

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מכרז פומבי ממוכן (מקוון)  
מס' 6 / 26

למתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור חברת נתיבי איילון

פברואר 2026

- כללי** 1.1
- 1.2 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות למתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה כמשמעו בתקנות התעבורה, תשכ"א - 1961, עבור חברת נתיבי איילון, הכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.3 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3ד(א) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקות בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצועית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.
- 1.4 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופולינים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.
- 1.5 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן (במערכת מקוונת), עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19ג' ותקנה 17 ד' לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל פי שיקול דעתה המוחלט של החברה. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית (להלן: "המערכת הממוכנת") ועל פי הוראותיה, וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.6 נוסח המכרז הינו בלשון זכר אך המכרז פונה לשני המינים כאחד.

**1.7 תמצית תכולת השירותים הנדרשים**

- 1.7.1 החברה מחזיקה בצי רכב המונה כ- 100 כלי רכב (מוכרכים/ שכירות לסינג). לאור זאת ובהתאם לתקנה 585 לתקנות התעבורה, תשכ"א 1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), מבקשת החברה להתקשר עם קצין בטיחות תעבורה אשר יהא אמון על מערך הבטיחות של רכבי החברה. מובהר כי החברה רשאית להוסיף רכבים נוספים מעבר לכמות האמורה לעיל, מבלי לשנות את תנאי ההסכם בין הצדדים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהיה אף רשאית לגרוע כלי רכב ממערך הרכבים של החברה והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.7.2 שירותיו של קצין בטיחות בתעבורה יהיו בהתאם לקבוע בתקנה 585 לתקנות התעבורה, תשכ"א 1961, בהתאם לכל הנדרש בפקודה ו/או בתקנות מקצין בטיחות בתעבורה וכן ע"פ הוראות ההסכם ונספחיו, לרבות מפרט השירותים המצורף להסכם המכרז (להלן- **השירותים**). האמור בסעיף זה לעיל, מהווה תיאור תמציתי ביותר של השירותים והיקפם, המובא לנוחות המציעים בלבד. תיאור מפורט של השירותים מפורט בתקנות התעבורה, תשכ"א- 1961 ובחוזה על נספחיו. עוד מובהר כי לא יהיה באמור בסעיף זה לעיל על מנת למצות או לגרוע, בשום צורה ואופן, מכל התחייבות המוטלת על הספק הזוכה בקשר עם ביצוע השירותים ובכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בסעיף זה לעיל לבין האמור בסעיפים אחרים בחוזה על כלל נספחיו, יחולו על הזוכה ההוראות המחמירות מבניהן כלפי הזוכה.
- 1.7.3 השירותים יוענקו באמצעות קצין בטיחות בתעבורה המוצע מטעם המציע, העומד במלוא תנאי הסף המנויים להלן (להלן: "קצין הבטיחות" ו/ או "קצין הבטיחות המוצע"). למען הסר ספק יובהר כי קצין הבטיחות יועסק ע"י המציע, על חשבונו ותחת אחריותו ולא יתקיימו יחסי עובד מעסיק בין החברה לקצין הבטיחות המוצע. החלפת קצין בטיחות תהיה באישור החברה בלבד, ע"י גורם שעומד במלוא תנאי הסף במכרז. החברה תהיה רשאית להורות על החלפת קצין בטיחות בהתאם להורות הסכם המכרז.
- 1.7.4 **רכב**: המציע ידאג לניידות של הקצין מטעמו למשרדים, למוסכים ולכל מקום אליו תדרש הגעתו. כמו כן, מובהר בזאת כי החברה לא תספק מקום חניה ובאחריות הזוכה ועל חשבונו להסדיר חניה/ תשלום חניון לקצין הבטיחות. **טלפון נייד ומחשב**: המציע יספק לקצין הבטיחות טלפון חכם וכן מחשב נייד בו מינהל הרכב יטמיע את הממשקים

והאישורים הנדרשים. אין מניעה שקצין הרכב המוצע יעשה שימוש בטלפון נייד שבבעלותו.

1.7.5 מתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה יהיה בהיקף של **משרה מלאה** שינוי ו/או עדכון בהיקף השירותים, מועדם, תכולתם ומאפייניהם, ייקבעו מעת לעת על פי צורכי החברה, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי וכן כמחויב על פי תקנה 585 לתקנות התעבורה. לספק לא תהיינה כל טענות ו/או דרישות ו/או תביעות כנגד החברה בגין היקף השירותים ותכולתם.

1.7.6 מובהר בזאת כי במועד פרסום המכרז נדרש לחברה קצין בטיחות אחד במשרה מלאה. יחד עם זאת החברה שומרת על זכותה להרחיב את מתן השירותים באתרים נוספים של החברה. ככל שיוחלט על הרחבת השירותים יידרש הזוכה לספק שירותי קצין בטיחות נוסף בהיקף משרה מלאה או חלקי וזאת בהתאם להנחיות החברה. במקרה כזה ישולם לזוכה תוספת לתמורה חודשית וזאת באופן יחסי להיקף השירותים שיידרש.

1.7.7 מקום מתן השירותים ושעות העבודה נכון למועד פרסום המכרז - השירותים המבוקשים יסופקו במשרדי החברה שברח' שדרות נים 2 ראשון לציון (להלן: "משרדי החברה") כאשר בכוונת החברה לספק לקצין הבטיחות גם את הציוד המשרדי הדרוש לצורך אספקת השירותים. השירותים יסופקו בימים א' עד ה' בין השעות 8:00 ל- 18:00 והכל על פי ובהתאם להנחיות החברה.

1.7.8 הגורם המקצועי מטעם החברה, אשר יהווה איש קשר מטעם החברה יהא מנהל תחום לוגיסטיקה בחברה ו/או למי שימונה מטעם החברה.

## 1.8 תקופת ההתקשרות

ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה ל- 24 חודשים ממועד חתימת הסכם על ידי החברה. לחברה זכות להארכת ההסכם לתקופות נוספות ובלבד ששה"כ תקופת ההסכם (כולל אופציות) לא תעלה במצטבר על 60 חודשים. מובהר בזאת כי 6 חודשי ההתקשרות הראשונים הינם לתקופת ניסיון במהלכן תהיה רשאית החברה בכל עת להורות על החלפת קצין הבטיחות ו/או על ביטול ההסכם בכל מקרה של חוסר שביעות רצון משירותי הזוכה. למען הסר ספק, לא יוצב קצין בטיחות שלא אושר מראש ובכתב ע"י נתיבי איילון.

על-אף האמור, לחברה עומדת הזכות להפסיק את ביצוע השירותים בכל עת וללא נימוק, בהודעה מוקדמת של 30 ימים, ולמציע הזוכה לא תהיה כל טענה או תביעה בגין כך, פרט ביחס לזכותו לקבלת התמורה המגיעה לו בגין השירותים שסופקו בפועל, אם סופקו, עד למועד שבו הופסקה ההתקשרות - הכל בכפוף להוראות הסכם המכרז.

## 1.9 התמורה

1.9.1 התמורה לזוכה תהיה ריטיינר חודשי קבוע למשרה מלאה (מחיר מירבי בהפחתת שיעור ההנחה המוצע ע"י המציע הזוכה במכרז) וזאת עבור מתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה ומילוי כל התחייבויותיו כמפורט במסמכי המכרז. תמורה זו תכלול את כל רכיבי העבודה וההוצאות הכרוכות והנובעות מביצוע השירותים הנדרשים וכן יתר התחייבויותיו של הספק עפ"י המכרז והחוזה כמפורט בטופס הצעת המחיר.

1.9.2 דמי שימוש עבור חדר במשרדי החברה – הזוכה נדרש לספק את השירותים בהיקף משרה מלאה. קצין הבטיחות המוצע מטעם הספק ידרש להגיע למשרדי החברה מדי יום (5 ימים בשבוע) לרבות בהתאם לצרכי והנחיות החברה.

ככל שהמציע יבקש לעשות שימוש בחדר במשרדי החברה לנושא זה, הנ"ל יהיה על בסיס חדר פנוי (ככל שקיים) וכנגד תשלום של דמי שימוש בגין שימוש בחדר כאמור.

**במקרה כזה**, תגבה החברה מידי חודש מהספק סך של 2,000 ₪ לא כולל מע"מ מסך התשלום ששילמה החברה למציע בגין אספקת השירותים וזאת עבור השתתפות המציע בעלות הוצאות שונות (להלן: "דמי שימוש באתר"). התשלום בגין דמי שימוש באתר ינוכה/ יקוזז מהתשלום לזוכה. התשלום מתייחס לקצין בטיחות אחד במשרה מלאה. עבור חלקיות משרה ישולם באופן יחסי. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי שיעור ההנחה

המוצע על ידי הספק לא יחול על רכיב זה. למען הסר ספק, מובהר ומודגש בזאת כי בכל מקרה בו לא יועמד חדר לשימוש הספק / קצין בטיחות מוצע במשרדי החברה, לא יקוזז הסכום כאמור.

**מכרז ממוכן (מקוון) דו שלבי**

1.10

1.10.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19 ג ו 17 ד' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.10.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.

1.10.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.10.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.10.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.10.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.10.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

תשומת לב המציעים-

**לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.**

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך /להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה. מובהר ומודגש בזאת כי עצם העלאת קבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה. על המציע לקבל ממערכת הדקל אישור הגשה. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

**את הצעת המחיר – (נספח 2.1), יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרף סרוקה להצעה.**

1.10.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 12** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

**1.11 לוחות זמנים**

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- המועד האחרון להשאלות הבהרה - 25.03.2026 בשעה 12:00
- המועד האחרון להגשת הצעות במכרז - 26.04.2026 בשעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

**2. תנאי הסף**

רשאים להגיש הצעה למכרז זה, רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות כל התנאים המפורטים להלן, **במצטבר**:

**תנאי סף כלליים למציע**

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.4 במהלך התקופה שמשנת 2018 ואילך, המציע סיפק שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור לפחות חמישה לקוחות שונים בתקופה של לפחות 12 חודשים ברציפות לכל אחד מהלקוחות כאמור.
- 2.5 המציע מעסיק (יחסי עובד מעסיק) לפחות שני קציני בטיחות בתעבורה בעלי הסמכה בתוקף.

**2.6 קצין בטיחות מוצע**

על קצין הבטיחות המוצע, שיספק בפועל את השירותים מטעם המציע, לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים להלן במצטבר:

- 2.6.1 **מעמד** - המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור), או בעל אחזקות/שותף במציע או עובד שכיר (יחסי עובד מעסיק) של המציע.
- 2.6.2 נכון למועד האחרון להגשת הצעות, קצין הבטיחות המוצע מטעם המציע הנו בעל תעודת הסמכה בתוקף כקצין בטיחות בתעבורה מאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.6.3 קצין הבטיחות המוצע בעל רישיון נהיגה בתוקף דרגה 1C
- 2.6.4 קצין הבטיחות בתעבורה המוצע נעדר הרשעות פליליות או תחבורתיות, לפי דרישת תקנה 15ב לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.
- 2.6.5 קצין הבטיחות המוצע הינו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במהלך התקופה שמשנת 2018 ועד למועד אחרון להגשת הצעות במתן שירותי בטיחות בתעבורה כקצין בטיחות בתעבורה כמשמעו בפקודת התעבורה (נוסח חדש) (להלן: "הפקודה") ובתקנות התעבורה.

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי הניסיון הנדרש הינו של קצין הבטיחות בעצמו ולא באמצעות אחר.

2.6.6 היכרות וניסיון מקצועי מוכח בעבודה עם מערכת לניהול ציי רכב מסוג „נצר”, לרבות שליטה בהפעלה השוטפת, ניהול נתונים, הפקת דוחות ועבודה מול משתמשים.

2.6.7 שליטה בתוכנות Microsoft ( בדגש על Excel, Outlook word )

2.7 הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

2.7.1 קצין בטיחות בתעבורה – כמשמעות המונח בפקודת התעבורה ובתקנות התעבורה;

2.7.2 גוף ציבורי - משרדי ממשלתי, לרבות יחידות סמך ו/או תאגיד סטטוטורי ו/או חברה ממשלתית ו/או חברה עירונית ו/או רשות מקומית ו/או גוף הכפוף לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב- 1992.

2.7.3 "הצגת פרויקט אחד לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שונים: מובהר כי המציעים והמועמדים המוצעים מטעמם יהיו רשאים להציג את אותו הפרויקט לצורך הוכחת עמידתם בתנאי סף שונים (למשל הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למציע והן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למי מהמעמדים המוצעים) ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הרלוונטיים.

2.7.4 תנאי הסף, ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, צריכים להתקיים במציע עצמו ובאנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.

3. מסמכים שיש לצרף להצעה

3.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז (בהתאמה), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

3.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

3.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או ר"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.

3.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

3.1.4 **להוכחת עמידת המציע בדרישות הסף הקבועות בסעיף 2.4 ו- 2.5 לעיל** וכן לצורך קבלת ניקוד איכות, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 7 ונספח 8** לחוברת תנאי המכרז. בנוסף יצורפו לתצהירים קו"ח, תעודות השכלה /הסמכה של המועמד המוצע.

3.1.5 תעודות השכלה ותעודות הסמכה, ככל שישנם, של קצין בטיחות מוצע.

3.1.6 תשומת לב המציעים, כחלק בלתי נפרד מבחינת ההצעות, תבוצע בחינת איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 10 יש לעיין היטב בנספח זה ולצרף להצעה כל מסמך נדרש.

בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:

- 3.2.1 כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם התקשרות חתומים ע"י המציע.
- 3.2.2 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז; ניתן לצרף גם פרופיל משרד.
- 3.2.3 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 3.2.4 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 3.2.5 במידה והמציע הינו תאגיד/שותפות:
- 3.2.5.1 תעודת התאגדות של התאגיד/שותפות (ככל שמדובר בשותפות רשומה).
- 3.2.5.2 אישור עו"ד או רו"ח אישור עו"ד, בנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד/שותפות;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד/שותפות;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד/שותפות;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד/פירוט השותפים בשותפות;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 3.2.6 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז;
- 3.2.7 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 3.2.8 המציע וקצין בטיחות מוצע נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב **כנספח 11א ו-11ב'** לחוברת תנאי המכרז.
- 3.2.9 מציע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור רו"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב **כנספח 11ג'** לחוברת תנאי המכרז.
- לעניין סעיף זה -
- "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;
- "אישור" - אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- (1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;
- (2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;
- "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;

"נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;

"עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;

3.2.10 מציע שהוא "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כהגדרת מונח זה בחוק חובת המכרזים - יצרף תצהיר נספח עסק בשליטת משרת מילואים פעיל בנוסח המצ"ב כנספח 11ד' וכן טופס 3010.

3.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

3.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף זה לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

3.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

3.6 למען הסר ספק, ההצעה תוגש בשפה עברית.

