

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

## מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 26/26

# למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית לחברת נתיבי איילון בע"מ

מהדורה מעודכנת: פברואר 2026



1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית לחברת נתיבי איילון, ובכלל זאת שירותי תכנון תחבורה לתוכנית אב לתחבורה בפרויקטים תחבורתיים שונים שהיא מובילה, הכל בהתאם לצרכיה כפי שיהיו מעת לעת, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים ובכלל זאת כזרוע ביצועית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני, אשר תכליתם הוא לייצר העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת שימוש ברכב הפרטי.

1.2.3 במסגרת זו, עוסקת החברה גם בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל ולצורך כך נדרשת החברה להתקשר מעת לעת עם מתכנני תחבורה ציבורית, כהגדרתם להלן, לצורך קבלת השירותים המפורטים לעיל, בפרויקטים הנדסיים המבוצעים בשיטות ביצוע שונות, רמת מורכבות שונה ועוד.

1.2.4 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, ולהסכם מטלה מיוחדת המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז, ולנהלי נתיבי איילון הרלוונטיים כפי שיעודכנו מעת לעת.

1.2.5 עוד מובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית לעדכן את תעריפיה או את הוראות הסכמי ההתקשרות בכל עת, וזאת באמצעות הודעה בכתב שתישלח למציעים ו/או לספקי מכרז המסגרת, לפי העניין. המציעים ו/או ספקי מכרז המסגרת יידרשו לחתום על החוזה ועל כל שינוי, עדכון, הבהרה, תוספת או החלפה שתיערך בהסכם ההתקשרות, נספחיו (לרבות התעריף) ו/או באיזה מהוראותיו, ואלה יחייבו את ספקי מכרז המסגרת מהמועד אותו תגדיר נתיבי איילון לשם כך ואילך, מבלי שספקי מכרז המסגרת יהיו זכאים לכל פיצוי, שיפוי ו/או תשלום מכל מין וסוג בקשר לכך.

1.3 מטרת המכרז

1.3.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להרכיב רשימה של ספקי מסגרת ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מציעים אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז, קיבלו ניקוד איכות מינימלי שנקבע במכרז וירכיבו את רשימת ספקי המסגרת שמתוכו תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת לביצוע מטלה מוגדרת בהתאם להוראות המכרז ולהנחיות החברה כפי שתהיינה מעת לעת. (להלן: "ספקי המסגרת" או "הספקים").



1.3.2 מובהר בזאת כי במכרז זה המציעים לא נדרשים להציע מחיר לביצוע השירותים. השירותים יבוצעו בהתאם לתעריפי שעה של נתיבי איילון לנוותני שירות חיצוניים המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת בהפחתה של 10% הנחה מחיר וזאת בכפוף לזכותה של נתיבי איילון לנקוט בהליך תיחור/ פניה פרטנית לקבלת הנחה נוספת כמפורט במכרז זה.

1.3.3 מובהר כי אין התחייבות כלשהי של החברה להזמנות כלשהן ממי מספקי המסגרת.

1.3.4 ההצעה למכרז תוגש בשפה העברית בלבד.

#### 1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידי:

**"פניה בכתב לטיפול במטלה"**  
 פניה אשר תועבר לספק בכתב, בגין כל מטלה, ובה יפורטו התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לספק האמור בנוסף תדרש חתימה על הסכם מטלה ספציפי ;

**"החברה"/"נתיבי איילון"**  
 חברת נתיבי איילון בע"מ ;

**"המכרז"**  
 מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו ;

**"הסכם המסגרת"/"הסכם ההתקשרות"**  
 ההסכם אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל ברשימת ספקי המסגרת, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז ;

**הסכם מטלה /הסכם מיוחד**  
 הסכם לביצוע מטלה מסוימת, אשר נוסח מצורף **כמסמך ג** למסמכי המכרז ;

**הזמנת עבודה"**  
 הזמנת עבודה מסוימת שתימסר למציע זוכה בכתב, בה יפורטו, בין היתר, העניינים הבאים : המטלה הנדרשת, לוח הזמנים לביצוע המטלה, תקציב מאושר למטלה והוראות נוספות ;

**"השירותים"**  
 השירותים נשוא המכרז, רבות אלו המפורטים בסעיף 1.5 להלן ;

**"רשימת ספקי המסגרת"**  
 הרשימה בה יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז ;

**"ספק מסגרת"**  
 מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על הסכם התקשרות (הסכם מסגרת) מחייב אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, וייכנס לרשימת ספקי המסגרת ;



- "תעריפי נתיבי איילון"  
תעריפי יועצים או מתכננים (לפי קביעת החברה בין החלופות בעת מסירת המטלה), כפי שמפורטים בתעריף שעתי של נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, על תעריפים אלו תחול הנחה קבועה של 10% אלא אם נקבעה כל הנחה אחרת שתינתן ע"י הספק הרלבנטי במסגרת פניה פרטנית ככל שתידרש;

התעריפים כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מופיעים בקישור:

[תעריף שעתי](#)

ניתן למצוא את הקישור לתעריף באתר חברת נתיבי איילון- לשונית מידע לציבור- תעריפי תכנון והתקשרויות- תעריפי שעה להתקשרות עם נותני שירות חיצוניים.

**1.5 תכולת השירותים**

**1.5.1 תכולת השירותים – כללי:**

1.5.1.1 השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים מתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית לפרויקטים השונים המקודמים על ידי נתיבי איילון, לאורך שלבי הפרויקט כמפורט במסמכי המכרז, הסכם ההתקשרות, ובהתאם לנהלי נתיבי איילון כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

1.5.1.2 שירותי התכנון יבוצעו על ידי המציע ו/או מתכנן התחבורה ציבורית המוצע על ידי המציע בהצעתו במכרז, העומד בדרישות הסף המפורטות להלן (להלן - "מתכנן התחבורה ציבורית").

1.5.1.3 מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת כל שירות נוסף או נלווה אשר יידרש לה לצורך קידום, ליווי, תכנון, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על פרויקטיה השונים, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של ספקי המסגרת או חלקם, לרבות בתחומי תכנון נושקים, בהתאם להחלטת החברה, לתחום תכנון מושא המכרז. לעיל ולהלן: ("שירותים נוספים").

1.5.1.4 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת שירותי בקרת תכנון עבור פרויקטים של החברה, ובלבד שהספק ו/או המתכנן המוצע מטעמו לא העניקו/יעניקו/ שירותי תכנון בתחום התחבורה ציבורית באותו פרויקט, והכל בכפוף למגבלות של ניגוד עניינים אותם קבעה/תקבע החברה מעת לעת, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי (להלן: "שירותי בקרת תכנון"). במקרה של ביצוע שירותי בקרת תכנון, תשולם תמורה בשיעור של עד 20% משכר טרחת המהנדס הרלוונטי ובהתאמה לשלב התכנון הרלוונטי ו/או התכולה שעליו בוצעה בקרת התכנון (וללא התוספות המפורטות בהסכם ההתקשרות להליכים הסטטוטוריים השונים; ככל שקיימות), ובהפחתת/ ניכוי שיעור ההנחה שיוצע בהליך תיחור/ פניה פרטנית.



1.5.1.5 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לפנות לספק מסגרת, בהתאם לשיקול דעתה, ולהזמין שירותי תכנון על, כך שספק המסגרת ישמש כמתכנן על אשר יעסיק תחתיו את צוות התכנון (להלן: **"שירותי תכנון על"**). ככל ותבחר החברה להזמין מספק המסגרת שירותי **תכנון על** התמורה תהא בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לתכנון בתוספת 10% תקורה עבור דיסציפלינות התכנון הנוספות.

1.5.1.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל וביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים, בין היתר, את השירותים הבאים:

- [א] הגדרות תפיסת שירות של קווי אוטובוס ומתע"ן;
- [ב] תכנון קווי אוטובוסים, ניתוח וליווי פעימות יישום;
- [ג] מיפוי וניתוח צרכים לתכנון תשתיות תפעוליות;
- [ד] מיפוי וניתוח צירים עבור פרויקטי העדפה לתחבורה ציבורית;
- [ה] מיפוי וסידור תחנות אוטובוס, עצירות, והיבטים משלימים לתכנון קווי אוטובוס;
- [ו] כתיבת חוות דעת בהיבטי תחבורה ציבורית לצרכים שונים;
- [ז] הכנת תכניות אב ותכניות אסטרטגיות לתחבורה ציבורית;
- [ח] איסוף, ריכוז, לימוד וניתוח חומרי רקע לתכנון תחבורה ציבורית, לרבות סקרי ספרות בנושאי תחבורה ציבורית;
- [ט] אפיון וניתוח צרכים תחבורתיים ועירוניים;
- [י] מיפוי, ניתוח וקידום היבטי שילוט והעברת מידע לנוסע;
- [יא] הכנת מפות והנגשת מידע;
- [יב] עבודה במערכת PlanA;
- [יג] ניהול, ארגון והובלה של מפגשי שיתוף ציבור והיבטי הסברה שונים;
- [יד] השתתפות בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או גורמים מטעמה ו/או גורמים רלוונטיים אחרים, כפי שיידרש.

1.5.1.7 חלק מהמטלות אשר בכוונת החברה למסור למציעים הזוכה/ים במכרז זה, עשויות לכלול שירותי תכנון תחבורה ציבורית של פרויקטים שתכנונם כבר החל. במקרים אלו, המציעים הזוכה/ים יידרש לבצע חפיפה מלאה עם הגורם שביצע את התכנון עד למועד מסירת המטלה, אשר תסתיים בתוך 30 יום ממועד קבלת צו התחלת עבודה (להלן: **"תקופת החפיפה"**). עם סיום תקופת החפיפה, מתכנן התחבורה ציבורית מטעם המציעים הזוכה/ים יידרש להשלים את מטלות התכנון שהוטלו עליו. מודגש, כי עם סיום תקופת החפיפה, מתכנן התחבורה ציבורית מטעם המציעים הזוכה/ים בפרויקט יהיה אחראי באופן מלא על מטלות התכנון שהוטלו עליו, לרבות אלה שבוצעו טרם מינויו;

1.5.1.8 המציעים הזוכים יידרשו לשתף פעולה באופן מלא עם מנהלי הפרויקט מטעם נתיבי איילון;



1.5.1.9 המציעים הזוכים יידרשו להשתתף בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כפי שיידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים, לרבות ישיבות סקירת תכנון, ישיבות תיאום הנדסי, ישיבות מעבר שלב וכיו"ב;

1.5.1.10 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

1.5.1.11 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתמו בין החברה לבין כל ספק מסגרת, אשר נוסחיהם מצורפים כמסמכים ב' ו-ג למסמכי המכרז.

1.5.1.12 בנוסף לאמור לעיל, החברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שירותים שיוענקו על ידי מומחים בינ"ל וגורמים מקצועיים בחו"ל, בעלי ידע וניסיון בתחומים הרלוונטיים, וכן לרכוש באמצעות המציעים הזוכים דו"ח/סקירה/תקף אישור וכיו"ב (בינ"ל או ישראל) הרלוונטיים ליעוץ, הכל בהתאם להנחיות החברה. ככל שתבחר החברה לממש את זכותה כאמור, תודיע על כך למציעים הזוכים ומנגנון התמורה עבור שירותים יהיה בהתאם למפורט בהסכם המטלה- מסמך ג למסמכי המכרז.

## 1.6 אנשי צוות

1.6.1 לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מספקי המסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, להעמיד לצורך מתן השירותים נשוא המטלה את אנשי הצוות הדרושים לביצועה.

1.6.2 על אף האמור לעיל, נתיבי איילון רשאית להגדיר תנאי כשירות מינימאליים שונים במסגרת חלוקת מטלות לספקי המסגרת וכתנאי למסירת המטלה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות"). למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מספקי המסגרת להעמיד לצורך ביצוע השירותים אנשי צוות נוספים כאמור גם במקרה שבו מסירת המטלה התבצעה בחלוקה על פי סבב שיווני כמפורט בסעיף 1.8 להלן וגם במקרה שבו מסירת המטלה התבצעה לאחר פרסום פניה פרטנית כמפורט בסעיף 1.9 להלן.

1.6.3 אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות, ככל שנדרש עבור ביצוע מיטבי של הפרויקטים ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.6.4 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללו"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.6.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.



1.6.6 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה **מזערית** המוטלת על המציעים הזוכה/ים שאינה פוטרת אותם/ם מהשלמת מלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז. אם לדעת המציעים הזוכים יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר למתכנן התחבורה ציבורית המוצע, על המציעים הזוכה/ים להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, **והכל במסגרת התמורה לה יהיה זכאי בהתאם לתוצאות המכרז.**

## 1.7 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

1.7.1 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ביצוע למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים להלן לרבות באמצעות פניה בכתב לטיפול במטלה / הסכם למטלה מסוימת.

1.7.2 **למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים שיהפכו לספקי מסגרת, כי נתיבי איילון תמסור לידיהם מטלות ביצוע כלשהן ותזמין מהם שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.**

1.7.3 **מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם ברשימת ספקי המסגרת וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה, תהיה רשאית נתיבי איילון למסור מטלות לביצוע מי מספקי המסגרת.**

1.7.4 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את מטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות ביחס לכל מטלת ביצוע ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למועד חלוקת מטלת הביצוע או לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע.

1.7.5 ככלל במידת האפשר, ימסרו מטלות לביצוע ע"פ סבב מחזורי / שווינוי כמפורט בסעיף 1.8 להלן, יחד עם זאת למען הסר ספק, כמפורט בהסכם המסגרת, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לנקוט פניות פרטניות לביצוע מטלות ו/או לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים ו/או שלא לפנות אליהם לצורך הזמנה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם מסירת עבודה אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, ובמקום זאת לבצע בעצמה את השירותים, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.7.6 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, לחברה שיקול דעת בלעדי ומוחלט והיא תהיה רשאית לנקוט בהליך תיחור (הצעות מחיר) או בפניה פרטנית למציעים רלבנטיים (כולם או חלקם) לצורך ביצוע מטלה וזאת ע"פ שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ובהתחשב בהיקף כספי של הפרויקט. למען הסר ספק, ההיקף הכספי לגביו יינקט (ככל שיינקט) הליך פניה פרטנית נתון לשיקול דעת החברה וזאת בהתאם לצרכים המשתנים מעת לעת.

1.7.7 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.7.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.



**1.8 חלוקת מטלות לפי סבב שווינוי ככל הניתן**

- 1.8.1 חלוקת המטלות וההתקשרויות הפרטניות יכול שיבוצעו על דרך של בחירת ספק מסגרת מסוים מרשימת ספקים או על דרך של פנייה פרטנית לקבלת הצעות אשר תבוצע לחלק מספקי המסגרת או לכולם, כמתואר להלן. לחברה שיקול דעת בלעדי ומוחלט להחליט אימתי לנקוט בהליך תיחור או בהליך פניה פרטנית.
- 1.8.2 חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת, לאופי הפרויקטים ולמידת התאמתם של ספקי המסגרת לסוג הפרויקט, ובאופן שווינוי ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי ספקי המסגרת, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם. שביעות הרצון תקבע בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקטים, לאיכות השירותים ורמת העבודה בפרויקטים, למידת זמינותם וכיו"ב.
- 1.8.3 **למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמזיעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.**
- 1.8.4 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או את אופי הפרויקטים אשר ביחס אליהם יימסרו לספקי המסגרת מטלות ביצוע ספציפיות ו/או את ההיקף הכספי ו/או האופי של אותן מטלות. בהתאם, היקף העבודות ו/או אופיין (לרבות המפרטים וכתבי הכמויות ביחס לכל מטלת ביצוע) יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות למי מספקי המסגרת ואלה יוגדרו בכל אחת מהזמנות העבודה שתועברנה על ידי נתיבי איילון מעת לעת.
- 1.8.5 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.
- 1.8.6 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.
- 1.8.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המזיעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

**1.9 פניה פרטנית ביחס למטלה**

**א. בחירה מרשימת ספקים**

- 1.9.1 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.8 לעיל, החברה תהיה רשאית לבחור לביצוע ההתקשרות בספק אחד מסוים מספקי המסגרת ("**בחירה ממאגר**").
- 1.9.2 במסגרת הליך של בחירה ממאגר, החברה תגבש מפרט לשירותים הנדרשים עבורה, ותהא רשאית לפנות לספק מסגרת **מסוים בלבד**. אין באמור לעיל, כדי לגרוע מזכותה של החברה לפנות במסגרת פנייה כאמור למספר ספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת.



- 1.9.3 במסגרת הליך של בחירה ממאגר בו החברה תפנה למספר ספקי מסגרת כאמור לעיל, רשאית החברה לקבוע כי התחרות בהליך תהיה אך ורק על רכיב איכות אותו תקבע במיוחד לצורך הפניה; לקבוע כי ניקוד האיכות שספק מסגרת קיבל במסגרת מכרז זה יהווה את ניקוד האיכות שלו במסגרת הפנייה הפרטנית ("ניקוד האיכות במכרז"); לקבוע שקלול של איכות ומחיר; או לדרוש הצעת מחיר בלבד, אשר תצורף לניקוד האיכות במכרז, והכל לפי שיקול דעתה.
- 1.9.4 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע החברה מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.
- 1.9.5 בחירה ממאגר בהתאם לאמור בסעיף זה תבוצע, בסבב מחזורי ככל שהדבר ניתן או נדרש, ובאופן שוויוני ככל הניתן ובכפוף להוראות סעיף 1.8 לעיל.

