

עידן חדש בתחבורה הציבורית

הושק פרויקט הנתיבים המהירים לאורך כביש 20

וכביש החוף

שאתלים חינמיים על נתיבים מהירים ממתחם התחבורה החדש בשפיים ועד למרכזי התעסוקה והבילוי במטרופולין תל-אביב

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, משרד האוצר וחברת נתיבי איילון השיקו היום (ג') בטקס שנערך במתחם התחבורה החדש בשפיים את פרויקט הנתיבים המהירים לאורך כביש 20 וכביש החוף, שיאפשר הגעה מהירה למוקדי התעסוקה, הבילוי והמסחר במטרופולין תל אביב, באמצעות שאטלים חינמיים ייעודיים ובתחבורה שיתופית.

הנתיבים המהירים יספקו פתרון תחבורתי לנסיעה מהירה, אמינה ונוחה, ללא תשלום בנתיב ייעודי בכביש החוף וכביש 20, על גבי שאטלים חשמליים שיוצאים בתדירות של 5 דקות ממתחם התחבורה החדש בשפיים שיכיל כ- 7000 מקומות חנייה.

הפרויקט נעשה בשיטת PPP שמקודם על ידי ועדת המכרזים בראשות סגנית בכירה לחשב הכללי במשרד האוצר, אושרת דוד דקר. עלות הפרויקט, הנאמדת בכ-8 מיליארד שקלים, מבוססת על שילוב מיטבי בין תשתית כביש חדשה – נתיב נוסף בנתיבי איילון שהוקם לטובת הפרויקט, ללא פגיעה בנתיבים הקיימים, מתחמי תחבורה מתקדמים טכנולוגית ושירותי תחבורה ציבורית ייחודיים. כל זאת בתוואי המשתרע ממחלף נתניה דרך תל אביב-יפו ועד ראשון לציון.

הנתיבים יעניקו עדיפות ברורה לשאטלים ייעודיים ולתחבורה ציבורית, וצפויים לקצר את זמני הנסיעה למרכזי התעסוקה, לחסוך זמן יקר לנוסעים ולהגיע לאיזורי הביקוש בתחבורה ציבורית ושיתופית.

איך זה יעבוד?

במסגרת הפרויקט הכולל יפתחו שני מתחמי תחבורה מתקדמים בשפיים ובראשון לציון בעלי כ-10,500 מקומות חניה ללא תשלום.

מתחמי התחבורה מנוהלים באמצעות מערכות חכמות להכוונה וחניה, במטרה לצמצם למינימום את משך החניה והמעבר לשאטלים ולתחבורה הציבורית. במתחמי התחבורה הותקנו עמדות טעינה לכלי רכב חשמליים, חניות לדו-גלגליים,

ממתחמי התחבורה יצאו שאטלים ישירים ב-5 מסלולים שונים בתדירות גבוהה - כל 5 דקות בשעות השיא וכל 15 דקות בשאר שעות הפעילות - שיגיעו למגוון מוקדי תעסוקה, מסחר ובילוי בתל אביב וסביבתה, וביניהם: שרונה, מרכז עזריאלי, הקריה, איכילוב, מתחם הבורסה ברמת גן, רמת החייל, קריית עתידים, יגאל אלון, מנחם בגין ועוד.

השאטלים יפעלו בין השעות 06:00 ל-22:45, ויופעלו באמצעות אוטובוסים חשמליים, נוחים ומרווחים במיוחד, בזכות כמות כסאות מופחתת (44 במקום 55), WiFi ושקעי טעינה. הנסיעה בנתיבים המהירים תהיה חינמית לשאטלים, למשתמשי תחבורה ציבורית ולכלי רכב רבי תפוסה.