#### 4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;

4.1.1.3 נספח 2.1 הצעה כספית יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום - ללא ציון סכום ההצעה הכספית;

4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע;

4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד;

4.1.1.6 נספח 5 ונספח 5 א' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;

4.1.1.7 נספח 6 - הצהרה המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 נספח 7 - תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וניקוד האיכות;

4.1.1.9 נספח 8 תצהיר להוכחת עמידת קצין בטיחות בתעבורה מוצע בתנאי הסף וניקוד איכות;

4.1.1.10 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.11 נספח 10 - אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע;

- 4.1.1.12 נספח 11א ב' - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים (לחתימת המציע ואנשי הצוות המוצעים);
- 4.1.1.13 נספח 11ג' - הצהרת מציע ואישור רו"ח - עסק בשליטת אישה.
- 4.1.1.14 נספח 11 ד - הצהרת מציע - משרת מילואים;
- 4.1.1.15 נספח 12 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
- 4.1.1.16 נספח 13 - טופס פתיחת ספק.
- 4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות;
- 4.1.3 מסמך ג' - מפרט השירותים למכרז.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il) תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית. או מאתר ההליך המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.**

5. הגשת ההצעה והתמורה

5.1 הצעת המחיר

- 5.1.1 **הצעת המחיר הינה לשיעור הנחה באחוזים בהתייחס לריטיינר חודשי / תמורה גלובלית המירבית. התמורה המירבית כוללת את כל השירותים הנדרשים וכלל הוצאות המציע הזוכה מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות. התמורה תשולם בכפוף לביצוע בפועל.**
- 5.1.2 דמי שימוש עבור חדר במשרדי החברה - ככל שהמציע יבקש לעשות שימוש בחדר במשרדי החברה לנושא זה, הנ"ל יהיה על בסיס חדר פנוי (ככל שקיים) וכנגד תשלום של דמי שימוש בגין שימוש בחדר כאמור בסך של 2,000 ₪ לא כולל מע"מ שיקוזז מהתמורה לזוכה. עבור חלקיות משרה ישולם/יקוזז באופן יחסי. למען הסר ספק, מובהר ומודגש בזאת כי בכל מקרה בו לא יועמד חדר לשימוש הספק / קצין בטיחות מוצע במשרדי החברה, לא יקוזז הסכום כאמור.
- 5.1.3 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות שנקבעו למכרז, נדרשים המשתתפים לציין ולהגיש את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז. על המציע לחתום על טופס 2.1 לחוברת תנאי המכרז, ללא מילוי ההצעה הכספית, ולצרפו להצעתו.
- 5.1.4 מובהר בזאת כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהא על המחיר המוצע לאחר הנחה שיוצע על ידי המציעים.
- 5.1.5 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.
- 5.1.6 **יש לנקוב בשיעור הנחה מוצעת למחיר מירבי.**

שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 17.5% הנחה. ככל שימולאו ספרות נוספות, לאחר נקודה עשרונית, יילקח בחשבון לצורך שקלול, ספרה ראשונה בלבד לאחר נקודה עשרונית.

**הצעת המחיר (ההנחה המוצעת) תוגש באופן מקוון בלבד (ולא כחלק מההצעה הסרוקה של המציע) אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז. על המציע לחתום על מסמך 2.1 ללא מילוי שיעור ההנחה המוצעת, ולצרפו להצעה. את שיעור ההנחה – יש למלא במערכת הממוכנת בלשונית הרלבנטית בלבד.**

5.1.7 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה נתיבי איילון רשאית לראות באחוז שרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0) שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף המרבי אשר נקבע על ידי נתיבי איילון.

5.1.8 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

## 5.2 אופן תשלום התמורה

5.2.1 התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה תחושב בהתאם להצעת המחיר. התמורה שתשולם כפופה לביצוע השירותים בפועל.

5.2.2 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

5.2.3 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למכרז זה), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

## 5.3 עותק מושחר

5.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

5.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

5.3.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

5.3.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתביבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

## 5.4 מועד הגשת ההצעות

5.4.1 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו כמפורט בסעיף 1.11 לעיל.** הצעה שלא תוגש במערכת הממוכנת עד המועד והשעה דלעיל לא תתקבל.

5.4.2 **להסרת ספק יודגש כי הגשת ההצעות במכרז תעשה באופן ממוכן כמפורט לעיל בלבד, ולא תותר הגשת הצעה בדרך אחרת (אלא אם צוין כך במפורש במסמכי המכרז).**

5.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 6 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

## 6. בחינת ההצעות

6.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

6.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

6.3 כללי –

מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעות המונח בתקנות חובת המכרזים. ההצעות שיעמדו בכל דרישות הסף תנוקדנה בהתאם לקריטריונים של ניקוד האיכות כמפורט בנספח 10.

משקל רכיב האיכות הכולל (100 נקודות אפשרויות סה"כ) יהווה 30% מציון סופי משוקלל כולל במכרז, משקל ההצעה הכספית (100 נקודות אפשרויות) יהווה 70% מציון סופי משוקלל כולל במכרז.

6.4 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

### 6.4.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

### 6.4.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (Q)

בחינת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

ניקוד רכיב איכות ההצעה יתבצע בשני שלבים/חלקים, כדלקמן:

6.4.2.1 בתת השלב הראשון/חלק ראשון, תיבחנה אמות המידה ניסיון ומתודולוגיה מוצעת – סה"כ ניקוד אפשרי בשלב זה 60 נקודות מתוך 100 אפשרויות.

6.4.2.2 ארבעת ההצעות בעלות הניקוד הטוב ביותר בתת שלב א, יעברו לתת שלב שני- ראיון בפני ועדת המשנה וזאת בכפוף לכך שקיבלו לפחות 35 נקודות. ועדת המכרזים תהיה רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט להורות על העברת כמות גדולה יותר של מציעים לשלב הריאיון וזאת בשים לב לכמות ההצעות שהוגשו ואיכותן.

6.4.2.3 ככל שיהיו פחות מ- 4 מציעים שקיבלו ניקוד של לפחות 35 נקודות - ועדת המכרזים תהיה רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי להפחית את ניקוד האיכות המינימלי לעיל ולהורות על מעבר 4 ההצעות בעלות הניקוד הטוב ביותר בשלב זה לתת שלב השני.

6.4.2.4 **בתת השלב השני**, תיבחנה אמת המידה: התרשמות וועדת המשנה מראיון אישי עם המציע וקצין בטיחות מוצע – סה"כ ניקוד אפשרי בשלב זה 40 נקודות מתוך 100 אפשריות.

הריאיון ייערך במשרדי החברה בנוכחות נושא משרה בכיר במציע הבקיא בפרטי המכרז והשירותים הנדרשים וכן בנוכחות גורם במציע הבקיא בפרטי המכרז יחד עם קצין בטיחות מוצע.

החברה שומרת על זכותה לבצע את הריאיון "מרחוק" באמצעים ויזואליים דוגמת אפליקציית TEAMS.

ככל ולא יגיע לראיון קצין בטיחות מוצע החברה רשאית להביא זאת בחשבון במסגרת ניקוד האיכות.

המציע יידרש למסור מראש, במעמד תיאום מועד הריאיון מי ישתתף בראיון מטעמו.

הריאיון ייערך במשרדי החברה, כאשר החברה שומרת על זכותה לקיים את הראיונות באמצעי היועדות חזותית.

ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע ברכיב הריאיון יחושב כממוצע של ניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

סה"כ ניקוד איכות אפשרי למציע שעבר את תת שלב שני - 100 נקודות המהוות 30% בשקלול סופי.

6.4.3 **שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר (P) סה"כ 100 נקודות המהוות 70% ממשקל הציון/ ניקוד סופי של ההצעה.**

לשלב זה יעברו רק ההצעות העומדות בדרישות הסף שעברו לשלב הריאיון.

לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלבנטיים (שעברו לשלב הריאיון).

בשלב זה ינוקדו הצעות המחיר של המציעים כאמור.

הצעת המחיר במכרז זה הינה למתן שיעור ההנחה המוצע ע"י המציע ביחס לתמורה החודשית המרבית עבור ביצוע השירותים.