### **ב. פנייה לכל ספקי המסגרת ו/או לספקי מסגרת מסוימים**

- 1.9.6 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.8 לעיל, בכל מקרה שנתיבי איילון תמצא לנכון היא תהא רשאית (ובשום אופן לא חייבת!) לפרסם פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר מספקי המסגרת ביחס למטלת ביצוע כלשהי, וזאת להבדיל ממסירת מטלה לספק מסגרת מסוים כאמור בסעיף 1.8 לעיל, וזאת בטרם תחליט נתיבי איילון למי מבין ספקי המסגרת ברצונה למסור את המטלה. בכל מקרה בו יוחלט על ביצוע פניה פרטנית כאמור חלף מסירת מטלת הביצוע לזוכה מסוים, תחולנה ההוראות המפורטות להלן.
- 1.9.7 לאחר שנתיבי איילון תגבש מפרט לשירותי תכנון תחב"צ הנדרשים עבורה, נתיבי איילון תפיץ פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "פניה פרטנית"). מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, ובמסגרת פנייה פרטנית כאמור לקבוע את תנאי הסף לפנייה כאמור, את שקלול הניקוד על פיו תיבחר ההצעה הזוכה בפנייה כאמור [לרבות רכיבי איכות ורכיבים כספיים, החלוקה בינם והמשקל שיש ליחס לכל אחד מהם], מנגנון לבחינת סבירות ההצעות וכל תנאי נוסף.
- 1.9.8 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את שירותי תכנון תחב"צ הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.
- 1.9.9 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת פניה למתן שירותי תכנון תחב"צ, אשר תכלול את כל המסמכים, הכמויות, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים.
- פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה.
- במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעת המחיר לפניה פרטנית").
- 1.9.10 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית. מובהר בזאת כי אופן התמחור במסגרת הפניה הפרטנית (הנחה/ מחיר גלובלי /אחר מעבר להנחה הקבועה במכרז) יקבע בכל פניה בנפרד וזאת בהתאם לשיקול דעת החברה ובהתחשב במהות המטלה ובכלל זאת תהיה רשאית החברה לקבוע אבני דרך לתשלום.

אין באמור בכדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון לפרסם לספקי המסגרת פניות פרטניות הכוללות רכיב של ניקוד איכות ו/או פניות פרטניות על בסיס ניקוד איכות בלבד.

1.9.11 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת **מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון** במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעות המחיר שלהם ביחס לפניות אלה.

לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעת מחיר לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה.

בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז ולא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה כאמור.

1.9.12 ספק מסגרת הסבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה בכתב לנתיבי איילון ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. במקרה כאמור וככל שנתביבי איילון החליטה שלא לגרוע את ספק המסגרת האמור ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה את הדרישות אשר לגביהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.9.13 הצעות המחיר לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולהוראות סעיף 3 להלן, כל עוד לא נקבע אחרת במסגרת הפניה הפרטנית.

1.9.14 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את מטלת הביצוע לספק המסגרת שהצעת המחיר שהגיש לפניה הפרטנית הנה הטובה ביותר.

1.9.15 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

#### 1.9.15.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר המקורית שהוגשה על ידו לפניה הפרטנית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3 להלן ו/או שיקולים אחרים/נוספים שנקבעו בפניה הפרטנית; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 1.9.16.2 להלן.

עריכת הגרלה 1.9.15.2

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

**1.10 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; הוצאה מרשימת ספקי המסגרת**

1.10.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו ו/או מסרב לקבל על עצמו מטלה כלשהי, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו מרשימת ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.10.2 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע או אינו משתף פעולה במענה לפניות לביצוע מטלות ביצוע ו/או במענה להליכים תחרותיים נוספים ככל שננקטו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין. מובהר בזאת כי ספק מסגרת שיסרב לבצע מטלות שהתבקש ביצוען יידרש לנמק את סירובו לביצוע המטלה. ככל שנתיבי איילון תמצא כי אין הצדקה עניינית לסירוב תהיה רשאית החברה לגרוע אותו מרשימת ספקי המסגרת ו/או לא למסור לא מטלות נוספות ו/או לבטל את הסכם המסגרת עמו. מובהר בזאת כי סירוב לבצע מטלות ו/או להשתתף בהליכים פרטניים מכל סיבה שהיא יותר מפעמיים בשנה קלנדרית, יהווה עילה לגריעת ספק המסגרת מרשימת הספקים וביטול הסכם המסגרת עם הספק.

1.10.3 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא מרשימת ספקי המסגרת כאמור ו/או בוטל הסכם המסגרת עמו, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או ביטול ההסכם עמו ו/או הוצאתו מרשימת ספקי המסגרת.

1.10.4 תשומת לב המציעים למנגנון בקרת איכות בהסכם המסגרת, ספקי המסגרת יבחנו מעת לעת ע"פ מנגנוני בקרת האיכות וזאת מבלי לגרוע מהוראות המכרז ואפשרות גריעת ספקים.

**1.11 סדרי עדיפות ותיאומים**

1.11.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציעים הזוכה/ים מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציעים הזוכה/ים והמציעים הזוכה/ים יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.11.2 המטלות הנדרשות במסגרת פניה בכתב לטיפול במטלה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם.

1.11.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציעים הזוכה/ים ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט ובחברה, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

**1.12 מסמכי המכרז**

1.12.1 כל מסמכי המכרז, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

1.12.2 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת הצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד. יש לוודא קבלת הודעת מערכת/אישור על הגשת הצעה ממערכת הדקל.

**1.13 תקופת ההתקשרות**

1.13.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. ובלבד שסך כל תקופת ההסכם (כולל אופציות) לא תעלה על 60 חודשים.

מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.13.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך רשימת ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.

1.13.3 עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.13.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.13.1 לעיל.

למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, יחתם הסכם מטלה ספציפית אשר יפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור

**1.14 מכרז ממוכן (מקוון) דו שלבי**

1.14.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19 ו 17 ד' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.14.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי



איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.

1.14.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.14.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.14.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חברת הדקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.14.6 רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.14.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 4-5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

#### 1.14.8 תשומת לב המציעים-

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תינעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיקך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל אישור הגשה. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

1.14.9 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

#### 1.15 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 01.03.26 עד השעה 12:00

המועד האחרון להגשת ההצעות - 17.03.26 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 1.16 היחס למכרזים נוספים

- 1.16.1 מובהר כי רשימת ספקי המסגרת אשר תוקם מכוח מכרז זה עתידה להחליף את רשימת ספקי המסגרת מכוח מכרז מס' 54/20 למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית (להלן: "רשימת מכרז 54/20") של החברה. בהקשר זה מובהר כי מועד ואופן החלפת ספקי המסגרת הנכללים ברשימת מכרז 54/20 בספקי המסגרת אשר יוכרזו כמציעים זוכים במכרז זה ייקבע על ידי נתיבי איילון בהתאם לתוצאות המכרז ובשים לב להליכי עבודה פנימיים, ובכלל זה לשלבי הפרויקטים השונים המנוהלים על ידה.
- 1.16.2 מובהר כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי. מתכננים הרשומים במאגר המתכננים של החברה או הוכרזו כזוכים במכרז מס' 54/20 או כל הליך התקשרות אחר של החברה אינם מחויבים להגיש הצעתם למכרז זה, אולם נדרשים לעשות כן, במידה ומבקשים להעניק לחברה את השירותים נשוא המכרז ובמקרה כאמור השירותים יוענקו בהתאם לתנאי מכרז זה ובכלל זה לפי התעריפים ותנאי התשלום המפורטים במכרז זה.
- 1.16.3 מובהר כי מציעים שיוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון.
- 1.16.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את תנאיו ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

## 2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר**:

### תנאי סף למציע:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד המאוגד כדין בישראל (חברה או שותפות).
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.4 ניסיון המציע ו/או איש הצוות מטעמו שיספק את השירותים בפועל -
- 2.4.1 במהלך התקופה החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, למציע או איש הצוות המועמד מטעם המציע בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית כהגדרתם להלן. לעניין ותק כמפורט בסעיף זה יראו את המציע כעומד בדרישה ככל שקיים לו ניסיון של לפחות 5 שנים באחד או יותר מהשירותים הנכללים בהגדרת המונח.

יובהר כי לצורך הוכחת הניסיון הנדרש בסעיף זה, רשאים המציעים לזקוף ניסיון של בעל תפקיד במציע אשר ניסיונו לא נצבר, כולו או חלקו, במסגרת עבודתו אצל המציע.

2.4.2 בתקופה שמיום 1/1/2015 ואילך, למציע או איש הצוות מטעמו ניסיון בביצוע לפחות 4 מבין הפרמטרים הכלולים בהגדרה של שירותי תכנון תחבורה ציבורית להלן.

מובהר כי הניסיון הנדרש הינו בלפחות 4 פרמטרים.

אין מניעה שניסיון זה נצבר במסגרת פרויקט אחד ו/או במספר פרויקטים במצטבר ובלבד שבוצעו לפחות ארבעה פרמטרים. כמו כן אין מניעה שהניסיון כאמור נצבר ע"י אנשי צוות שונים מטעם המציע.

יובהר כי לצורך הוכחת הניסיון הנדרש בסעיף זה, רשאים המציעים לזקוף ניסיון של בעל תפקיד במציע אשר ניסיונו לא נצבר, כולו או חלקו, במסגרת עבודתו אצל המציע.

2.4.3 ככל שהמציע מהווה שלוחה של משרד המאוגד מחוץ לתחומי מדינת ישראל, אזי:

(א) עליו לרשום את פרטיו המלאים ולצרף אישור בחתימת המשרד המאוגד מחוץ לישראל – **באנגלית בלבד**, המאשר את היותו שלוחה כאמור;

(ב) יש לפרט את שם המשרד ופרטי איש קשר מטעמו;

(ג) על המציע להצהיר ולהתחייב על כך שאם יוכרז כזוכה, אזי השירותים יסופקו על ידי המשרד הנ"ל, בתעריפי המכרז, אלא אם נתיבי איילון תקבע אחרת.

