

20.5.2025

לכבוד : ועדת מכרזים עליונה

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר בפטור ממכרז בהתאם לתקנה 34(1)

לתקנות חובת המכרזים

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
חטיבת הטכנולוגיות והחדשנות, כזרוע הביצוע של משרד התחבורה, מונתה מטעמים לקדם את פרויקט V2X(Vehicle To Everything). הפרויקט כולל ביצוע ניסוי חדשני לבחינת מערכות תקשורת מתקדמות שנועדו לאפשר יכולות של קישוריות הרכב לסביבתו, לטובת הגברת הבטיחות, שיפור זרימת התנועה, רמת השירות בתחבורה הציבורית, העדפה ברמזורים, וניהול זמן אמת. משרד התחבורה והרשות לתח"צ קבעו כי מערכות הניסוי יבחנו בתחבורה הציבורית. לשם כך, נדרשנו לאתר מרחב המתאים לביצוע ניסוי זה בהתאם לדרישות שיפורטו להלן, ואשר יש לנתיבי איילון יכולת לקבל את האישורים הנדרשים לביצוע הניסוי, ובהתאם, מפעיל תחבורה ציבורית בעל פעילות באזור הנתון והסכמתו העקרונית להשתתפות בפילוט. הדרישות ממרחב הניסוי וממפעיל התחבורה הציבורית: • אזור בו ישנה תחבורה ציבורית בתדירות גבוהה, לצורך קבלת מדגם סטטיסטי בגודל מספק. • הפרדה בין תנועת התח"צ לבין תנועות כלי הרכב האחרים, בכדי לבחון את תרחישי הניסוי עם הפרעה מינימלית מהסביבה. • תצורות מגוונות של מקטעי נסיעה במרחב הניסוי (עם תחנה, בלי תחנה, מקטע קצר/ארוך) אשר יאפשרו בחינה מייצגת של תרחישי הפעלה שונים. • מרחב בו ישנה אפשרות לניטור הניסוי באמצעות מצלמות תנועה. • מרחב בו ניתן לבצע עבודות התקנה של רכיבי תשתית הניסוי לאורך תוואי נסיעת האוטובוסים בצד דרך, לרבות קבלת כלל האישורים הנדרשים לביצוע ההתקנות, הסדרי התנועה וביצוע הזנות חשמל. • מרחב בו ניתן לבצע התקנות של רכיבי תשתית הניסוי בתחומי תחנות האוטובוס לצורך תרחישים הנבחנים בסביבת התחנה, לרבות קבלת כלל האישורים הנדרשים וביצוע הזנות חשמל. • מרחב בו ניתן לבצע התקנות של רכיבי תשתית הניסוי בתחומי צמתים מרומזרים לצורך תרחיש העדפה לתח"צ ברמזורים, לרבות קבלת כלל האישורים הנדרשים. • צי אוטובוסים קבוע ולא מתחלף, בו יותקנו מערכות הניסוי.

שם הספק:	סופרבוס ושות'
מספר הספק	550214829
(ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	☒ ספק יחיד ☐ ספק חוץ

אומדן / שווי ההתקשרות כולל אופציות:	500,000 ₪ (ללא מע"מ)
תקופת ההתקשרות:	18 חודשים

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. לאחר בחינה נמצא כי נכון לקיים את הפיילוט בקו מטרונית מס' 5 בעיר נשר, שכן עונה על הדרישות הבאות:

- חברת נתיבי איילון הינה רשות התמרור לאורך מסלול קו 5 – בכביש 752 בין מסוף יגור לביג צ'ק פוסט, דבר שמבטיח קבלת אישורים לביצוע הניסוי בשטחה, ללא תלות באישור רשות מקומית, לרבות אישורי התקנות והזנות חשמל.
- חברת נתיבי איילון אחראית על האחזקה לאורך הציר, כולל בתחומי התחנות ובצמתים המרומזרים, המחברים אל מערכת בקרת רמזורים במרכז ניהול תנועה מטרופוליני המפרץ (מנת"ם המפרץ), ומנהלים על ידם.
- כלל המרחב מנוטר ע"י מנת"ם המפרץ באמצעות מצלמות תנועה המותקנות בשטח, דבר שיסייע בהליך בקרת הניסוי.
- מסלול קו 5, במקטע בין מסוף יגור לביג צ'ק פוסט הינו בנת"צ שמאלי המופרד מתנועת כלי רכב פרטיים.
- מסלול קו 5 כולל תצורות מגוונות של מקטעי נסיעה במרחב הניסוי (עם תחנה, בלי תחנה, מקטע קצר/ארוך).
- צי האוטובוסים של קו 5 מופעל ע"י חברת סופרבוס באמצעות רכבים חשמליים בלבד. בכך ניתן להתקין את מערכות הניסוי רק ברכבים החשמליים, ולהבטיח שכלל הרכבים שישמשו את קו זה יהיו מותקנים במערכות הניסוי.
- בשיח אל מול חברת סופרבוס, זו נתנה הסכמתה המקדמית להשתתפות בפיילוט.

3. נימוקים והערות נוספות

לאור האמור, יכולתה של נתיבי איילון לבצע את הפיילוט כפי שהונחתה ע"י משרד התחבורה, תלויה בגורמים רבים אשר נדרשים להתקיים במקביל.

ביצוע הפיילוט בקו המטרונית מס' 5 עם חברת סופרבוס, הוא יעיל וזול באופן משמעותי מכל חלופה אחרת, שכן מתווה אחר ידרוש תיאומים ואישורים רבים (אשר עלולים שלא לצאת לפועל או להתקבל), עלויות גבוהות (שכן, לא נמצא אזור אחר המתאים לדרישות בו נתיבי איילון היא רשות התמרור, ואשר לה כלי ניטור קיימים בשטח), חיבור למערכת הרמזורים בשליטת נת"א ועוד. קיום הפיילוט באזור אחר, לצורך ביצוע פיילוט בלבד, ישיט על נתיבי איילון עלויות רבות מאוד הכוללות רכש, הקמה, ממשקים, אחזקה וכוח אדם, אשר נחסכים במתווה הנוכחי.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל אגף ניסויים ומערכות תחבורה חדשניות	טל אלימלך
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית