

לכבוד
משתתפי המכרז

**הנדון: מכרז ממוכן (מקוון) מס' 34/25 לביצוע פרויקט נ"צ בית שמש - מקטע 1 נהר הירדן
הודעת הבהרה מס' 6 - מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") מתכבדת לפרסם מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מס"ד	סעיף	נוסח השאלה	תשובה
חוברת תנאי המכרז			
1.	2.5.1.3	מבוקש להפחית את הסך הנדרש במסגרת סעיף זה ב- 10 מיליון ₪, כך שבמקום 70 מיליון ₪ יבוא 60 מיליון ₪.	הבקשה נדחית.
2.	סעיף קטן (ג) להבהרות ביחס לסעיפים 2.5.1 ו-2.5.2	בסעיף קטן זה להבהרות שמתחת לתנאי הסף, נקבע כי בפרויקטים רלוונטיים אשר העבודות בהם החלו לפני יום 1.1.2019, יוכרו רק עבודות שבוצעו החל מיום זה ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז. מבוקש למחוק את סעיף קטן (ג) זה. הותרת סעיף קטן (ג) זה על כנו מצמצמת את כמות המציעים שיוכלו להגיש הצעתם במסגרת המכרז ולפגוע בתחרות שלא לצורך.	הבקשה נדחית.
3.	2.7	מבוקש להפחית את הדרישה להון עצמי מ-6.2 מיליון ₪ ל-5.6 מיליון ₪.	הבקשה נדחית
4.	8	מבוקש לקיים מפגש מציעים נוסף.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים שמצגת המפגש הועלתה למערכת הדקל ולאחר החברה.
הסכם			
5.	נספח ט"ז - ביטוח	סעיף 2 סיפא - מבוקש למחוק את המילים "לא יאוחר מ 7 (שבעה) ימים".	הבקשה נדחית, אך במקום המילה "ימים" ייכתב "ימי עבודה".
6.	נספח ט"ז - אישור קיום ביטוחים	פרק צד ג' – 1. מבוקש לשנות את גבול האחריות מ-40,000,000 ש"ח ל-20,000,000 ₪. 2. בהרחבת נזק תוצאתי עקב פגיעה בכבלים מבוקש להוריד מ-4,000,000 ש"ח ל-2,000,000 ש"ח. 3. הליכים פליליים מבוקש להוריד גבול אחריות מ-1,000,000 ל-400,000 ש"ח.	הבקשות נדחות.
כתב הכמויות			
7.	כללי	נבקש לקבל את הכתב כמויות בקובץ אקסל או SKN.	הבקשה מתקבלת, קובץ אקסל הועלה לאתר החברה ולמערכת הדקל. מובהר, כי הנוסח המחייב של כתב הכמויות הוא נוסח ה-PDF שפורסם, ורק אותו יש להגיש יחד עם מסמכי ההצעה.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____