פרויקט בשני שלבים:

ב-1 למרץ יפתח ההשלב הראשון של הפרויקט הכולל את הפעלת מתחם התחבורה בשפיים ובו כ-7,000 מקומות חניה ואת הפעלת השאטלים הייעודיים. הנסיעה בנתיב המהיר תותר לשאטלים ולתחבורה ציבורית בלבד, במקטע שבין מחלף השלום בתל אביב לשפיים, לשני הכיוונים, כ-18 ק"מ לכל כיוון.

במהלך החציון השני של 2026 יפתח מרכז התחבורה בראשון לציון עם כ-3500 מקומות חניה, וכן מקטע כביש נוסף וכך תיווצר רציפות של נתיבים מהירים לכל אורך כביש 20 וקטע מכביש החוף. בשלב זה תתאפשר גם נסיעה ללא תשלום לרכבים שיתופיים, במידה ולא תפגע מהירות הנסיעה של של השאטלים והתחב"צ, תתאפשר גם נסיעה בתשלום לכלי רכב פרטיים עם נוסע אחד או שניים, שיחויבו באגרה דינמית.

את מערך השאטלים ומתחמי התחבורה יפעיל הזכין "נתיב לעיר" באמצעות חברת "דן נתיבים" מקבוצת דן תחבורה, אשר תהיה אחראית גם על הפעלת מערכת טכנולוגית לספירת כמות הנוסעים ברכב לטובת מתן פטור מתשלום לנסיעות שיתופיות עם 3 נוסעים ומעלה.

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, תא"ל (מיל') מירי רגב: "השקת הנתיבים המהירים היא אבן דרך מרכזית במהפכה התחבורתית שאנו מובילים, שמטרתה לספק לציבור חלופה אמיתית, מהירה, נוחה וחינמית לרכב הפרטי. אנו משנים את סדרי העדיפויות ומעמידים את נוסעי התחבורה הציבורית במרכז, באמצעות תשתיות מתקדמות, שאטלים בתדירות גבוהה ומתחמי תחבורה חדשניים. זהו פתרון תחבורתי חברתי מהמעלה הראשונה, שיאפשר למאות אלפי אזרחים להגיע במהירות וביעילות למוקדי התעסוקה והבילוי, לחסוך זמן יקר ולשפר את איכות החיים. משרד התחבורה

ימשיך לקדם פתרונות חכמים וחדשניים שיסייעו להפחתת הגודש ולשיפור הניידות במטרופולין תל אביב ובכל רחבי הארץ.

מנכ"ל משרד התחבורה, משה בן זקן: "משרד התחבורה, בהובלת שרת התחבורה מירי רגב, מקדם מהלך לאומי רחב היקף שנועד לשנות את דפוס הניידות במטרופולין תל אביב ולהעניק עדיפות ברורה לתחבורה הציבורית ולתחבורה השיתופית. פרויקט הנתיבים המהירים משלב תשתיות מתקדמות, מתחמי תחבורה חדשניים ושירות שאטלים חשמליים בתדירות גבוהה, המאפשרים מעבר מהיר, נוח ויעיל מהרכב הפרטי לתחבורה הציבורית. נמשיך לפעול בהתאם למדיניות השרה לקידום פתרונות תחבורתיים חדשניים, להפחתת עומסי התנועה ולשיפור איכות החיים של אזרחי ישראל."

מנכ"לית חברת נתיבי איילון, אורלי שטרן: "היום החזון הופך למציאות. משרד התחבורה וחברת נתיבי איילון שמו להן למטרה לייצר אלטרנטיבה אמיתית לרכב הפרטי. אלטרנטיבה טובה, ירוקה, חכמה ויותר מכל שרלוונטית לציבור הנהגים והנהגות בישראל שרוצים להגיע מהר ובקלות לעבודה ולמרכזי הביילוי בתל אביב והמרכז."

אסף רגב מנכ"ל הזכיין נתיב לעיר: "שיתוף פעולה ארוך שנים ומטרה אחת חשובה הביאו אותנו לרגע הזה אליו מתכנסת עבודה קשה. אני גאה מאד בפרויקט הזה ומקווה להמשך עבודה פוריה עם נתיבי איילון."