**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 5.1 לעיל ביחס להצעת המחיר.**

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הכשרה הזולה ביותר מבין ההצעות שעברו לשלב שקלול המחיר, כך שההצעה הזולה ביותר שעברה לשלב שקלול המחיר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעה הזולה ביותר הינה ההצעה בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר, קרי הצעת המחיר לאחר ההנחה המוצעת היא הזולה ביותר.

ההצעות תשוכללנה כדלקמן:

הניקוד של ההצעה הנבחרת =  $X \cdot 100$  = מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הזולה ביותר

מחיר מוצע לאחר הנחה של ההצעה הנבדקת

לצורך שקלול יילקח בחשבון ספרה אחת לאחר נקודה עשרונית.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות –

מציע א' הציע הנחה בשיעור של 10% למחיר מירבי ומציע ב' הציע הנחה בשיעור של 20% למחיר מירבי. מחיר מירבי 37,000 ₪ לא כולל מע"מ.

כלומר הצעת המציע א' לאחר הנחה של 10% - 33,300 ₪, לא כולל מע"מ.

הצעת מציע ב' לאחר הנחה של 20% - 29,600 ₪, לא כולל מע"מ.

מציע א' - המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 20%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד היחסי. כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 88.88 נקודות.

$$\frac{29,600 \times 100}{33,300} = 88.88$$

33,300

בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין רכיב המחיר.

#### 6.4.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה -

לאחר חישוב רכיב המחיר, יינתן לכל הצעה מבין ההצעות שעברו את שלבי השקלול כמפורט לעיל ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של ציון המחיר יהיה 70% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 30%.

**ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.**

$$P \cdot 0.7 + Q \cdot 0.3 = \text{ניקוד סופי}$$

6.4.5 בכפוף ליתר הוראות המכרז, יקבע זוכה אחד – ההצעה בעלת הניקוד המשוקלל (איכות ומחיר) הטוב ביותר.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהיה רשאית (אך לא חייבת) שלא לקבוע זוכה במכרז וזאת, בין היתר, בשים לב לניקוד האיכות שקיבל המציע ולא לאשר כזוכה מציע שקיבל ניקוד איכות הנמוך מ-65 נקודות במצטבר.

6.4.6 במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו, 2 מציעים או יותר המקיימים את כל תנאי המכרז שהצעתם המשוקללת (איכות ומחיר) תהיה זהה והטובה ביותר, המציע שיקבע כזוכה יהיה זה שניקוד האיכות של הצעתו יהיה גבוה יותר.

במקרה של זהות בניקוד האיכות ובניקוד הכספי, בחירת המציע הזוכה תעשה ע"פ שיקול דעת החברה באופן הבא –

6.4.6.1 באמצעות התמחרות בין המציעים כאמור, לצורך קבלת הצעת מחיר משופרת ובמקרה כזה תבחר ההצעה הזולה מבין ההצעות (לאחר ההתמחרות). מציע שהורשה להגיש הצעה משופרת, אך לא הגיש כזו, יילקח בחשבון הצעתו המקורית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

6.4.6.2 עריכת הגרלה

ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה, כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלבנטיים והמציע שיעלה בהגרלה יקבע כזוכה.

6.4.7 למרות האמור בסעיף 6.4.6 לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, (נספח 11 א) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לצירוף האישרים לעיל במועד הגשת ההצעה.

6.4.8 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" כמשמעותו בס' 2ד לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" בדבר ביצוע ימי מילואים- (טופס 3010) ו"תצהיר" (נספח 11ד)) כמשמעותם בחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה והטובה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לתצהיר לפיו מחזיק השליטה במציע הינו משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו, העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל והצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.

6.4.9 במקרה של שוויון בין הצעת "עסק בשליטת אישה" לבין הצעת "עסק בשליטת משרת מילואים פעיל" תפעל החברה באחת מן הדרכים האמורות בסעיף 6.4.6 לעיל. החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם ו/או לניהול הליך Best & Final, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

## 7. סמכויות ועדת המכרזים .7

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:

7.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

7.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.

לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.

- 7.3 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 7.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמזיע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המזיע, וכן להשתמש במידע הקיים על המזיע בהתאם לניסיון החברה עם המזיע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 7.5 לעשות שימוש במידע אודות המזיע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המזיע בתנאי הסף.
- 7.6 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 7.7 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקרה ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.
- 7.8 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 7.9 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 7.10 לנהל מו"מ עם המזיעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 7.11 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במזיע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המזיע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המזיע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.
- 7.12 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 7.13 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המזיע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 7.14 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המזיע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למזיע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצא ב.
- 7.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמזיע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.

- 7.16 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 7.17 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 7.18 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.
- 7.19 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדיון.
- 7.20 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהייתה מועמדת לזכייה נפסלה או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 7.21 לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו במתן שירותים דומים, לרבות שירותים שסופקו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע ו/או מנהל הפעילות, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 7.22 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או מנהל הפעילות המוצע על ידו, היכרותה את המציע ו/או את מנהל הפעילות המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.
- 7.23 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 7.24 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 7.25 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או למנהל הפעילות המוצע על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך או אישור כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל הפעילות המוצע על ידו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך ו/או אישור יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 7.26 החברה שומרת לעצמה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 7.27 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

## 8. הסתייגות

**אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי**

הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

- 8.1 לפסול את הצעת המציע;
- 8.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 8.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

9. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

9.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.11 לעיל**, באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז **באתר המקוון** תוך פרוט הבהרות, הסתיירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

**יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש לבצע רישום מראש למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.10 לעיל.**

9.2 ככל ושאלות הבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין

9.1 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

9.2 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, על פי שיקול דעתה של החברה.

9.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

9.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ הבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 9.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

9.5 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

9.6 במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת הצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

9.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שניתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

#### 10. אי תיאום הצעות והתקיימות התנאים במציע:

10.1 באם לא נאמר מפורשות אחרת, על כל תנאי הסף להתקיים במציע עצמו.

10.2 לא תתקבל הצעה משותפת המוגשת בידי מספר תאגידיים או גופים אחדים במסגרת המכרז. כל מציע יגיש הצעה בודדת, אחת בלבד. ההצעה תוגש ע"י מציע אחד בלבד, המהווה ישות משפטית אחת, ובשמו בלבד, וללא כל הסכם, קשר או תיאום עם גופים או אנשים אחרים המגישים הצעות למכרז זה, ובכלל זה, תהיה החברה רשאית לפסול מציעים אשר קיים ביניהם קשר של בעל עניין במציע אחר, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

#### 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

11.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

11.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

11.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל היועצים/ מתכננים המוצעים מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף **כנספחים 10א-10ב** לחוברת תנאי המכרז.

#### 12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז;

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

זוכה "כשיר שני":

12.5 בהחלטתה על זוכה במכרז רשאית החברה לבחור במציע שהצעתו הינה השנייה בדירוג לאחר ההצעה הזוכה, "כ"כשיר שני". מציע זה, שיקבע ככשיר שני, יהיה לזוכה במכרז, אם עד תום התקופה כפי שתיקבע ע"י החברה ואשר תובא לידיעתו של המציע הזוכה ולידיעת "הכשיר השני", יתרחש אחד מן המקרים הבאים:

12.5.1 חזר בו הזוכה הראשון מהצעתו או לא נחתם עמו החוזה מכל סיבה שהיא או מצאה החברה כי הזוכה אינו יכול לבצע את השירותים כולם או מקצתם, באיכות, בלוחות הזמנים ובמסגרת התקציב, או בוטל עמו החוזה מכל סיבה שהיא;

12.5.2 הזוכה הראשון לא פעל לפי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז שהן תנאי מוקדם לעריכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז (כגון: חתימה על חוזה ההתקשרות, המצאת טופס אישור על קיום ביטוחים וכיו"ב) והחברה החליטה לבטל את זכייתו והודיעה על כך לזוכה הראשון ולמציע ה- "כשיר השני";

12.6 הצעת הכשיר השני תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז, ולפיכך, ובמידת הצורך, עם הכרזתו ככשיר שני, יאריך הכשיר השני את תוקף הצעתו. במהלך תקופה זו, החברה תחליט על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם הכשיר השני במחירי הצעתו אם לאו. לכשיר השני לא תהיה עילה לתביעה כלשהי כלפי החברה אם לא תתקשר עמו לבסוף, או לחילופין, אם תתקשר עמו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה בחוזה.

