדכן את הסעיף כך שהניסיון הנדרש בסעיף יהיה של מהנדס הקונסטרוקציה בעצמו ולא של המציע.	הסעיף יישאר ללא שינוי.
16.	חוברת תנאי המכרז	2.3.3	16	נבקש להבהיר, כדלקמן: א. כי הכוונה בסעיף 2.3.3 היא שעריכת והשלמת תכנון של גשרים היא לסיום שלב תכנון מפורט. ב. כי השלמת תכנון ברמת DB עבור המדינה לא יחשב כסיום תכנון מפורט, אלא רק תכנון DB עבור קבלן יחשב תכנון מפורט.	א. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2.5 ה' לחוברת תנאי המכרז. ב. הבקשה נדחת. לעניין זה, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2.5 י" לחוברת תנאי המכרז.
17.	חוברת תנאי המכרז	2.3.4	16	נבקש להבהיר האם ניסיון ורשימת הפרויקטים של מהנדס הקונסטרוקציה המועסק או שותף במציע יכולים לשמש כניסיון ורשימת תכנון של הגשרים שנדרשים להציג ע"י המציע. כנ"ל לגבי קטגוריה א' ו – ג'.	תנאי המכרז יותרו ללא שינוי. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי אין מניעה עקרונית להציג פרויקטים שבמסגרתם גם המציע צבר ניסיון וגם מהנדס הקונסטרוקציה המוצע צבר ניסיון, והכל ובהתאם ובכפוף לתנאי הסף.
18.	חוברת תנאי המכרז	2.3.4.2	16	נבקש כי המילים "15 (חמש-עשרה)" יוחלפו במילים "10 (עשר)".	הבקשה נדחת.
19.	חוברת תנאי המכרז	2.5 ו'	17	נבקש לעדכן את הגדרת "עובד מקצועי" כך שתכלול גם הנדסאים בעלי חמש שנות ניסיון בהתאם לקטגוריה המוגשת במסגרת המכרז.	הבקשה נדחת.
20.	חוברת תנאי המכרז	8.4	24	נבקש להבהיר האם אחוז ההנחה הינו על תעריף נת"א (א.א.א.י עם 20% הנחה) או ישירות על תעריף א.א.א.י ללא ההנחה המובנית בתעריף נת"א.	האזכור לתעריף א.א.א.י אינו ברור. מובהר כי מציע שמציע הצעתו ביחס לקטגוריה א' ו/או לקטגוריה ב' מתבקש להציע באמצעות המערכת הממוכנת את אחוז/י ההנחה המוצע/ים על ידו ביחס לתעריפי נתיבי איילון לתכנון וכי מציע שמציע הצעתו ביחס לקטגוריה ג' מתבקש להציע באמצעות המערכת הממוכנת את אחוז ההנחה המוצע על ידו ביחס

					לתעריף נתיבי לתכנון שיקום גשרים ומבני דרך (כהגדרת המונחים הנ"ל במכרז).
21.	חוברת תנאי המכרז	כללי	כללי	מהו אחוז ההנחה המקסימלי שניתן להציע.	אין הגבלה כאמור.
22.	חוברת תנאי המכרז	8.10	25	נבקש לעדכן את מנגנון התשלום במכרז כך שלא ינוכה שיעור ההנחה החציוני בקטגוריה מהתעריפים הרלוונטיים לתשלום בקטגוריה כמפורט במכרז.	הבקשה מקובלת. תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו.
23.	חוברת תנאי המכרז	8.12	26	נבקש להצמיד את המחירים למדד המחירים לצרכן.	הבקשה נדחית.
	הסכם לביצוע מטלה	14.5	15		
24.	חוברת תנאי המכרז	14.9	31	נבקש להבהיר, כדלקמן: א. האם ניתן להקים חברה משותפת (Joint Venture) המורכבת משתיים או יותר חברות, לצורך השתתפות במכרז כך שהמציע יהיה חברה משותפת כאמור? ב. האם ניתן להציג את ניסיון החברות המרכיבות את המציע שהינו החברה המשותפת כאמור, לצורך הכרה בה לצרכי המכרז?	א. לא ניתן. ב. לא ניתן.