**בכפוף לכך** רשאי הוא להוכיח את הניסיון הנדרש לפי סעיף זה גם באמצעות שירותים שסיפק המשרד המאוגד מחוץ לישראל.

2.5 המציע ו/או איש הצוות מטעמו העומד בדרישת סף 2.4 לעיל בעל תואר אקדמי (תואר ראשון לפחות).

## 2.6 הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

2.6.1 "שירותי תכנון תחבורה ציבורית" –

- 2.6.1.1 תכנון קווי אוטובוסים, תכנון מפורט וגזירת פעימות יישום;
- 2.6.1.2 תכנון תכנית אב ו/או תכנית אסטרטגית לתחבורה ציבורית;
- 2.6.1.3 יישום קווי תחבורה ציבורית;
- 2.6.1.4 בחינת צורך ו/או הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית;
- 2.6.1.5 ניתוח צרכים ו/או הכנת פרוגרמות לתשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית;
- 2.6.1.6 ניתוח ו/או מיפוי של צרכים תחבורתיים ו/או עירוניים;
- 2.6.1.7 כתיבת מסמכי מדיניות ו/או הנחיות בתחום התחבורה הציבורית;



- 2.6.1.8 עריכת סקר ספרות בנושא תחבורה ציבורית;
- 2.6.1.9 הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית;
- 2.6.1.10 קידום פרויקטים טכנולוגיים בנושא תחבורה ציבורית;
- 2.6.1.11 ידע ושימוש בתוכנות GIS;
- 2.6.2 "תואר אקדמי" - תואר אקדמי ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על-ידי הגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.

2.6.3 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, רשאים המציעים להציג כפרויקט אחד, צירוף של מספר מקטעים המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים שלב אחד מבין מספר שלבים מפרויקט תחבורה אחד, על אף שנערכו במסגרת מספר התקשרויות נפרדות בין מזמין הפרויקט לבין מתכנן התחבורה ציבורית, ובלבד שכל המקטעים ו/או השלבים כאמור תוכננו על ידי אותו מתכנן תחבורה ציבורית. ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש להוכיח כי כל המקטעים/השלבים המהווים יחדיו פרויקט תחבורה אחד, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

### הבהרות נוספות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

2.7

- א. החברה מדגישה ומבהירה בזאת, כי מתכנן התחבורה ציבורית המוצע מטעם המציע יהיה זמין לצורך מתן השירותים במשך כל תקופת ההתקשרות. היעדר זמינות ו/או "פניות" מצד מתכנן תחבורה ציבורית במתן השירותים, עלול להוביל לפסילת ההצעה והכל בכפוף להוראות כל דין.
- ב. **הצגת פרויקט אחד לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שונים:** מובהר כי המציעים והמתכננים המוצעים מטעמם יהיו **רשאים להציג את אותו הפרויקט** לצורך הוכחת עמידתם בתנאי סף שונים (למשל הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למציע והן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למי למתכנן המוצע) ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הרלוונטיים.
- ג. תנאי הסף, ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, צריכים להתקיים במציע עצמו או באנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.

### שקילת ההצעות

.3

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 **כל מציע העומד בתנאי הסף ואשר קיבל ניקוד איכות מינימלי (60 נקודות) כהגדרתו להלן, יוכרז כזוכה במכרז, ועימו תחתום החברה על הסכם מסגרת והוא ייכלל במאגר ספקי המסגרת.**
- 3.3 כללי –

מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעות המונח בתקנות חובת המכרזים. ההצעות שיעמדו בכל דרישות הסף תנוקדנה בהתאם לקריטריונים של ניקוד האיכות כמפורט ב**נספח 7**.

משקל רכיב האיכות הכולל (100 נקודות אפשרויות סה"כ) יהווה 100% מציון סופי משוקלל כולל במכרז.



3.4 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים :

**3.4.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף אשר נקבעו במכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

**3.4.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (Q) -**

**סה"כ 100 נקודות המהוות 100% ממשקל הציון/ ניקוד סופי של ההצעה.**

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים.

בחירת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

הריאיון ייערך במשרדי החברה בנוכחות מועמד מוצע ואנשי צוות נוספים. החברה שומרת על זכותה לבצע את הריאיון "מרחוק" באמצעים ויזואליים דוגמת אפליקציית TEAMS הכל בהתאם לשיקול דעתה המלא והבלעדי.

ככל ולא יגיע לריאיון אחד או יותר מהמועמדים, החברה תהא רשאית להביא זאת בחשבון במסגרת ניקוד האיכות. כמו כן, ככל שוועדת המשנה תתרשם כי המועמד המוצע לא יספק בפועל את השירותים, תוכל להביא זאת במסגרת שיקוליה/ ניקוד איכות.

ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע ברכיב הריאיון יחושב כממוצע של ניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

**3.4.3 שלב ג - מתן ציון סופי להצעה**

תנאי לקביעת מציע כזוכה במכרז הינו קבלת **ניקוד מינימלי של 60 נקודות** מתוך 100 נקודות אפשריות בשלבי האיכות (שלב א' ו-ב').

ועדת המכרזים רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי להוריד את ציון המינימום בשלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה וזאת בין השאר, בשים לב, לכמות ההצעות שהוגשו ואיכותן כפי שיעלה משלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה לעיל. מבלי לגרוע מזכויות החברה לפי מסמכי המכרז ו/או כל דין, בכל מקרה בו לא תהיינה לפחות 10 הצעות כשרות, אשר יקבלו את הציון המינימלי, תהא רשאית החברה, אך לא חייבת, לקבוע כזוכים את עשרת המציעים בעלי ציון האיכות הגבוה ביותר או להפחית את הציון המינימלי או לבטל את המכרז, הכל בהתאם לשיקול דעתה.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבל את הצעתו של מציע וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבל את הצעתו של מציע, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.



- 3.6 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 3.7 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או ניסיונה עם המתכנן המוצע מטעם המציע. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו או עם המתכנן המוצע מטעמו.
- 3.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.9 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.
- החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות. לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.
- 3.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:
- 3.11 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 3.12 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 3.13 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 3.14 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 3.15 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.



- 3.16 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקר ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.
- 3.17 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 3.18 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 3.19 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 3.20 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.
- 3.21 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.22 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת ו/או בשל מסי ההצעות שהוגשו, הסכום הנקוב בהן. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 3.23 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצא ב.
- 3.24 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 3.25 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 3.26 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.



3.27 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א.א (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א.ב (ב) לתקנות אלה.

3.28 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

#### מסמכי המכרז

.4

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

4.1.1.4 נספח 4 - אישור עו"ד;

4.1.1.5 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

4.1.1.6 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ליגורמים מתווכים";

4.1.1.7 נספח 7 – אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;

4.1.1.8 נספח 8 - תצהיר להוכחת עמידת המציע ואנשי הצוות מטעמו בתנאי הסף;

4.1.1.9 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.10 נספח 10א – הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים;

4.1.1.11 נספח 10ב – הצהרת המתכנן המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים;

4.1.1.12 נספח 10 ג' – הצהרה ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה;

4.1.1.13 נספח 10 ד' – הצהרת מציע – משרת מילואים;

4.1.1.14 נספח 11 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";

4.1.1.15 נספח 12 – טופס פתיחת ספק;

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות (הסכם מסגרת);

4.1.3 מסמך ג' – הסכם מטלה.

4.1.4 תעריפי נתיבי איילון - מצורפים למכרז על דרך הפנייה, והם יהוו לכל דבר ועניין חלק ממסמכי המכרז.



- 4.1.5 הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, ככל שיפורסמו.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר האינטרנט הייעודי של החברה, בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/avalon>. או מאתר ההליך המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/avalon> הגשת הצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.

## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

- 5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד - גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת הצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.
- 5.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976, בנוסח המצורף כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 ו- 2.5 לעיל יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2 בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3 לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.4 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 5.2.5 ככל שהמציע הוא תאגיד - אישור עו"ד, על פי הנוסח שבנספח 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן -

- 5.2.5.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוע הנן במסגרת סמכויות המציע;
- 5.2.5.2 שמות המנהלים של המציע;
- 5.2.5.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;
- 5.2.5.4 פירוט בעלי המציע;
- 5.2.5.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.7 המציע והמתכנן המוצע (כל אחד בנפרד) נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספחים 10א-10ב** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.8 מציע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור רו"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב כנספח 10 ג' לחוברת תנאי המכרז.
- לעניין סעיף זה -
- "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;
- "אישור" – אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- (1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;
- (2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;
- "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
- 5.2.9 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספת 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.10 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספת 12** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.4 מסמכים אי' ב' וגי' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, וכן הודעות הבהרה שפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחתימת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך לחתום על כתב הערבות או על אישור הביטוח המצורפים כנספחים לחוזה ההתקשרות – מסמך ב', וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.

5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5.6 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 5 זה, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

**6. הסתייגות**

6.1 **אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "**הסתייגות**"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

6.1.1 לפסול את הצעת המציע;

6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

6.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

**7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים**

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.15 לעיל**, בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.

7.2 **יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.14 לעיל.**

7.3 ככל ושאלות ההבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת החברה



--	--	--	--	--	--

- 7.4 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, על פי שיקול דעתה של החברה.
- 7.6 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ הבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 7.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 7.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7.11 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.12 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

## 8. הגשת ההצעה

### 8.1 כללי



- 8.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 8.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 8.1.3 מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל אישור הגשה. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.
- 8.1.4 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה

## 8.2 אופן תשלום התמורה

- 8.2.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז ובהזמנות העבודה במלואם ובמועד, תשלם החברה לספקי המסגרת תמורה אשר תחושב על בסיס תעריפי נתיבי איילון כהגדרתם לעיל (תעריף שעתי בהפחתת 10% הנחה) ובכפוף לאישור נתיבי איילון על ביצוע השירותים בפועל בהתאם להזמנות העבודה ולהנחיותיה, לשביעות רצונה המלאה ובכפוף לצירוף דו"ח שעות מאושר בהתייחס לשירותים שבוצעו בפועל
- 8.2.2 התמורה לה יהיו זכאים ספקי המסגרת תחושב בהתאם לשעות העבודה או על פי אבני הדרך לתשלום שיקבעו על ידי החברה במסגרת מסירת המטלה שבוצעו על ידם ו/או מי מטעמם בפועל, בכפוף לאישור נתיבי איילון כאמור בסעיף 8.2.1 לעיל ובהתאם להוראות הסכמי ההתקשרות.
- 8.2.3 במקרה שבו תחליט החברה לערוך פניה פרטנית בהתאם להוראות סעיף 1.7 לעיל, תשלום התמורה לספק המסגרת ייעשה בהתאם למנגנון התמורה אשר ייקבע במסגרת הפניה הפרטנית.
- 8.2.4 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות יועץ לוחות זמנים), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.
- התמורה היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.
- 8.2.5 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

## 8.3 עותק מושחר

- 8.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

- 8.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 8.3.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 8.3.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 8.3.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

## 9. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ואו שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 9.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל המתכנן המוצע מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף כנספחים 10א-110 לחוברת תנאי המכרז.

## 10. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה/ים והתקשרות עם מציע אחר

- 10.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:
- 10.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז;
- 10.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

- 10.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 10.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 10.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

## 11. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

## 12. זכות עיון בהצעה הזוכה/ים

12.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [tatianas@ayalohw.co.il](mailto:tatianas@ayalohw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

12.2 על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים :

12.2.1 בחלקים של החלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור ;

12.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

12.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

12.3 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה/ות הזוכה/ ות במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.

12.4 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

## 13. תנאים כלליים

13.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

### 13.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.

### 13.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

### 13.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציעים זוכה/ים (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייטו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

### 13.5 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

### 13.6 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

כמו כן, מתכנן מסוים יכול להיות מוצע במסגרת הצעה של מציע אחד בלבד. ככל ששני מציעים שונים יציעו את אותו המתכנן נתיבי איילון תהא רשאית לפסול את שתי ההצעות, או רק אחת מהן, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

13.7 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

13.8 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

13.9 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

#### 14. המידע המסופק למציעים

14.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

14.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה.

14.3 האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיהו על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

14.4 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיהו את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

## אורלי שטרן

### המנהלת הכללית



נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד):

1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



**נספח 2**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

ג.א.ג,

**טופס הצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 26/26 למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית לחברת נתיבי איילון (להלן: "**המכרז**" ו-"**השירותים**"), בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצי"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לשיטתנו, מידע סודי הינם: \_\_\_\_\_
8. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.
9. ידוע ומוסכם עלינו כי ככל שנקבע כזוכים במכרז זה, התמורה הינה ע"פ תעריפי יועצים או מתכננים (לפי קביעת החברה בין החלופות בעת מסירת המטלה), כפי שמפורטים בתעריף שעתי של נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה. על תעריפים אלו תחול הנחה קבועה של 10% אלא אם נקבעה כל הנחה אחרת שתינתן ע"י הספק הרלבנטי במסגרת הליך תיחור/ פניה פרטנית ככל שתידרש;

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



**נספח 3**

**הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 26/26 למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

\_\_\_\_\_

**חתימת המציע**

\_\_\_\_\_

**תאריך**



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 26/26 למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית לחברת נתיבי איילון, הנם במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



**נספח 5**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 26/26 למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;



3. זה שמי, זו חתימתך, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



**תצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 26/26 למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".



**נספח 6**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע**

**כל ההגדרות במסמך זה הינם בהתאם להגדרות תנאי הסף**

מס"ד	הקריטריון	פירוט אמת מידה ואופן בחינה	ניקוד איכות מירבי (בנקודות) (ת)
1.	ניסיון המציע ו/או איש הצוות מטעמו שיבצע בפועל השירותים בתכנון רשת קווי תחבורה ציבורית עבור מרחבי תכנון בהם גרים לפחות 30 אלף איש במצב הקיים, במהלך התקופה החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות	עבור כל רשת קווי תחבורה ציבורית שתוכננה יוענקו 10 נקודות ועד לניקוד מקסימלי של 40 נקודות	40 נקודות
2.	ניסיון המציע ו/או איש הצוות מטעמו שיבצע בפועל השירותים בהכנת ניתוח צרכים לתשתיות תפעוליות לאוטובוסים (מסופים, חניוני לילה וצירי העדפה) יוענקו 5 נקודות ועד לניקוד מקסימלי של 20 נקודות	עבור כל ניתוח צרכים לתשתיות תפעוליות לאוטובוסים (מסופים, חניוני לילה וצירי העדפה) במהלך התקופה החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות	20 נקודות
3.	ניסיון המציע ו/או איש הצוות מטעמו שיבצע בפועל השירותים בהכנת מסמכי מדיניות, הנחיות, מכרזים או תוכניות אסטרטגיות בנושאי תחבורה ציבורית החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות	עבור כל מסמך מדיניות, הנחיות, מכרז או תכנית אסטרטגית בנושא תחבורה ציבורית יוענקו 5 נקודות ועד לניקוד מקסימלי של 10 נקודות	10 נקודות
4.	ראיון ועדת משנה - ראיון והתרשמות כללית - מציע ומועמד ראשי מוצע המציעים הרלבנטיים יוזמנו לראיון. לראיון נדרש להגיע נציג המציע והמועמד המוצע לביצוע השירותים. הריאיון יכול להיות במשרדי החברה ו/או מרחוק. בהתאם לשקול דעת החברה.	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, בשים לב, בין היתר, להיבטים הבאים:</p> <p>א. התרשמות מניסיון קודם של המציע בקידום פרויקטים קודמים במסגרתם נתן המציע שירותים באופי הדומה לשירותים נשוא המכרז <b>עד 15 נקודות</b>.</p> <p>ב. התרשמות כללית מהמועמד המוצע מידת מומחיות, זמינותו והתאמתו לתפקיד - <b>עד 10 נקודות</b>.</p> <p>ג. התרשמות כללית - <b>עד 5 נק'.</b></p> <p>מובהר ככל שוועדת המשנה תתרשם כי המועמד הראשי המוצע לא יספק בפועל את השירותים, תוכל להביא זאת במסגרת שיקוליה/ ניקוד איכות כמשקל מכריע/מהותי בניקוד.</p>	30 נקודות



נספח 8

תצהיר

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיפים 2.4 - 2.5 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 26/26 למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. אני (יש למלא ב-X בחלופה הרלבנטית)

בעלים של המציע.

שותף במציע.

עובד שכיר במציע החל מחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_

3. המציע ו/או איש הצוות מטעמו שיספק את השירותים בפועל - בעל \_\_\_\_\_ (להשלים מספר השנים) שנות ניסיון בתכנון תחבורה ציבורית כהגדרתו בסעיף 2.6 וזאת במהלך התקופה שמיום 1/1/2025 ואילך. לעניין ותק כמפורט בסעיף זה יראו את המציע כעומד בדרישה ככל שקיים לו ניסיון של לפחות 5 שנים באחד או יותר מהשירותים הנכללים בהגדרת המונח.

4. המציע ו/או איש הצוות מטעמו העומד בדרישות הסף לניסיון בעל תואר אקדמי –

שם איש הצוות	מעמדו (בעלים/שותף/מנהל/עובד)	תקופה עבודה במציע	תואר אקדמי (יש לציין את שם התואר וסוג התואר - ראשון שני וכיו"ב)	מוסד אקדמי (מוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על-ידי הגוף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך)
ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.				



5. בתקופה שמיום 1/1/2015 ואילך, למציע או איש הצוות מטעמו ניסיון בביצוע לפחות 4 מבין הפרמטרים הכלולים בהגדרה של שירותי תכנון תחבורה ציבורית להלן. מובהר כי הניסיון הנדרש הינו לפחות 4 פרמטרים. אין מניעה שניסיון זה נצבר במסגרת פרויקט אחד ו/או במספר פרויקטים במצטבר ובלבד שבוצעו לפחות חמישה פרמטרים. כמו כן אין מניעה שהניסיון כאמור נצבר ע"י אנשי צוות שונים מטעם המציע. יובהר כי לצורך הוכחת הניסיון הנדרש בסעיף זה, רשאים המציעים לזקוף ניסיון של בעל תפקיד במציע אשר ניסיונו לא נצבר, כולו או חלקו, במסגרת עבודתו אצל המציע.

