

נספח 7א המעודכן

תצהיר קבלן המשנה המוצע מטעם המציע

לצורך עמידה בתנאי סף שבחוברת תנאי המכרז ולבחינת איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב- _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "קבלן המשנה") והוסמכתי כדין על ידי קבלן המשנה לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע _____, ח.פ. _____ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"החברה").

2. קבלן המשנה הינו תאגיד (חברה או שותפות) או עוסק מורשה, הרשום כדין במדינת _____ [יש למלא].

*** מצ"ב תעודת התאגדות של קבלן המשנה.**

3. [מחק אם לא רלוונטי] סעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז – קבלן המשנה הוא בעל ניסיון במתן שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של תשתיות תקשורת בלפחות שלושה פרויקטים, מתוכם לפחות שניים שבוצעו בישראל, כאשר –

3.1 היקפם הכספי של רכיבי התקשורת (בלבד) בלפחות שניים מהפרויקטים, הוא 2.5 מ"ח (ללא מע"מ) לפחות בכל אחד מהם.

3.2 לפחות אחד הפרויקטים כלל פריסה בתנאי חוץ של תשתיות תקשורת אֶלחוטית במרחב עירוני בהיקף של 20 נקודות שידור (תחנות בסיס / Access Points) לפחות.

3.3 כל אחד מהפרויקטים נמסר ללקוח לא לפני 1.1.2020.

*** ראו פירוט בטבלה א' מטה**

4. [מחק אם לא רלוונטי] סעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז - קבלן המשנה פיתח מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X, אשר יושמו והופעלו במשך 6 חודשים לפחות, בפרויקט אחד בארץ או בחו"ל ואשר:

4.1 שילב לפחות 30 כלי רכב מקושרים באמצעות רכיב OBU ולפחות 10 מתקני תשתית מקושרים באמצעות רכיב RBU לאורך כבישים, בטכנולוגיית V2X.

4.2 ההיקף הכספי של מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בפרויקט הוא לפחות 750,000 ₪ (ללא מע"מ).

מובהר, כי נדרש שקבלן המשנה פיתח את מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בעצמו.

*** ראו פירוט בטבלה ב' מטה**

5. הגדרות רלוונטיות לצורך תצהיר זה:

5.1 "תשתיות תקשורת": מערכות מחשוב ותקשורת הכוללות לפחות אחד מהמרכיבים הבאים -

- מערכת המשמשת למתן שירותי שליטה ו/או בקרה בתחום התחבורה (דוגמת מערכת ניהול רמזורים, מערכת בקרת ניהול תנועה בכבישים ומנהרות וכו').
- מערכת המשמשת לניהול תפעול, תחזוקה ובקרה של מרכיבי שטח קבועים וניידים של צי כלי רכב או אמצעים ממונעים דומים (ציוד מכני הנדסי, ציוד חקלאי, תחבורה ציבורית, תחבורה ימית, תחבורה אווירית, וכו' וכו').
- מערכת משולבת ומסונכרנת עם מערכי ניהול ובקרת תחבורה עירוניים או ארציים (כביש אגרה, מצלמות אנליטיקה, שילוט אלקטרוני וכו' וכו').
- רשת תקשורת אלחוטית הכוללת נקודות שידור חוץ-מבניות דוגמת רשת ציבורית או רשת עירונית.
- כל מערכת אחרת אשר תאושר על ידי החברה במסגרת הליך ההבהרות במכרז.

5.2 **"מרחב עירוני"**: שטח בנוי בגבול רשות מקומית, שבו קיימת פעילות הולכי רגל, תחנות אוטובוסים, שטחי מסחר, תנועה משולבת של תחבורה ציבורית, כלי רכב פרטיים וכלי רכב "רכים" דוגמת אופניים וקורקינט.

5.3 **"טכנולוגיית V2X"**: טכנולוגיה אשר פותחה, יושמה והופעלה בהתאם לארכיטקטורת V2X של ה-3GPP על פי תקן TS23.285 (C-V2X) על נגזרותיו כמפורט בסעיף 4.1.1 שבפרק ג' למפרט תוך מימוש ממשק PC5.

5.4 **"מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X"**: רכיבי תקשורת מרכזיים ברשת V2X - V2X OBU, V2X-RSU ורכיבי ליבת רשת בטכנולוגיית V2X כהגדרתה לעיל.

6. האם קבלן המשנה הינו יצרן חומרת רכיבי V2X? □ כן □ לא [יש לסמן ב-X את החלופה הרלוונטית].
ככל שהתשובה חיובית - יש לצרף את פירוט הרכיבים המיוצרים על ידי היצרן לרבות אסמכתאות רלוונטיות.

7. ביחס לכל הפרויקטים המפורטים בטבלה א' ו/ב' להלן, צירפנו להצעה את האסמכתאות הנדרשות כאמור בסעיף 4.1.4 לחוברת תנאי המכרז.

8. אם המציע יוכרז כזוכה במכרז, קבלן המשנה מתחייב לבצע את השירותים הקשורים לתחום מומחיותו (להלן בתצהיר זה **"השירותים"**), ולרבות עמידה בהנחיות אבטחת המידע שבהסכם בקשר לשירותים, באופן מקצועי, בהתאם לדרישות החברה, לתנאי מסמכי המכרז והצעת המציע על נספחיה, במשך כל תקופת ההתקשרות של החברה עם המציע (בהתאם לצורך).

9. אני מצהיר כי קבלן המשנה קרא בקפידה את מסמכי המכרז על נספחיהם, לרבות קבלת ייעוץ משפטי מטעם קבלן המשנה.

10. ידוע לי כי ביצוע השירותים על ידי קבלן המשנה כפוף לחתימת מסמך זה ולמילוי אחר כל דרישות המכרז.

11. אני מאשר כי לחברה אין כל מחויבות כלפי קבלן המשנה, וידוע לי כי המציע יידרש לפצות את החברה מיד עם דרישתה הראשונה בגין כל הוצאה או תשלום שהחברה נאלצה לשאת בו בשל מעשה או מחדל של קבלן המשנה או מישהו מטעמו.

12. ההסכם בין המציע לבין קבלן המשנה יהיה הסכם לטובת צד שלישי – החברה.

13. המציע וקבלן המשנה מסכימים כי אם החברה תבטל את הסכם ההתקשרות עם המציע מכל סיבה שהיא, החברה רשאית לדרוש מהמציע להמחות אליה את ההסכם שלו עם קבלן המשנה. לחלופין, החברה רשאית לדרוש מקבלן המשנה להתקשר איתה ישירות, או לדרוש כי יתקשר עם ספק חלופי שיבחר על ידי החברה, כאשר תנאי אותו הסכם לא יהיו גרועים יותר לחברה בהשוואה להסכם שנחתם בין המציע לקבלן המשנה.

14. **מצ"ב** הצהרה בדבר שמירת סודיות חתומה על ידי קבלן המשנה כנספח לתצהיר זה. אם המציע יוכרז כזוכה במכרז, אזי קבלן המשנה מתחייב להחתים כל מי מטעמו אשר יהיה מעורב במתן השירותים על מסמך כאמור.

15. תצהיר זה יהיה תקף לכל אורך תקופת ההתקשרות.

חתימת קבלן המשנה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____ מורשה חתימה מטעם **קבלן המשנה**, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הריני מסכים לכל האמור מעלה:

חתימת המציע

טבלה א' – לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 2.4 ואמות מידה #1-#2 לניקוד איכות ההצעה

[ימולא על ידי קבלן המשנה שבאמצעותו המציע המציג את עמידתו בתנאי הסף 2.5]

מס"ד	שם הלקוח	שם הפרויקט ומיקומו	האם המציע העניק בפרויקט זה שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של תשתיות תקשורת?	פירוט רכיבי התקשורת (בלבד) בפרויקט והיקפם הכספי [יש לפרט את רכיבי התקשורת, כמותם, והיקפם הכספי הנדרש להיות לפחות 2.5 מיליון ₪ לצורך עמידה בתנאי הסף. ניתן לצרף מסמך נפרד לצורך הפירוט]	האם הפרויקט כלל פריסה בתנאי חוץ של תשתיות תקשורת <u>אלחוטית</u> במרחב עירוני בהיקף של 20 נקודות שידור לפחות?	אורך התוואי [עבור ניקוד אמת מידה #1]	האם הפרויקט כלל תיאום הנדסי מול רשות תמרור? [עבור ניקוד אמת מידה #2]	תאריך מסירת הפרויקט ללקוח (חודש/ שנה)	פרטי איש קשר אצל הלקוח (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
------	-------------	-----------------------	--	---	---	---	---	--	--

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: 		☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____ 	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____		1.
					כספי						
					סה"כ היקף כספי: _____						

2.		שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: _____ לא ☐ כן ☐ - גבולות רשות מקומית: _____	תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה ☐	רכיב	כמות	היקף כספי	לא ☐ כן ☐ מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? לא ☐ כן ☐ כלי התחבורה: _____ סה"כ היקף כספי: _____			לא ☐ כן ☐ רשות התמרור: _____

3.	שם הפרויקט: _____	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	רכיב	כמות	היקף כספי	☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____ סה"כ היקף כספי: _____	☐ לא ☐ כן רשות מקומית: _____		

4.		שם הפרויקט: _____	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	רכיב	כמות	היקף כספי	☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____ סה"כ היקף כספי: _____		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____	

5.		שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: _____ לא ☐ ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	רכיב	כמות	היקף כספי	☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____ סה"כ היקף כספי: _____			☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____

6.		שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: _____ לא ☐ ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	רכיב	כמות	היקף כספי	☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____ סה"כ היקף כספי: _____			☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור : _____		☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור : _____ אורך תוואי הפריסה : _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה : _____	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט : _____ מרחב עירוני : ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית : _____		7.
					כספי						
					סה"כ היקף כספי : _____						

8.	שם הפרויקט: _____	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	רכיב	כמות	היקף כספי	☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____	☐ לא ☐ כן רשות מקומית: _____		
						סה"כ היקף כספי: _____			

טבלה ב' – לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 2.5 ואמות מידה 4-5# לניקוד איכות ההצעה

[ימולא על ידי קבלן המשנה שבאמצעותו המציע המציג את עמידתו בתנאי הסף 2.5]

מס"ד	שם הלקוח	שם הפרויקט ומיקומו	האם קבלן המשנה פיתח בעצמו את מוצרי רשת התקשורת בטכנולוגיית ה-V2X שישמשו והופעלו בפרויקט?	האם טכנולוגיית ה-V2X שפיתח המציע יושמה והופעלה בפרויקט?	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU ומספר מתקני תשתית מקושרים באמצעות רכיב RSU לאורך כבישים, ששולבו בפרויקט בטכנולוגיית V2X	פירוט מוצרי רשת התקשורת בטכנולוגיית V2X בפרויקט והיקפם הכספי [יש לפרט את מוצרי רשת התקשורת בטכנולוגיית V2X, כמותם, והיקפם הכספי הנדרש להיות לפחות 750,000 ₪ לצורך עמידה בתנאי הסף. ניתן לצרף מסמך נפרד לצורך הפירוט במידת הצורך]	האם הפרויקט כלל את אחד המודולים הבאים? [יש לסמן ב X את המודולים הרלוונטיים]	פרטי איש קשר אצל הלקוח (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
------	----------	--------------------	--	---	---	--	--	---

1			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU: _____	רכיב	כמות	היקף כספי	☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב
					מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU: _____				
					סה"כ היקף כספי: _____				
					לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים				

	☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב	☐ היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			2
		סה"כ היקף כספי : _____								

	☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב	היקף	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____ _____	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			3
		סה"כ היקף כספי : _____ _____								

	☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב	☐ היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	☐ כן. הפעלה : מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			4	
											מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____
		סה"כ היקף כספי : _____									לחלופין : ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים

5			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	רכיב	כמות	היקף כספי	☐ בטיחות הולכי רגל
					מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____			☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)	
								☐ העדפה ברמזור	
					סה"כ היקף כספי : _____			☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)	
								☐ בטיחות בין כלי רכב	