12.7 במידה שתחליט החברה להתקשר עם הכשיר השני, יידרש הכשיר השני לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לחברה את כל האישורים הנדרשים (לרבות ביטוחים וערבויות ככל שנדרש) לשם חתימת החוזה, וזאת בתוך פרק הזמן שקצבה החברה.

12.8 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שהצעתו דורגה במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה. או לבטל את ההליך, והכל לפי שיקול דעתה.

12.9 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתם כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מי מבין המציעים הזוכים ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עמם.

12.10 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

14. זכות עיון בהצעה הזוכה :

14.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע

במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [tatianas@ayalonhw.co.il](mailto:tatianas@ayalonhw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

14.2 על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים :

14.2.1 בחלקים של החלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור ;

14.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

14.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

14.2.4 פרטי ממליצים.

14.3 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.

14.4 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושקע ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

## 15. תנאים כלליים

### 15.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז

### 15.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.

### 15.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז- לוד.

### 15.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

#### 15.5 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

#### 15.6 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

15.7 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

15.8 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

15.9 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצא"ב.

#### 16. המידע המסופק למציעים

16.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

16.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה.

16.3 האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידי על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

16.4 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידי את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

### אורלי שטרן

### המנהלת הכללית

## נספח 1

טופס פרופיל מציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: \_\_\_\_\_ סוג ההתאגדות: \_\_\_\_\_

מס' התאגיד/ע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

### טופס ההצעה

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' שדרות נים 2,  
ראשל"צ  
ג.א.נ.

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז פומבי ממוכן מס' 6/26 למתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור חברת נתיבי איילון, (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. אנו מגישים את הצעתנו במכרז.
3. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (כולל מע"מ) המפורטים להלן.
5. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
6. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
7. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
8. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימי עסקים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
9. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---



---



---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח 2.1

**\*\*\*תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים וניקוד האיכות, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז\*\*\***

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשון לציון

ג.א.ג.

### טופס הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז פומבי ממוכן מס' 6/26 למתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור חברת נתיבי איילון, (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן: **בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעתו הכספית לביצוע השירותים הינה כדלהלן:**

שיעור הנחה	מחיר גלובלי מקסימלי/מירבי (ללא מע"מ)	רכיב
<p><b>** יוגש באופן מקוון**</b></p> <p><b>אין למלא בטופס זה את המחיר המוצע.</b></p> <p>שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 17.5% הנחה.</p> <p>ככל שימולאו ספרות נוספות, לאחר נקודה עשרונית, יילקח בחשבון לצורך שקלול, ספרה</p>	<p><u>סה"כ מחיר מירבי ריטיינר חודשי לביצוע כל השירותים הנדרשים במפרט השירותים וביתר מסמכי המכרז 37,000 ₪ לא כולל מע"מ - למשרה מלאה.</u></p> <p><u>מובהר בזאת כי ככל שידרשו שירותים של קצין בטיחות נוסף, ישולם באופן יחסי להיקף השירותים שיידרש בפועל. לדוגמא חצי משרה ישולם מחצית מהסכום המוצע למשרה מלאה.</u></p>	<p>ביצוע כלל השירותים כמפורט במכרז ומפרט השירותים</p>

ראשונה בלבד לאחר נקודה עשרונית.		
---------------------------------	--	--

הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים הנדרשים לרבות העסקת היועצים וכוללת את כל ההוצאות מכל מן וסוג שהוא, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות. התמורה תשולם בכפוף לביצוע בפועל.

ידוע לנו ומוסכם עלינו כי יש לספק את השירותים בהיקף משרה מלאה. קצין הבטיחות המוצע מטעם הספק ידרש להגיע למשרדי החברה מדי יום (5 ימים בשבוע) לרבות בהתאם לצרכי והנחיות החברה. ככל שנבקש לעשות שימוש בחדר במשרדי החברה לנושא זה, הנ"ל יהיה על בסיס חדר פנוי (ככל שקיים) וכנגד תשלום של דמי שימוש בגין שימוש בחדר כאמור. ידוע ומוסכם עלינו כי במקרה כזה, תגבה החברה מידי חודש מהספק סך של 2,000 ₪ לא כולל מע"מ מסך התשלום ששילמה החברה למציע בגין אספקת השירותים וזאת עבור השתתפות המציע בעלות הוצאות שונות (להלן: "דמי שימוש באתר"). התשלום בגין דמי שימוש באתר ינוכה/ יקוזז מהתשלום לזוכה. התשלום מתייחס לקצין בטיחות אחד במשרה מלאה. עבור חלקיות משרה ישולם באופן יחסי. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי שיעור ההנחה המוצע על ידי הספק לא יחול על רכיב זה. למען הסר ספק, מובהר ומודגש בזאת כי בכל מקרה בו לא יועמד חדר לשימוש הספק / קצין בטיחות מוצע במשרדי החברה, לא יקוזז הסכום כאמור.

**למען הסר ספק, מובהר בזאת כי שיעור ההנחה המוצע על ידי הספק לא יחול על רכיב זה.**

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן מס' 6/26 למתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור חברת נתיבי איילון, (להלן - המכרז) בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

\_\_\_\_\_

חתימת המציע

\_\_\_\_\_

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן מס' 6/26 למתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור חברת נתיבי איילון, הנם במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

## נספח 5

## תצהיר

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן מס' 6/26 לקבלת למתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.

(ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתני, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, /מוכר/ת לי באופן אישי ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**תצהיר בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות**  
**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז ממוכן מס' 6/26 לקבלת שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>  
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

- המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.  
 המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.  
 במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
 חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
 חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

נספח 7

תצהיר המציע

להוכחת העמידה בתנאי הסף ולניקוד איכות המציע

כל ההגדרות הן כמפורט בסעיף 2.7 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ בחברת/משרד \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/מספר עוסק מורשה \_\_\_\_\_ (להלן - המציע) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז ממוכן מס' 6/26 למתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. תנאי סף - המציע הינו - (יש לסמן X בריבוע הרלבנטי) -

- חברה בע"מ.  
 שותפות רשומה.  
 עוסק מורשה.

3. תנאי סף 2.4 וניקוד איכות

במהלך התקופה שמשנת 2018 ואילך, המציע סיפק שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור \_\_\_\_\_ (להשלים כמות) לקוחות שונים בתקופה של לפחות 12 חודשים ברציפות לכל אחד מהלקוחות כאמור.

(כתנאי סף יש להציג לפחות 5 לקוחות שונים. ינתן ניקוד איכות לכמות גדולה יותר. בנוסף ינתן ניקוד איכות למתן שירותים לגופים ציבוריים).