הפרמטרים בהם יש למציע או לאיש הצוות מטעמו ניסיון (יש למלא ב-X בחלופה הרלבנטית – לפחות ארבעה)

- תכנון קווי אוטובוסים, תכנון מפורט וגזירת פעימות יישום;
- תכנון תכנית אב ו/או תכנית אסטרטגית לתחבורה ציבורית;
- יישום קווי תחבורה ציבורית;
- בחינת צורך ו/או הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית;
- ניתוח צרכים ו/או הכנת פרוגרמות לתשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית;
- ניתוח ו/או מיפוי של צרכים תחבורתיים ו/או עירוניים;
- כתיבת מסמכי מדיניות ו/או הנחיות בתחום התחבורה הציבורית;
- עריכת סקר ספרות בנושא תחבורה ציבורית;
- הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית;
- קידום פרויקטים טכנולוגיים בנושא תחבורה ציבורית;
- ידע ושימוש בתוכנות GIS;

**להלן פירוט -**

שם הפרויקט ופירוט תמציתי על הפרויקט	הגוף עברו בו בוצע הפרויקט	מועד ביצוע (החל מחודש/שנה עד חודש/שנה)	"שירותי תכנון תחבורה ציבורית" שבוצעו בפרויקט (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	מהות השירות/פירוט השירותים שסופקו בפרויקט	הגורם מטעם המציע בעל הניסיון/שביצע את הפרויקט	פרטי איש קשר בגוף לו סופקו השירותים
			<input type="checkbox"/> תכנון קווי אוטובוסים, תכנון מפורט וגזירת פעימות יישום; <input type="checkbox"/> תכנון תכנית אב ו/או תכנית אסטרטגית לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> יישום קווי תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> בחינת צורך ו/או הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח צרכים ו/או הכנת פרוגרמות לתשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח ו/או מיפוי של צרכים תחבורתיים ו/או עירוניים; <input type="checkbox"/> כתיבת מסמכי מדיניות ו/או הנחיות בתחום התחבורה הציבורית; <input type="checkbox"/> עריכת סקר ספרות בנושא תחבורה ציבורית;			



פרטי איש קשר בגוף לו סופקו השירותים	הגורם מטעם המציע בעל הניסיון/ שביצע את הפרויקט	מהות השירות/פירוט השירותים שסופקו בפרויקט	"שירותי תכנון תחבורה ציבורית" שבוצעו בפרויקט (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	מועד ביצוע (החל מחודש/שנה עד חודש/שנה)	הגוף עברו בוצע הפרויקט	שם הפרויקט ופירוט תמציתי על הפרויקט
			<input type="checkbox"/> הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> קידום פרויקטים טכנולוגיים בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ידע ושימוש בתוכנות GIS;			
			<input type="checkbox"/> תכנון קווי אוטובוסים, תכנון מפורט וגזירת פעימות יישום; <input type="checkbox"/> תכנון תכנית אב ו/או תכנית אסטרטגית לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> יישום קווי תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> בחינת צורך ו/או הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח צרכים ו/או הכנת פרוגרמות לתשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח ו/או מיפוי של צרכים תחבורתיים ו/או עירוניים; <input type="checkbox"/> כתיבת מסמכי מדיניות ו/או הנחיות בתחום התחבורה הציבורית; <input type="checkbox"/> עריכת סקר ספרות בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> קידום פרויקטים טכנולוגיים בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ידע ושימוש בתוכנות GIS;			
			<input type="checkbox"/> תכנון קווי אוטובוסים, תכנון מפורט וגזירת פעימות יישום; <input type="checkbox"/> תכנון תכנית אב ו/או תכנית אסטרטגית לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> יישום קווי תחבורה ציבורית;			



שם הפרויקט ופירוט תמציתי על הפרויקט	הגוף עברו בוצע הפרויקט	מועד ביצוע (החל מחודש/שנה עד חודש/שנה)	"שירותי תכנון תחבורה ציבורית" שבוצעו בפרויקט (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	מהות השירות/פירוט השירותים שסופקו בפרויקט	הגורם מטעם המציע בעל הניסיון/ שביצע את הפרויקט	פרטי איש קשר בגוף לו סופקו השירותים
			<input type="checkbox"/> בחינת צורך ו/או הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח צרכים ו/או הכנת פרוגרמות לתשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח ו/או מיפוי של צרכים תחבורתיים ו/או עירוניים; <input type="checkbox"/> כתיבת מסמכי מדיניות ו/או הנחיות בתחום התחבורה הציבורית; <input type="checkbox"/> עריכת סקר ספרות בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> קידום פרויקטים טכנולוגיים בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ידע ושימוש בתוכנות GIS;			
			<input type="checkbox"/> תכנון קווי אוטובוסים, תכנון מפורט וגזירת פעימות יישום; <input type="checkbox"/> תכנון תכנית אב ו/או תכנית אסטרטגית לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> יישום קווי תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> בחינת צורך ו/או הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח צרכים ו/או הכנת פרוגרמות לתשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח ו/או מיפוי של צרכים תחבורתיים ו/או עירוניים; <input type="checkbox"/> כתיבת מסמכי מדיניות ו/או הנחיות בתחום התחבורה הציבורית; <input type="checkbox"/> עריכת סקר ספרות בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> קידום פרויקטים טכנולוגיים בנושא תחבורה ציבורית;			



שם הפרויקט ופירוט תמציתי על הפרויקט	הגוף עברו בוצע הפרויקט	מועד ביצוע (החל מחודש/שנה עד חודש/שנה)	"שירותי תכנון תחבורה ציבורית" שבוצעו בפרויקט (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	מהות השירותים שסופקו בפרויקט	הגורם מטעם המציע בעל הניסיון/ שביצע את הפרויקט	פרטי איש קשר בגוף לו סופקו השירותים
			<input type="checkbox"/> ידע ושימוש בתוכנות GIS;			
			<input type="checkbox"/> תכנון קווי אוטובוסים, תכנון מפורט וגזירת פעימות יישום; <input type="checkbox"/> תכנון תכנית אב ו/או תכנית אסטרטגית לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> יישום קווי תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> בחינת צורך ו/או הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח צרכים ו/או הכנת פרוגרמות לתשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח ו/או מיפוי של צרכים תחבורתיים ו/או עירוניים; <input type="checkbox"/> כתיבת מסמכי מדיניות ו/או הנחיות בתחום התחבורה הציבורית; <input type="checkbox"/> עריכת סקר ספרות בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> קידום פרויקטים טכנולוגיים בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ידע ושימוש בתוכנות GIS;			
			<input type="checkbox"/> תכנון קווי אוטובוסים, תכנון מפורט וגזירת פעימות יישום; <input type="checkbox"/> תכנון תכנית אב ו/או תכנית אסטרטגית לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> יישום קווי תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> בחינת צורך ו/או הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח צרכים ו/או הכנת פרוגרמות לתשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית;			



שם הפרויקט ופירוט תמציתי על הפרויקט	הגוף עברו בוצע הפרויקט	מועד ביצוע (החל מחודש/שנה עד חודש/שנה)	"שירותי תכנון תחבורה ציבורית" שבוצעו בפרויקט (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	מהות השירותים שסופקו בפרויקט	הגורם מטעם המציע בעל הנסיון/ שביצע את הפרויקט	פרטי איש קשר בגוף לו סופקו השירותים
			<input type="checkbox"/> ניתוח ו/או מיפוי של צרכים תחבורתיים ו/או עירוניים; <input type="checkbox"/> כתיבת מסמכי מדיניות ו/או הנחיות בתחום התחבורה הציבורית; <input type="checkbox"/> עריכת סקר ספרות בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> קידום פרויקטים טכנולוגיים בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ידע ושימוש בתוכנות GIS;			
			<input type="checkbox"/> תכנון קווי אוטובוסים, תכנון מפורט וגזירת פעימות יישום; <input type="checkbox"/> תכנון תכנית אב ו/או תכנית אסטרטגית לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> יישום קווי תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> בחינת צורך ו/או הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח צרכים ו/או הכנת פרוגרמות לתשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ניתוח ו/או מיפוי של צרכים תחבורתיים ו/או עירוניים; <input type="checkbox"/> כתיבת מסמכי מדיניות ו/או הנחיות בתחום התחבורה הציבורית; <input type="checkbox"/> עריכת סקר ספרות בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> קידום פרויקטים טכנולוגיים בנושא תחבורה ציבורית; <input type="checkbox"/> ידע ושימוש בתוכנות GIS;			



שם הפרויקט	הגוף עבורו	מועד ביצוע (החל מחודש/שנה עד חודש/שנה)	"שירותי תכנון תחבורה ציבורית" שבוצעו בפרויקט (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)	מהות השירות/פירוט השירותים שסופקו בפרויקט	הגורם מטעם המציע בעל הניסיון/ שביצע את הפרויקט	פרטי איש קשר בגוף לו סופקו השירותים
------------	------------	--	---	---	--	-------------------------------------

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

6. ככל שהמציע מהווה שלוחה של משרד המאוגד מחוץ לתחומי מדינת ישראל, (אין למלא פרטים כאן, אם לא רלוונטי למציע)

(א) **מצ"ב לתצהיר זה אישור** בחתימת המשרד המאוגד מחוץ לישראל – **באנגלית בלבד**, המאשר את היותו של המציע שלוחה כאמור.