6			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU: _____	רכיב	כמות	היקף כספי	☐ בטיחות הולכי רגל
					מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU: _____			☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)	
								☐ העדפה ברמזור	
					סה"כ היקף כספי: _____			☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)	
								☐ בטיחות בין כלי רכב	

	☐ בטיחות הולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____ _____	☐ כן. הפעלה : מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			7
		סה"כ היקף כספי :			לחלופין : ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים					

8			☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	רכיב	כמות	היקף כספי	☐ בטיחות הולכי רגל
					מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____			☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)	
								☐ העדפה ברמזור	
					סה"כ היקף כספי : _____			☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)	
								☐ בטיחות בין כלי רכב	

- אין לשנות את תצורת הטבלה אך ניתן להוסיף שורות -

הנדון: התחייבות קבלן המשנה לשמירת סודיות

אני/הח"מ, _____, ת.ז. ח.פ.ע.מ. _____, מצהיר/ים בזאת, כלפי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**"), כי ידוע לי שלצורך תפקידי/נו כקבלן משנה של המציע _____ ח.פ. _____ (אם יזכה במכרז) למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X (להלן: "**השירותים**"), ייחשף בפנינו ו/או יגיע לידע/נו מידע של החברה, וכי ידוע לי/נו כי המידע הינו נכס מנכסיהם העיקריים והחיוניים ביותר של החברה, לפי העניין.

בכתב התחייבות זה, המונח "**מידע**" משמעו, כל מידע וכל נתון על החברה ו/או בקשר אליה ו/או המצוי במשרדה ו/או הקשור בה ו/או בפריקטיקה ו/או בלקוחותיה ו/או בעובדיה ו/או בצדדים שלישיים עמם מצויה החברה בקשרים עסקיים או אחרים, לרבות כל מידע הקשור בעסקי החברה, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור מסמכים ו/או מאגרי מידע ו/או תוכנות מחשב ו/או נוסחאות ו/או רעיונות ו/או תוכניות עסקיות ו/או דו"חות ו/או אומדנים ו/או כתבי כמויות ו/או חישובים ו/או מסמכים, והכל בכל מדיה שהיא, בין בכתב בין בעל-פה ובין במדיה מגנטית או אופטית או בכל דרך אחרת, ולמעט (1) מידע שהוא נחלת הכלל במועד החתימה על הסכם זה, או שנהיה לנחלת הכלל לאחר מכן, ובלבד שאם נהיה המידע לנחלת הכלל לאחר מועד החתימה על הסכם זה קרה הדבר שלא באמצעות נותן השירותים או מי מטעמו, במישרין או בעקיפין, במעשה או המחדל או על דרך ההסכמה שבשתיקה; (2) מידע שהיה ידוע לנותן השירותים לפני קבלתו מאת החברה, ומבלי שהופרה התחייבות לסודיות של גורם כלשהו; (3) מידע שנמסר לנותן השירותים מגורם שלישי שלא עקב הפרת הסכם ומקבל המידע אינו כפוף להתחייבות לשמירת סודיות כלפי אותו גורם שלישי; (4) מידע אשר גילויו נדרש על פי דין וטענת החיסיון לגביו לא נתקבלה על ידי הגוף המוסמך לכך.

לפיכך אני/מצהיר/ים ומתחייב/ים כלפי החברה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או להעביר, במישרין או בעקיפין, לכל אדם ו/או גוף כלשהו, לרבות עובדי החברה, שהמידע אינו נחוץ להם לצורך מילוי תפקידם, כל מידע אשר הגיע ו/או יגיע לרשותנו בעל-פה, בכתב ו/או בכל צורה ו/או בכל מדיה אחרת, במסגרת ביצוע תפקידינו ומתן השירותים, בין במישרין או בעקיפין, לרבות מידע שנוצר על ידינו ו/או מידע שהגיע לידינו מאחרים הקשורים במישרין או בעקיפין להחברה.
2. לא למסור ו/או להעביר, במישרין או בעקיפין, לכל אדם ו/או גוף כלשהו, חומר, מסמך, דיסקט ו/או מידע, כהגדרתו לעיל, ולא לעשות, במישרין או בעקיפין, כל שימוש במידע, כולו או מקצתו, לרבות שכפול, ייצור, מכירה, העברה, הפצה, שינוי, העתקה ו/או חיקוי, למעט שימוש הנדרש לצורך ביצוע תפקידינו ומתן השירותים, בהסכמת החברה, ולטובתה בלבד.
3. למסור להחברה, כל חומר ו/או מידע שיימצא ברשותנו ו/או בשליטתנו, הקשור לביצוע תפקידינו ולמתן השירותים ו/או שנוצר במהלך ביצוע תפקידינו ומתן השירותים, מייד עם דרישתה הראשונה של החברה, וכן בכל מקרה של סיום תפקידינו, ובלא קשר לסגירת סיום תפקידינו כאמור, וזאת מיד עם מתן הודעה בדבר סיום תפקידי. אם וככל שתינתן הסכמת החברה, מראש ובכתב, לייצור עותקים מן המידע, אזי, אני/נו מתחייב/ים להשיב להחברה גם כל עותק כאמור או, בהתאם להנחיות החברה, להשמיד/לגרוס את כל העותקים שיהיו מצויים ברשותנו, מיד עם דרישתה הראשונה של החברה.
4. אני/נו מודע/ים לכך שהפרת התחייבויותיינו על פי כתב התחייבות זה, או חלק מהן, עלולה לגרום להחברה ו/או לגופים הקשורים בה, נזקים חמורים ביותר ובלתי הפיכים אשר פיצוי כספי לא יהווה תרופה וסעד נאות להם, ולפיכך אני/נו מסכים כי החברה תהיה זכאית, במקרה של הפרת איזו מהתחייבויותיינו על פי כתב התחייבות זה, לבקש מבית משפט מוסמך להוציא נגדינו צו מניעה זמני ו/או צווים אחרים במטרה למנוע ו/או להפסיק את ההפרה.

5. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, אני/נו מתחייב/ים לפצות ולשפות את החברה בגין כל נזק שייגרם לה או לחברות קשורות בה, לרבות הפסד ו/או פגיעה במוניטין כתוצאה מהפרת איזו מהתחייבויותיי/נו על פי כתב התחייבות זה, וזאת בנוסף לזכותה לנקוט כנגדי בצעדים משפטיים על פי כל דין. בנוסף, הנני/ו מתחייב/ים כי במידה ואפר/נפר הוראה מהוראות כתב התחייבות זה אשיב/נשיב להחברה כל סכום שקיבלתי/נו, אם וככל שאקבל/נקבל, בגין ביצוע תפקידי.
6. ידוע לי/נו כי המידע או חלקו מהווה מידע המוגן במסגרת חוק הגנת הפרטיות, תשמ"א - 1981, וכי הפרת איזו מההתחייבויות על פי כתב התחייבות זה עלולה להוות הפרה של הוראות החוק הנ"ל.
7. אם אדרש/נידרש מכוח חובה שבדין להציג את המידע בפני צד ג' כלשהו, אני/ו מתחייב/ים לטעון לחסיון, וכן מתחייב/ים להודיע להחברה על קבלת דרישה כאמור, מיד עם קבלתה, על מנת שיהיה בידיה לטעון כנגד מסירת המידע.
8. ידוע לי/נו, כי התחייבויותיי/נו על פי כתב התחייבות זה אינן גורעות מתחולת כל דין והן בלתי הדירות ואינן מוגבלת בזמן, והן תעמודנה בתוקפן בכל עת ממועד חתימת כתב התחייבות זה ואילך, ובכלל זה אף לאחר סיום ביצוע תפקידי/נו, מכל סיבה שהיא.
9. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ידוע לי/נו כי התחייבותי/נו כאמור בכתב התחייבות זה הנן מעיקרי ההתקשרות שביני/נו לבין החברה, וכי במקרה של הפרת התחייבותי/נו לפי כתב התחייבות זה תחשב כהפרה יסודית של ההתקשרות שביני/נו לבין החברה.
10. סמכות השיפוט ביחס לכתב התחייבות זה תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בישראל במחוז מרכז בלבד.

ולראייה באתי/באנו על החתום :

תאריך :

שם :

ת.ז./ח.פ. :

חתימה :