25.	חוברת תנאי המכרז - נספח 7 ב' (אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ביחס לקטגוריה ב' - תכנון גשרים)	-	42	נבקש להבהיר כי על הגשרים המוצגים בתנאי הסף והניקוד להיות כאלו שתוכננו במדינת ישראל בהתאם לתקנים הישראליים.	הבקשה נדחית.
26.	חוברת תנאי המכרז - נספח 7 ב' (אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ביחס לקטגוריה ב' - תכנון גשרים)	-	42	ביחס לקריטריון "ניסיון מקצועי של המציע בתכנון גשרים בשיטת יציקה מאוזנת ו/או בשיטת דחיקה", נבקש לאפשר ניקוד של שיטות נוספות לתכנון גשרים מורכבים, כדלקמן: • גשרי מקטעים טרומיים בשיטת הרכבה מאוזנת. • גשרים יצוקים ודרכים במקום בשיטת מפתח אחר מפתח בחתך ארגזי. • גשרי קורות קטועות (SPLICED GIRDER).	הבקשה מתקבלת כמפורט להלן. מובהר כי הניקוד בגין הקריטריון יעודכן ויוחלף לנוסח הבא: "עבור כל גשר שהמציע ערך והשלים את תכנונו בשיטת יציקה מאוזנת ו/או בשיטת דחיקה לאחר 1.1.2017 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז - יינתנו 5 נקודות ועד ניקוד מרבי של 10 נקודות במצטבר. "עבור כל גשר שהמציע ערך והשלים את תכנונו בשיטת הרכבה מאוזנת ו/או בשיטת מפתח אחר מפתח בחתך ארגזי ו/או בשיטת מקטעי קורות לאחר 1.1.2017 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז - יינתנו 2.5 נקודות ועד ניקוד מרבי של 10 נקודות במצטבר."

תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו.					
הבקשה נדחית. מובהר למען הסר ספק כי מדובר בשטח מצטבר וכי לא נדרש שיהיה מדובר במנהרה אחת בלבד. תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו.	ביחס לקריטריון "ניסיון מקצועי של המציע בתכנון מפורט של מנהרה", נבקש להפחית את השטח מ- 5,000 מ"ר ל- 3,000 מ"ר או לחילופין לעדכן את הקריטריון כך שינוקד באופן מדורג.	42	-	חוברת תנאי המכרז - נספח 7' (אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ביחס לקטגוריה ב' - תכנון גשרים)	27.
הבקשה נדחית.	ביחס לקריטריון "ניסיון מקצועי של המציע בתכנון מפורט של מנהרה", נבקש לבטלו, "לפתוח" קטגוריה נפרדת בגינו או להפחית את הניקוד הניתן במסגרתו.	42	-	חוברת תנאי המכרז - נספח 7' (אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ביחס לקטגוריה ב' - תכנון גשרים)	28.
מובהר כי אין רלוונטיות לסוג המנהרה וכי ניתן להציג כל אחת מהמנהרות הנ"ל.	ביחס לקריטריון "ניסיון מקצועי של המציע בתכנון מפורט של מנהרה", נבקש להבהיר מהי "מנהרה" ובפרט האם מדובר במנהרה בשיטת כריה, בשיטת חפירה וכיסוי או בשתי השיטות כאמור.	42	-	חוברת תנאי המכרז - נספח 7' (אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ביחס לקטגוריה ב' - תכנון גשרים)	29.
הבקשה נדחית.	ביחס לקריטריון "מספר העובדים המקצועיים הנוספים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעביד (כשכירים), בעלי 5 שנות ניסיון לפחות, כל אחד, בתכנון קונסטרוקציה של גשרים כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז, מעבר לנדרש בתנאי הסף", נבקש לאפשר ניקוד גם של הנדסאים בעלי 10 שנות ניסיון לפחות.	42	-	חוברת תנאי המכרז - נספח 7' (אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ביחס לקטגוריה ב' - תכנון גשרים)	30.
לצורך הערכת המציע בקריטריון זה, תבחר נתיבי איילון לפי שיקול דעתה הבלעדי <u>2 פרויקטים</u> מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיון. הערכת שביעות הרצון של מזמין העבודה בכל פרויקט כאמור, קרי <u>2 מזמיני עבודה</u> , תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש הקשר הרלוונטי אצל מזמין העבודה כאמור (נציג אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט).	ביחס לקריטריון העוסק בהערכת שביעות הרצון של מזמיני עבודה קודמים, נבקש להבהיר לכמה מזמיני עבודה תפנה נתיבי איילון.	43	-	חוברת תנאי המכרז - נספח 7' (אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ביחס לקטגוריה ב' - תכנון גשרים)	31.
לצורך הערכת המציע בקריטריון זה, תבחר נתיבי איילון לפי שיקול דעתה הבלעדי <u>2 פרויקטים</u> מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיון. הערכת שביעות הרצון של מזמין העבודה בכל פרויקט	ביחס לקריטריון העוסק בהערכת שביעות הרצון של מזמיני עבודה קודמים, נבקש להבהיר לכמה מזמיני עבודה תפנה נתיבי איילון.	44	-	חוברת תנאי המכרז - נספח 7' (אמות מידה לבחינת איכות הצעת	32.

	המציע ביחס לקטגוריה ג' - תכנון שיקום גשרים ומבני (דרך)				כאמור, קרי 2 מזמיני עבודה, תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש הקשר הרלוונטי אצל מזמין העבודה כאמור (נציג אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט).
33.	הסכם המסגרת המיוחד	4.4	4	נבקש להוסיף "עם מתן נימוק סביר".	הבקשה נדחית.
34.	הסכם המסגרת המיוחד	8.1	8	בסיפת הסעיף נבקש להוסיף את המילים: "והוא לא עמד בכך תוך 14 ימים".	הבקשה נדחית.
35.	הסכם המסגרת המיוחד	9.4	9	בסיפת הסעיף נבקש להוסיף את המילים: "החברה לא תסרב לאשר אנשי צוות אלא מטעמים מקצועיים סבירים".	הבקשה נדחית.
36.	הסכם לביצוע מטלה	4.6	5	נבקש להוסיף לאחר המילים: "המתכנן יישא במלוא האחריות" את המילים: "על פי דין".	הבקשה נדחית.
37.	הסכם לביצוע מטלה	5.3	5	נבקש להוסיף בסיפת הסעיף את המילים: "החברה לא תתנגד למינוי אלא מטעמים מקצועיים סבירים".	הבקשה נדחית.
38.	הסכם לביצוע מטלה	5.5	5	נבקש להוסיף בסיפת הסעיף את המילים: "אשר לא תסרב אלא מטעמים מקצועיים סבירים".	הבקשה נדחית.
39.	הסכם לביצוע מטלה	5.7	5	בשורה החמישית בסעיף נבקש להאריך את המועד ל- 30 ימים.	לאחר המילים "וזאת תוך שבוע ימים מדרישת החברה" תתווספה המילים "או עד לא יאוחר ממועד אחר שהוסכם על ידי החברה מראש ובכתב".
40.	הסכם לביצוע מטלה	9.6	11	נבקש להוסיף את המילים: "הקיצוץ ייעשה רק לאחר הודעה מוקדמת של המזמין על חריגה מלוח הזמנים".	הבקשה מקובלת.
41.	הסכם לביצוע מטלה	9.6	11	נבקש לעדכן את הסעיף, כדלקמן: א. להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילים: "במועדים המפורטים בהסכם זה" את המילים: "עקב נסיבות אשר בשליטתו הבלעדית". ב. למחוק בשורה הראשונה את המילה: "הבלעדית". ג. להוסיף בשורה השלישית לאחר המילים: "על כל חודש איחור מלוח הזמנים המפורט בנספח ו להסכם" נבקש להוסיף את המילים: "החל מהחודש השני לאיחור". ד. להפחית בשורה הרביעית את השיעור ל- 10%.	הבקשות נדחות.

42.	הסכם לביצוע מטלה	12.6	12	בסיפת הסעיף נבקש להוסיף את המילים: "באם נדרש המתכנן על ידי החברה או מי מטעמה, לבצע שינוי מהותי בשלב תכנון כלשהו, לאחר אישור שלב זה ע"י החברה או מי מטעמה ו/או על פי דרישת הרשויות, תשלם החברה למתכנן עבור שינוי כאמור, תשלום נוסף, אשר יסוכם בין הצדדים מראש ובכתב ויהיה מבוסס באופן פרופורציונאלי להיקף העבודה ולתמורה על פי חוזה זה".	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 16.4 להסכם לביצוע מטלה ולמענה לשאלה מס' 45 בטבלה להלן.
43.	הסכם לביצוע מטלה	12.6	12	בסיפת הסעיף נבקש להוסיף את המילים: "העתקות אור יהיו על חשבון החברה וישולמו על ידה".	הבקשה נדחית.
44.	הסכם לביצוע מטלה	13.1.3	13	נבקש להבהיר מה עושים במקרה בו הקבלן מספק שירותים שונים לנתיבי אילון וההנחות או התוספות אינן קשורות לערך ביצוע המתקן של המתכנן או במקרה וישנה הנחה כללית ולא ספציפית הקשורה ישירות לעבודת המתכנן.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיפים 6.5 ו- 12.3 להסכם לביצוע מטלה.
45.	הסכם לביצוע מטלה	16.4	16	בסיפת הסעיף נבקש למחוק את המילים: "והכרעתה תהא מחייבת" ולהוסיף את המילים: "לאחר ששמעה את המתכנן".	לאחר המילים "החברה תכריע בדרישה זו" תתווספה המילים: "לאחר ששמעה את טענות המתכנן".
46.	הסכם לביצוע מטלה	16.8	16	בסיפת הסעיף נבקש להוסיף את המילים: "אלא אם השינויים יידרשו לאחר סיום שלב תכנון כלשהו".	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 16.4 להסכם לביצוע מטלה ולמענה לשאלה מס' 45 בטבלה לעיל.
47.	הסכם לביצוע מטלה	21.2.4	19	נבקש להגדיל את השיעור ל- 70%.	הבקשה נדחית.
48.	הסכם לביצוע מטלה	21.2.5	19	נבקש להפחית את השיעור ל- 30%.	הבקשה נדחית.
49.	הסכם לביצוע מטלה	22.1	19	נבקש להוסיף "בהתאם לפס"ד חלוט של בית משפט".	הבקשה נדחית. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לכך שהחברה פועלת לפי עקרונות המינהל התקין.
50.	הסכם לביצוע מטלה	22.1		נבקש לעדכן את הסעיף, כדלקמן: א. בשורה הראשונה לאחר המילים: "המתכנן יהיה אחראי" נבקש להוסיף את המילים: "על פי דין". ב. בשורה הראשונה נבקש למחוק את המילים: "ו/או העקיפים".	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה נדחית.
51.	הסכם לביצוע מטלה	22.2		בשורה הראשונה לאחר המילים: "המתכנן יהיה אחראי" נבקש להוסיף את המילים: "על פי דין".	הבקשה נדחית.
52.	הסכם לביצוע מטלה	22.2	19	נבקש להוסיף "בהתאם לפס"ד חלוט של בית משפט".	הבקשה נדחית. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לכך שהחברה פועלת לפי עקרונות המינהל התקין.

53.	הסכם לביצוע מטלה	22.3	20	בשורה השנייה לאחר המילים: "ו/או אובדן שיגרם כתוצאה" נבקש להוסיף את המילים: "ישירה ובלעדית".	הבקשה נדחית.
54.	הסכם לביצוע מטלה	22.4	20	נבקש למחוק "מיד עם דרישתה הראשונה" במקום זאת לכתוב "בהתאם לפס"ד חלוט של בית משפט".	הבקשה נדחית.
55.	הסכם לביצוע מטלה	22.4	20	בשורה השנייה נבקש למחוק את המילים: "ו/או העקיפים".	הבקשה נדחית.
56.	הסכם לביצוע מטלה	24.4	21	בשורה השמינית לאחר המילים: "גיליון נדרש על פי דין" נבקש להוסיף את המילים: "ו/או צו של רשות מוסמכת".	הבקשה נדחית.

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____