(ב) **שם המשרד המאוגד מחוץ לישראל :**

\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ : **אתר אינטרנט של המשרד :**

**פרטי איש קשר במשרד הנ"ל:**

\_\_\_\_\_ : **שם מלא ; תפקיד :**

\_\_\_\_\_ : **דוא"ל ; טלפון :**

(ג) ככל שהמציע יוכרז כזוכה, אזי מתחייב הוא שהשירותים יסופקו על ידי המשרד הנ"ל, בתעריפי המכרז, אלא אם נתיבי איילון תקבע אחרת.

**בכפוף לקבוע לעיל**, רשאי המציע להוכיח את הניסיון הנדרש לפי סעיף זה גם באמצעות שירותים שסיפק המשרד שהמאוגד מחוץ לישראל.

7. **ניקוד איכות** - (סעיף 1 באמות מידה)

ניסיון המציע ו/או איש הצוות מטעמו שיבצע בפועל השירותים בתכנון רשת קווי תחבורה ציבורית עבור מרחבי תכנון בהם גרים לפחות 30 אלף איש במצב הקיים, במהלך התקופה החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות :

מס"ד	מזמין העבודה	רשת קווי תחבורה ציבורית שתוכננה על ידי המציע/ איש צוות	מרחב תכנון רלבנטי וכמות אנשים הגרים במרחב התכנון במצב קיים	מועד ביצוע השירותים	שם תפקיד וטלפון איש קשר בגוף עבורו בוצעו השירותים




**8. ניקוד איכות - (סעיף 2 באמות מידה)**

ניסיון המציע ו/או איש הצוות מטעמו שיבצע בפועל השירותים בהכנת ניתוח צרכים לתשתיות תפעוליות לאוטובוסים (מסופים, חניוני לילה וצירי העדפה) במהלך התקופה החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות

מס"ד	מזמין העבודה	שם מיקום וסוג הפרויקט	השירותים שבוצעו <small>(יש לפרט מה סוג הניתוח שבוצע)</small>	מועד ביצוע השירותים	הגורם מטעם המציע שביצע את השירותים	שם תפקיד וטלפון איש קשר בגוף עבורו בוצעו השירותים

**9. ניקוד איכות - (סעיף 3 באמות מידה)**

ניסיון המציע ו/או איש הצוות מטעמו שיבצע בפועל השירותים בהכנת מסמכי מדיניות, הנחיות, מכרזים או תכניות אסטרטגיות בנושאי תחבורה ציבורית החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות

מס"ד	מזמין העבודה	שם ונושא הפרויקט	השירותים שבוצעו <small>יש לפרט אם בוצע מסמכי מדיניות, הנחיות,</small>	מועד ביצוע השירותים	הגורם מטעם המציע שביצע את השירותים	שם תפקיד וטלפון איש קשר בגוף עבורו



בוצעו השירותים			מכרזים או תכניות אסטרטגיות בנושאי תחבורה ציבורית			

10. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

11. ולראיה באתי על החתום:

חתימת המוצע: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 9**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 26/26 למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית לחברת נתיבי איילון.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
 חתימת המצהיר/ה

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
 חתימה וחתימת עו"ד



**נספח 10א**

**תצהיר העדר ניגוד עניינים ופירוט זיקות**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה ומתחייבת בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמשת כ \_\_\_\_\_ **אצל הספק** \_\_\_\_\_ (להלן: "הספק"), ונותנת תצהיר זה בשם הספק, מכוח היכרותי את העובדות להלן ומכוח סמכותי לחתום על תצהיר זה מטעם הספק.

**הריני מצהיר בזאת כדלקמן:**

2. הנני נותנת/ת תצהירי זה במסגרת: יש לסמן את הסעיף הרלבנטי
- מכרז** - הספק מגיש הצעה למכרז מס' \_\_\_\_\_ בנושא \_\_\_\_\_
- מאגר** - הספק מבקש להצטרף למאגר הספקים של נתיבי איילון בתחום \_\_\_\_\_
- אחר** - \_\_\_\_\_

3. אין לספק מניעה חוקית ו/א אחרת שיש בה כדי לפגוע ו/או להפריע לספק באספקת השירות או הטובין המפורט בסעיף 2 לעיל, וכי הספק איננו קשור או מעורב באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס לנדרש מכוח סעיף 2 לעיל.

4. אין במתן השירותים לחברת נתיבי איילון כדי להוות חשש לניגוד עניינים עם פעילות אחרת של הספק.
5. הספק מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מיידי על כל נתון ו/או מצב שבשלו הוא עלול להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מייד עם היוודע לו על כך.
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן דוגמאות לזיקות בולטות אשר **חלה חובה על הספק** לציין אותן בהצהרתו. יש לסמן בכל סעיף – "מתקיים" או "לא מתקיים".

6.1. **קשר אישי משפחתי\* ו/או עסקי לעובדי ו/או לנושאי המשרה בנתיבי איילון.**  
 מתקיים /  לא מתקיים

6.2. **קשר אישי משפחתי\* ו/או עסקי לחברה/ספק אחר של נתיבי איילון.**  
 קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalonhw.co.il/tenders/activevendors/>  
 מתקיים /  לא מתקיים

\***קשר אישי משפחתי כולל:** "בן או בת זוג לרבות ידוע בציבור, הורה, הורי הורה, בן, בת, אח, אחות, גיס, גיסה, דוד, דודה, אחיין, אחיינית, חותן, חותנת, חם, חמות, חתן, כלה, נכד או נכדה, לרבות קרבה משפחתית חורגת או הנוצרת עקב אימוץ".

6.3. **התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מספק אחר של נתיבי איילון**  
 קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalonhw.co.il/tenders/activevendors/>  
 מתקיים /  לא מתקיים

6.4. **התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מגורם נוסף בעל ממשק עם נתיבי איילון (כולל גופים ציבוריים)**  
 קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון:  
 מתקיים /  לא מתקיים



6.5. הספק בעל ענין בחברה אחרת אשר מספקת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה (בשים לב לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968)

בעל ענין יחשב: מי שמחזיק ב-5% או יותר ממניות החברה האחרת שנותנת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה; חברה שבעל מניות בה מחזיק בחברה אחרת אשר מספקת שירותים. לחברה, או רשומה במאגרי החברה בשיעור העולה על 5% בכל חברה. (חברה אם, חברה בת, חברה אחות).

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>  
 מתקיים /  לא מתקיים

6.6. כהונה כעובד או כנושא משרה בחברה/ספק אחר של נתיבי איילון או רשום במאגרי נתיבי איילון. קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>  
 מתקיים /  לא מתקיים

6.7. הספק רשום במאגר ו/או מכרז מסגרת נוסף. רישום נוסף  במאגר  מכרז בתחום: \_\_\_\_\_ /  לא מתקיים

**ככל וסומן לעיל כי מתקיימת זיקה כלשהי יש לפרט בהתאם:**  
 בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הגורם עימו מתקיימת הזיקה	סוג הזיקה ומהות הקשר עם הגורם/הספק הנוסף
1.	
2.	
3.	
4.	

7. לספק שהוא תאגיד:

יש לפרט את כלל בעלי המניות בחברה ולצרף תדפיס נסח חברה מאת רשם החברות. במקרה של בעל מניות שהינו חברה, יש לפרט את כלל מבנה האחזקות עד לבעל השליטה הסופי ברמת היחיד ולצרף תדפיסי חברה רלבנטיים בהתאם.

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הספק או החברה בעלת המניות	פירוט בעלי המניות	שיעור אחזקות באחוזים

מצ"ב תדפיסי/י חברה בהתאם.

8. לספק המבקש להצטרף למאגר ספקים:



הספק מצהיר כי הוא לא נרשם ו/או או ינסה להירשם למאגר זה תחת שם אחר או תחת חברה קשורה אליו.

**9. ככל וסומנה בסעיף 6 לעיל אחת מהזיקות:**

יש לציין האם יש לספק נכון להיום קיים מינוי בפרויקט נתיבי איילון יחד עם הספק הנוסף המוצהר

מתקיים – יש לפרט באיזה פרויקט: \_\_\_\_\_ /  לא מתקיים

10. הספק מצהיר ומתחייב שלא לקדם ו/או לפעול ממניעים זרים ולא לקדם התקשרויות עם חברות קשורות בפרויקטים להם הוא נותן שירות.
11. הספק מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מידי על כל שינוי שיחול בהצהרה זו ו/או על כל נושא שבגינה הספק ו/או מי מטעמו עשוי להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיד עם היוודע הדבר ובכלל זאת לחדול מביצוע כל פעולה במסגרת ההתקשרות עם נתיבי איילון, עד לקבלת הנחיות בכתב מנתיבי איילון בנושא.
12. ידוע לספק כי בכל מקרה בו יתברר כי ההצהרות שניתנו על ידו אינן שלמות ו/או אינן נכונות, רשאית נתיבי איילון לנקוט בכל פעולה על מנת למנוע את החשש לניגוד עניינים לרבות להפסיק (באופן זמני או לצמיתות) את הזמנת השירותים מהספק, וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה כלפיי ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
13. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ חותמת הספק: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_, התייצב/ה בפניי מר/ גב' \_\_\_\_\_ שזיהיתיו/ה לפי תעודת זהות מס' \_\_\_\_\_ / המוכר/ת לי אישית, מוסמך לחתום בשם הספק ולאחר שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתמ/ה עליה בפניי.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_ תאריך