להלן פירוט ניסיון המציע -

מס"ד	שם הלקוח לו סופקו שירותי קצין בטיחות בתעבורה	האם הלקוח הינו גוף ציבורי כהגדרת המונח בתנאי הסף?	כמות כלי רכב להם ניתנו השירותים	תקופת מתן השירותים (לפחות 12 חודשים ברציפות במהלך התקופה משנת 2018 ואילך)	שם איש קשר בגוף לו ניתנו השירותים	מספר טלפון איש קשר בגוף לו ניתנו השירותים
1.				מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____		
2.				מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____		
3.				מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____		

מספר טלפון איש קשר בגוף לו ניתן השירות	שם איש קשר בגוף לו ניתן השירות	תקופת מתן השירותים (לפחות 12 חודשים ברציפות במהלך משנת 2018 ואילך)	כמות כלי רכב להם ניתן השירות	האם הלקוח הינו גוף ציבורי מהגדרת המונח בתנאי הסף?	שם הלקוח לו סופקו שירותי קצין בטיחות בתעבורה	מס'ד
		מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____				4.
		מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____				5.
		מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____				6.
		מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____				7.
		מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____				8.
		מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____				9.
		מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____				10.

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה ה מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

4. תנאי סף 2.5 - המציע מעסיק (יחסי עובד מעסיק) \_\_\_\_\_ (להשלים כמות) קציני בטיחות בתעבורה בעלי הסמכה בתוקף.

שם העובד	מספר הסמכה *	מועד תחילת העסקה כשכיר אצל המציע

שם העובד	מספר הסמכה *	מועד תחילת העסקה כשכיר אצל המציע

מצורפות העתק תעודות הסמכה בתוקף ביחס לעובדים לעיל.

5. קצין בטיחות בתעבורה המוצע מטעם המציע שישפק את השירותים לחברה ככל שהמציע יזכה במכרז הינו \_\_\_\_\_ (להשלים שם), מספר הסמכה \_\_\_\_\_.

**מצורף תצהיר המועמד.**

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל, ככל שצוינו.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת המצהיר: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחתימת עו"ד

נספח 8'

**תצהיר קצין בטיחות מוצע**

**לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.6 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות כל ההגדרות בתצהיר זה הן כמפורט בסעיף 2.7 למכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן מס' 6/26 למתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. אני מוצע על ידי המציע לשמש **קצין בטיחות בתעבורה** למתן השירותים נשוא המכרז.

3. תנאי סף - אני, (יש לסמן X במשבצת הרלבנטית) -

- המציע (ככל שמדובר בעוסק מורשה/פטור)
- בעל אחזקות/שותף במציע
- מנהל במציע
- עובד שכיר (יחסי עובד מעסיק) של המציע

**\*\*\* מצ"ב קורות חיים.**

4. תנאי סף - אני בעל תעודת הסמכה בתוקף כקצין בטיחות בתעבורה מאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

**מצ"ב העתק של כתב הסמכה בתוקף.**

5. תנאי סף - הריני להצהיר כי אני בעל רישיון נהיגה בתוקף בדרגה \_\_\_\_\_ (להשלים).

**מצ"ב העתק רישיון נהיגה בתוקף.**

6. תנאי סף - הריני להצהיר כי אין לי הרשעות פליליות או תחבורתיות, לפי דרישת תקנה 15 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.

7. תנאי סף - (ככל שהצהרה נכונה יש לסמן X בריבוע הרלבנטי)

הריני להצהיר ולהתחייב כי יש לי היכרות וניסיון מקצועי מוכח בעבודה עם מערכת לניהול ציי רכב מסוג נצר, "לרבות שליטה בהפעלה השוטפת, ניהול נתונים, הפקת דוחות ועבודה מול משתמשים.

הריני להצהיר ולהתחייב כי יש לי שליטה בתוכנות Microsoft (בדגש על Excel, Outlook, word)

8. אני בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ (להשלים) במתן שירותי בטיחות בתעבורה כקצין בטיחות בתעבורה כמשמעו בפקודת התעבורה (נוסח חדש) (להלן: "הפקודה") ובתקנות התעבורה.

9. תנאי סף וניקוד איכות - במהלך התקופה שמשנת 2018 ועד למועד אחרון להגשת הצעות במכרז יש לי ניסיון של \_\_\_\_\_ שנים (להשלים) במתן שירותי בטיחות בתעבורה כקצין בטיחות בתעבורה כמשמעו בפקודת התעבורה (נוסח חדש) (להלן: "הפקודה") ובתקנות התעבורה. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי הניסיון הנדרש הינו שלי ולא באמצעות אחר.

להלן פירוט הניסיון -

(יש להציג ניסיון של לפחות 5 שנים.)

שם תפקיד ומספר טלפון של איש קשר בגוף עבור בוצעו השירותים	מועד מתן השירותים (מחודש/שנה עד חודש/שנה) להתייחס לתקופה משנת 2018 ואילך	שם הגוף עבורו ביצעתי שירותי בטיחות בתעבורה כקצין בטיחות בתעבורה	מס"ד
			1.
			2.
			3.
			4.
			5.

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

10. **ניקוד איכות –**

סיפקתי שירותי קצין בטיחות בתעבורה תקופה רצופה עבור אותו לקוח /אצל אותו לקוח כמפורט להלן-

שם תפקיד ומספר טלפון של איש קשר בגוף עבור בוצעו השירותים	מועד מתן השירותים (מחודש/שנה עד חודש/שנה)	שם הגוף עבורו ביצעתי שירותי בטיחות בתעבורה כקצין בטיחות בתעבורה	מס"ד
			1.
			2.
			3.
			4.
			5.

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת קצין בטיחות בתעבורה המוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

**הצהרת המציע:**

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' \_\_\_\_\_ לשמש כקצין בטיחות בתעבורה מטעמי. תאריך \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

## נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון  
ג.א.נ.

### **הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 6/26 למתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

1. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

1.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק; ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה,

1.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

1.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

1.4 המציע לא הורשע והוא אינו מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות על פי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991, חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 וסעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998

2. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע\***

כמפורט בחוברת תנאי המכרז, ההצעות תנוקדנה בהתאם לאמות המידה לבחינת איכות ההצעה המפורטות להלן:  
התרשמות החברה לפי אמות המידה לבחינת איכות המציע, תהא לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי בלבד.

**תת שלב א'**

מס'	אמת המידה	אופן בחינת אמת המידה וחלוקה לרכיבים	ניקוד מרבי
1.	ניסיון <b>מציע</b> מעבר לנדרש בתנאי הסף -  כמות לקוחות להם סיפק <b>המציע</b> שירותי קצין בטיחות בתעבורה תקופה של לפחות 12 חודשים ברציפות לכל אחד מהלקוחות במהלך התקופה שמשנת 2018	חמישה לקוחות (תנאי סף) ללא ניקוד. לכל לקוח נוסף (מהשישי ואילך) העומד בנדרש - 5 נקודות עד ניקוד מירבי.	25 נקודות
2.	ותק/ ניסיון <b>קצין בטיחות מוצע</b> במתן שירותי קצין בטיחות בתעבורה - סה"כ ותק (לא אצל אותו לקוח)	5 שנים (תנאי סף) ללא ניקוד. לכל שנה נוספת (החל משנה חמישית ואילך) - 2 נקודות עד ניקוד מירבי.	10 נקודות
3.	ניסיון <b>קצין בטיחות בתעבורה מוצע</b> -  ינתן ניקוד עבור תקופת מתן שירותים רציפה כקצין בטיחות בתעבורה עבור או אצל <b>אותו לקוח</b> .	עד 24 חודשים ברציפות - ללא ניקוד. לכל 12 חודשים נוספים - 2 נקודות עד ניקוד מירבי.  לא ינתן ניקוד עבור חלק משנה. ניקוד מירבי ינתן עבור 7 שנים מלאות ברציפות.	10 נקודות
4.	ניסיון המציע במתן שירותים <b>לגופים ציבוריים</b> משנת 2018 ועד למועד אחרון להגשת הצעות  <b>גוף ציבורי</b> - משרדי ממשלתי, לרבות יחידות סמך ו/או תאגיד סטטוטורי ו/או חברה ממשלתית ו/או חברה עירונית ו/או רשות מקומית ו/או גוף הכפוף לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992.	לכל גוף שעומד בנדרש לו סופק השירות תקופה של 12 חודשים לפחות - 5 נקודות עד ניקוד מירבי.	15 נקודות
<b>סה"כ ניקוד שלב א'</b>			<b>60 נק'</b>