## נספח 10 ב'

### הצהרת המתכנן המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים

**יש למלא, למעט במקרים בהם הוגשה הצעה על ידי עוסק מורשה שהוא היועץ המוצע בעצמו.**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה ומתחייב/ת בזאת בכתב כדלקמן:

1. **הנני משמש/ת כ\_\_\_\_\_ מטעם הספק \_\_\_\_\_ (להלן: "הספק"), ונותן/ת תצהיר זה מכוח היכרותי את העובדות להלן. הריני מצהיר בזאת כדלקמן:**

2. **הנני נותן/ת תצהירי זה במסגרת: יש לסמן את הסעיף הרלבנטי**  
 **מכרז -** הספק מגיש הצעה למכרז מס' \_\_\_\_\_ בנושא \_\_\_\_\_  
 **מאגר -** הספק מבקש להצטרף למאגר הספקים של נתיבי איילון בתחום \_\_\_\_\_  
 **אחר -** \_\_\_\_\_

3. **אין לי מניעה חוקית ו/א אחרת שיש בה כדי לפגוע ו/או להפריע באספקת השירות או הטובין המפורט בסעיף 2 לעיל, ואינני קשור או מעורב באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס לנדרש מכוח סעיף 2 לעיל.**

4. **אין במתן השירותים לחברת נתיבי איילון כדי להוות חשש לניגוד עניינים עם פעילות אחרת שלי.**

5. **אני מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מיידי על כל נתון ו/או מצב שבשלו אני עלול להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיידי עם היוודע לי על כך.**

6. **מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן דוגמאות לזיקות בולטות אשר חלה חובה עליי לציין אותן בהצהרתי. יש לסמן בכל סעיף - "מתקיים" או "לא מתקיים".**

6.1 **קשר אישי משפחתי\* ו/או עסקי לעובדי ו/או לנושאי המשרה בנתיבי איילון.**  
 מתקיים /  לא מתקיים

6.2 **קשר אישי משפחתי\* ו/או עסקי לחברה/ספק אחר של נתיבי איילון.**  
 קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalonhw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים /  לא מתקיים

\***קשר אישי משפחתי כולל: "בן או בת זוג לרבות ידוע בציבור, הורה, הורי הורה, בן, בת, אח, אחות, גיס, גיסה, דוד, דודה, אחיין, אחיינית, חותן, חותנת, חם, חמות, חתן, כלה, נכד או נכדה, לרבות קרבה משפחתית חורגת או הנוצרת עקב אימוץ".**

6.3 **התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מספק אחר של נתיבי איילון**  
 קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalonhw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים /  לא מתקיים



6.4. התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מגורם נוסף בעל ממשק עם נתיבי איילון (כולל גופים ציבוריים) קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון:

מתקיים /  לא מתקיים

6.5. אני בעל ענין בחברה אחרת אשר מספקת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה (בשים לב לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968)

בעל ענין יחשב: מי שמחזיק ב-5% או יותר ממניות החברה האחרת שנותנת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה; חברה שבעל מניות בה מחזיק בחברה אחרת אשר מספקת שירותים. לחברה, או רשומה במאגרי החברה בשיעור העולה על 5% בכל חברה.

(חברה אם, חברה בת, חברה אחות).

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים /  לא מתקיים

6.6. כהונה כעובד או כנושא משרה בחברה/ספק אחר של נתיבי איילון או רשום במאגרי נתיבי איילון.

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים /  לא מתקיים

6.7. אני רשום במאגר ו/או מכרז מסגרת נוסף.

רישום נוסף  במאגר  מכרז בתחום: \_\_\_\_\_ /  לא מתקיים

ככל וסומן לעיל כי מתקיימת זיקה כלשהי יש לפרט בהתאם: בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הגורם עימו מתקיימת הזיקה	סוג הזיקה ומהות הקשר עם הגורם/הספק הנוסף
1.	
2.	
3.	
4.	

7. ככל וסומנה בסעיף 6 לעיל אחת מהזיקות:

יש לציין האם נכון להיום קיים מינוי בפרויקט נתיבי איילון יחד עם הספק הנוסף המוצהר

מתקיים – יש לפרט באיזה פרויקט: \_\_\_\_\_ /  לא מתקיים

8. אני מצהיר ומתחייב שלא לקדם ו/או לפעול ממניעים זרים ולא לקדם התקשרויות עם חברות קשורות בפרויקטים להם הוא נותן שירות.

9. אני מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מידי על כל שינוי שיחול בהצהרה זו ו/או על כל נושא שבגיני אני עשוי להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיד עם היוודע הדבר ובכלל זאת לחדול מביצוע כל פעולה במסגרת ההתקשרות עם נתיבי איילון, עד לקבלת הנחיות בכתב מנתיבי איילון בנושא.

10. ידוע לי כי בכל מקרה בו יתברר כי ההצהרות שניתנו על ידו אינן שלמות ו/או אינן נכונות, רשאית נתיבי איילון לנקוט בכל פעולה על מנת למנוע את החשש לניגוד עניינים לרבות להפסיק (באופן זמני או לצמיתות) את הזמנת השירותים באמצעותי מהספק, וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה כלפיי ולא תהיה לי כל טענה בקשר לכך.

11. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ חותמת הספק: \_\_\_\_\_



**אישור עו"ד**

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_, התייצב/ה בפניי מר/ גב' \_\_\_\_\_ שזיהיתיו/ה לפי תעודת זהות מס' \_\_\_\_\_ / המוכרת לי אישית, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתמ/ה עליה בפניי.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_  
תאריך



נספח 10'ג'

**תצהיר עסק בשליטת אישה**

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

**במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר**

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' \_\_\_\_\_, מספר זהות \_\_\_\_\_, שם התאגיד \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

\_\_\_\_\_ שם מלא  
 \_\_\_\_\_ חתימה

אני עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, הינה גב' \_\_\_\_\_ מספר זהות \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ שם מלא  
 \_\_\_\_\_ חתימה  
 \_\_\_\_\_ חותמת

\_\_\_\_\_ כתובת  
 \_\_\_\_\_ טלפון

בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה:

- א. אם מכחן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.
- ב. אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.



נספח 10'

**תצהיר עסק בשליטת משרת מילואים פעיל**

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה שלא, יש להגיש עמוד זה ריק. **במידה שלא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין ואישור בדבר ביצוע ימי מילואים (טופס 3010), משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת משרת מילואים וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר**

לכבוד

חב' נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

"משרת מילואים פעיל" – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

"מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפים, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

"עסק גדול" – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

אני \_\_\_\_\_, הח"מ \_\_\_\_\_ מספר זהות \_\_\_\_\_, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. אני משרת מילואים פעיל כהגדרתו בחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992, בעת הגשת הצעת המציע, \_\_\_\_\_ (שם המציע), \_\_\_\_\_ (ת.ז.ח.פ.ע.מ.) ("המציע") במכרז מס' 26/26 של חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה").

2. המציע הינו עסק הנמצא בשליטתי, ואני מחזיק בשליטה בעסק בהתאם לקבוע חוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

3. המציע איננו חברת בת של עסק גדול.

ועל כך באתי על החתום

\_\_\_\_\_ שם מלא  
\_\_\_\_\_ חתימה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ / המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ תאריך  
\_\_\_\_\_ חתימה של עורך-הדין  
\_\_\_\_\_ חותמת של עורך-הדין



**נספח 11**

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. (ולהלן **"כתובת האתר"**).
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
    - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
    - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

**יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**

  - 3.5. הצעת המחיר (במכרז בו נדרש מחיר) תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לחברת הדקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.**
  5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחתימת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_



**טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון**

ג.א.נ שלום רב,

עם הצטרפותך לחוג הספקים שעובדים עמנו ועל מנת שלא לעכב את התשלומים המגיעים לך, הינך מתבקש/ת למלא ולצרף את כל הפרטים הנדרשים בטופס ולהעביר בהקדם למשרדנו לכתובת המייל:

[newsapak@avalonhw.co.il](mailto:newsapak@avalonhw.co.il)

				<b>שם הספק</b>	
				<b>עוסק מורשה / ת.ז. / ח.פ. / מלכ"ר</b>	
				<b>כתובת (רחוב, מס', עיר)</b>	
				<b>פרטי חשבון הבנק למס"ב</b>	
	<b>מס' חשבון</b>	<b>מס' סניף</b>	<b>מס' בנק</b>	<b>שם בנק</b>	
				<b>שם איש קשר</b>	
				<b>טלפון</b>	
				<b>מס' משרד</b>	<b>מס' נייד</b>
				<b>דוא"ל</b>	

**בנוסף יש לצרף:**

1. אישור ניהול ספרים וניכוי מס במקור בתוקף
2. העתק חשבונית
3. צילום של המחאה מבוטלת/ אישור ניהול חשבון בנק

\* במידה ויועבר סכום מוטעה לחשבונו הרני מתחייב/ת להחזירו מידי לנתיבי איילון.

תאריך \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת ספק \_\_\_\_\_

**לעדכון ע"י נת"א:**

לסמן V	קבלנים	מנה"פ	מתכננים	יועצים	גופי תשתית	ספקים רכש	ספקים אחרים	ספק חו"ל
סוג ספק	410	411	412	413	414	415	416	417
שוטף	85	45	45	45	45	45	45	45

**בברכה,**

**מחלקת הנהלת חשבונות**