תת שלב ב' ראיון - לראיון יועברו כמות הצעות כמפורט במכרז-

<p>עד 40 נקודות</p>	<p>הראיון ייערך במשרדי החברה בנוכחות נושא משרה במציע הבקיא בפרטי המכרז והשירותים הנדרשים וכן בנוכחות קצין בטיחות בתעבורה מוצע.</p> <p><u>במידה ומציע לא יגיע עם הגורמים כאמור לראיון תהיה רשאית ועדת המשנה לנקד רכיב זה ב- 0.</u></p> <p>הראיון ייערך במשרדי החברה, כאשר החברה שומרת על זכותה לקיים את הראיונות באמצעי היוועדות חזותית "מרחוק" באמצעים ויזואליים דוגמת אפליקציית TEAMS. במסגרת הראיון תבקש הועדה להתרשם מקצין בטיחות בתעבורה מוצע כמפורט להלן.</p> <p>התרשמות מיכולת המועמד לספק את השירותים המבוקשים והתאמתו לצרכי החברה. במהלך הראיון ייבדקו נושאים כגון: התרשמות כללית התרשמות מיכולת המועמד לספק את השירותים המבוקשים, זמינות, היכרות עם מערכות רלבנטיות, ניסיון בעבודה עם ציי רכב גדולים בדגש על צי רכב בחברות תשתיות (גופים ציבוריים), היכרות ובקיאות בהוראות הדין הרלבנטיות, ועוד.</p>	<p>התרשמות פרונטאלית מקצין בטיחות בתעבורה מוצע</p>
<p>40 נקודות</p>	<p>סך הכל ניקוד תת שלב ב' – ראיון</p>	

נספח 11א'

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

**תצהיר העדר ניגוד עניינים ופירוט זיקות**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה ומתחייב/ת בזאת כדלקמן:

1. **הנני משמש/ת כ \_\_\_\_\_ אצל הספק \_\_\_\_\_**  
(להלן: "הספק"), ונותן/ת תצהיר זה בשם הספק, מכוח היכרותי את העובדות להלן ומכוח סמכותי לחתום על תצהיר זה מטעם הספק.  
**הריני מצהיר בזאת כדלקמן:**

2. הנני נותן/ת תצהירי זה במסגרת: יש לסמן את הסעיף הרלבנטי  
 **מכרז** - הספק מגיש הצעה למכרז מס' \_\_\_\_\_ בנושא \_\_\_\_\_  
 **מאגר** - הספק מבקש להצטרף למאגר הספקים של נתיבי איילון בתחום \_\_\_\_\_  
 **אחר** - \_\_\_\_\_

3. אין לספק מניעה חוקית ו/א אחרת שיש בה כדי לפגוע ו/או להפריע לספק באספקת השירות או הטובין המפורט בסעיף 2 לעיל, וכי הספק איננו קשור או מעורב באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס לנדרש מכוח סעיף 2 לעיל.

4. אין במתן השירותים לחברת נתיבי איילון כדי להוות חשש לניגוד עניינים עם פעילות אחרת של הספק.

5. הספק מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מידי על כל נתון ו/או מצב שבשלו הוא עלול להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מייד עם היודע לו על כך.

6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן דוגמאות לזיקות בולטות אשר **חלה חובה על הספק לציין אותן בהצהרתו**.  
יש לסמן בכל סעיף - "מתקיים" או "לא מתקיים".

6.1. **קשר אישי משפחתי\* ו/או עסקי לעובדי ו/או לנושאי המשרה בנתיבי איילון.**  
 מתקיים /  לא מתקיים

6.2. **קשר אישי משפחתי ו/או עסקי לחברה/ספק אחר של נתיבי איילון.**  
 קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalonhw.co.il/tenders/activevendors/>  
 מתקיים /  לא מתקיים

\***קשר אישי משפחתי כולל:** "בן או בת זוג לרבות ידוע בציבור, הורה, הורי הורה, בן, בת, אח, אחות, גיס, גיסה, דוד, דודה, אחיין, אחיינית, חותן, חותנת, חם, חמות, חתן, כלה, נכד או נכדה, לרבות קרבה משפחתית חורגת או הנוצרת עקב אימוץ".

6.3. **התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מספק אחר של נתיבי איילון**

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>  
 ם מתקיים / ם לא מתקיים

6.4. התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מגורם נוסף בעל ממשק עם נתיבי איילון (כולל גופים ציבוריים)  
 קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: ם מתקיים / ם לא מתקיים

6.5. הספק בעל ענין בחברה אחרת אשר מספקת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה (בשים לב לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968)  
 בעל ענין יחשב: מי שמחזיק ב-5% או יותר ממניות החברה האחרת שנותנת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה; חברה שבעל מניות בה מחזיק בחברה אחרת אשר מספקת שירותים. לחברה, או רשומה במאגרי החברה בשיעור העולה על 5% בכל חברה.  
 (חברה אם, חברה בת, חברה אחות).

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>  
 ם מתקיים / ם לא מתקיים

6.6. כהונה כעובד או כנושא משרה בחברה/ספק אחר של נתיבי איילון או רשום במאגרי נתיבי איילון. קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>  
 ם מתקיים / ם לא מתקיים

6.7. הספק רשום במאגר ו/או מכרז מסגרת נוסף. רישום נוסף ם במאגר ם מכרז בתחום: \_\_\_\_\_ / ם לא מתקיים

ככל וסומן לעיל כי מתקיימת זיקה כלשהי יש לפרט בהתאם: בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הגורם עימו מתקיימת הזיקה	סוג הזיקה ומהות הקשר עם הגורם/הספק הנוסף
1.	
2.	
3.	
4.	

7. לספק שהוא תאגיד:

יש לפרט את כלל בעלי המניות בחברה ולצרף תדפיס נסח חברה מאת רשם החברות. במקרה של בעל מניות שהינו חברה, יש לפרט את כלל מבנה האחזקות עד לבעל השליטה הסופי ברמת היחיד ולצרף תדפיסי חברה רלבנטיים בהתאם.

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הספק או החברה	פירוט בעלי המניות

שיעור אחזקות באחוזים	בעלת המניות

מצ"ב תדפיס/י חברה בהתאם.

8. **לספק המבקש להצטרף למאגר ספקים:**  
הספק מצהיר כי הוא לא נרשם ו/או או ינסה להירשם למאגר זה תחת שם אחר או תחת חברה קשורה אליו.
9. **ככל וסומנה בסעיף 6 לעיל אחת מהזיקות:**  
יש לציין האם יש לספק נכון להיום קיים מינוי בפרויקט נתיבי איילון יחד עם הספק הנוסף המוצהר  
ם מתקיים – יש לפרט באיזה פרויקט: \_\_\_\_\_ / ם לא מתקיים
10. הספק מצהיר ומתחייב שלא לקדם ו/או לפעול ממניעים זרים ולא לקדם התקשרויות עם חברות קשורות בפרויקטים להם הוא נותן שירות.
11. הספק מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מידי על כל שינוי שיחול בהצהרה זו ו/או על כל נושא שבגיניו הספק ו/או מי מטעמו עשוי להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיד עם היוודע הדבר ובכלל זאת לחדול מביצוע כל פעולה במסגרת ההתקשרות עם נתיבי איילון, עד לקבלת הנחיות בכתב מנתיבי איילון בנושא.
12. ידוע לספק כי בכל מקרה בו יתברר כי ההצהרות שניתנו על ידו אינן שלמות ו/או אינן נכונות, רשאית נתיבי איילון לנקוט בכל פעולה על מנת למנוע את החשש לניגוד עניינים לרבות להפסיק (באופן זמני או לצמיתות) את הזמנת השירותים מהספק, וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה כלפיי ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
13. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ חותמת הספק: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_, התייצב/ה בפניי מר/ גבי \_\_\_\_\_, המוכר/ת לי אישית, מוסמך לחתום בשם הספק ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתמ/ה עליה בפניי.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_ תאריך

נספח 11ב'

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

**תצהיר יועץ מוצע/מתכנן מוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים ופירוט זיקות**

*[יש למלא, בהתייחס לכל מתכנן/ יועץ מוצע].*

אני הח"מ \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה ומתחייב/ת בזאת בכתב כדלקמן:

1. **הנני משמש/ת כ \_\_\_\_\_ מטעם הספק \_\_\_\_\_ (להלן: "הספק"), ונותן/ת תצהיר זה מכוח היכרותי את העובדות להלן. הריני מצהיר בזאת כדלקמן:**

2. הנני נותן/ת תצהירי זה במסגרת: יש לסמן את הסעיף הרלבנטי

**מכרז** - הספק מגיש הצעה למכרז מס' \_\_\_\_\_ בנושא \_\_\_\_\_

**מאגר** - הספק מבקש להצטרף למאגר הספקים של נתיבי איילון בתחום \_\_\_\_\_

**אחר** - \_\_\_\_\_

3. אין לי מניעה חוקית ו/א אחרת שיש בה כדי לפגוע ו/או להפריע באספקת השירות או הטובין המפורט בסעיף 2 לעיל, ואינני קשור או מעורב באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס לנדרש מכוח סעיף 2 לעיל.

4. אין במתן השירותים לחברת נתיבי איילון כדי להוות חשש לניגוד עניינים עם פעילות אחרת שלי.

5. אני מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מיידי על כל נתון ו/או מצב שבשלו אני עלול להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיד עם היוודע לי על כך.

6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן דוגמאות לזיקות בולטות אשר **חלה חובה עליי** לציין אותן בהצהרתי. יש לסמן בכל סעיף – "מתקיים" או "לא מתקיים".

6.1. **קשר אישי משפחתי\* ו/או עסקי לעובדי ו/או לנושאי המשרה בנתיבי איילון.**  
 מתקיים /  לא מתקיים

6.2. **קשר אישי משפחתי ו/או עסקי לחברה/ספק אחר של נתיבי איילון.**  
קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalonhw.co.il/tenders/activevendors/>  
 מתקיים /  לא מתקיים

\***קשר אישי משפחתי כולל:** "בן או בת זוג לרבות ידוע בציבור, הורה, הורי הורה, בן, בת, אח, אחות, גיס, גיסה, דוד, דודה, אחייך, אחיינית, חותן, חותנת, חם, חמות, חתן, כלה, נכד או נכדה, לרבות קרבה משפחתית חורגת או הנוצרת עקב אימוץ".

6.3. **התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מספק אחר של נתיבי איילון**

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים /  לא מתקיים

6.4. התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מגורם נוסף בעל ממשק עם נתיבי איילון (כולל גופים ציבוריים)  
קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון:

מתקיים /  לא מתקיים

6.5. אני בעל ענין בחברה אחרת אשר מספקת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה (בשים לב לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968)

בעל ענין יחשב: מי שמחזיק ב-5% או יותר ממניות החברה האחרת שנותנת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה; חברה שבעל מניות בה מחזיק בחברה אחרת אשר מספקת שירותים. לחברה, או רשומה במאגרי החברה בשיעור העולה על 5% בכל חברה.

(חברה אם, חברה בת, חברה אחות).

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים /  לא מתקיים

6.6. כהונה כעובד או כנושא משרה בחברה/ספק אחר של נתיבי איילון או רשום במאגרי נתיבי איילון.

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון: <https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

מתקיים /  לא מתקיים

6.7. אני רשום במאגר ו/או מכרז מסגרת נוסף.

רישום נוסף  במאגר  מכרז בתחום: \_\_\_\_\_ /  לא מתקיים

7. ככל וסומן לעיל כי מתקיימת זיקה כלשהי יש לפרט בהתאם:  
בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הגורם עימו מתקיימת הזיקה	סוג הזיקה ומהות הקשר עם הגורם/הספק הנוסף	
		1.
		2.
		3.
		4.

8. ככל וסומנה בסעיף 6 לעיל אחת מהזיקות:

יש לציין האם נכון להיום קיים מינוי בפרויקט נתיבי איילון יחד עם הספק הנוסף המוצהר

מתקיים – יש לפרט באיזה פרויקט: \_\_\_\_\_ /  לא מתקיים

9. אני מצהיר ומתחייב שלא לקדם ו/או לפעול ממניעים זרים ולא לקדם התקשרויות עם חברות קשורות בפרויקטים להם הוא נותן שירות.

10. אני מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מידי על כל שינוי שיחול בהצהרה זו ו/או על כל נושא שבגיני אני עשוי להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיד עם היוודע הדבר ובכלל זאת לחדול מביצוע כל פעולה במסגרת ההתקשרות עם נתיבי איילון, עד לקבלת הנחיות בכתב מנתיבי איילון בנושא.

11. ידוע לי כי בכל מקרה בו יתברר כי ההצהרות שניתנו על ידו אינן שלמות ו/או אינן נכונות, רשאית נתיבי איילון לנקוט בכל פעולה על מנת למנוע את החשש לניגוד עניינים לרבות להפסיק (באופן זמני או לצמיתות) את הזמנת השירותים באמצעותי מהספק, וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה כלפיי ולא תהיה לי כל טענה בקשר לכך.

12. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ חותמת הספק: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד**

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_, התייצב/ה בפניי מר/ גב' \_\_\_\_\_ שזיהיתיו/ה לפי תעודת זהות מס' \_\_\_\_\_ / המוכרת לי אישית, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתמ/ה עליה בפניי.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_ תאריך

**נספח 11'ג'**

**תצהיר עסק בשליטת אישה**

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

**במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר**

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' \_\_\_\_\_, מספר זהות \_\_\_\_\_, שם התאגיד \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

\_\_\_\_\_

חתימה

\_\_\_\_\_

שם מלא

אני עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, הינה גב' \_\_\_\_\_ מספר זהות \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_

חותמת

\_\_\_\_\_

חתימה

\_\_\_\_\_

שם מלא

\_\_\_\_\_

טלפון

\_\_\_\_\_

כתובת

בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מהתנאים האלה:

א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה בשליטה.

ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.

נספח 11'ד

תצהיר עסק בשליטת משרת מילואים פעיל

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה שלא, יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה שלא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין ואישור בדבר ביצוע ימי מילואים (טופס 3010), משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת משרת מילואים וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר  
לכבוד

חב' נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

"משרת מילואים פעיל" – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

"מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפים, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

"עסק גדול" – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

אני \_\_\_\_\_, הח"מ \_\_\_\_\_ מספר זהות \_\_\_\_\_, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. אני משרת מילואים פעיל כהגדרתו בחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992, בעת הגשת הצעת המציע, \_\_\_\_\_ (שם המציע), \_\_\_\_\_ (ת.ז.ח.פ.ע.מ.) ("המציע") במכרז מס' 123/24 של חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה").

2. המציע הינו עסק הנמצא בשליטתי, ואני מחזיק בשליטה בעסק בהתאם לקבוע חוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

3. המציע איננו חברת בת של עסק גדול.

ועל כך באתי על החתום

\_\_\_\_\_  
חתימה

\_\_\_\_\_  
שם מלא

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ / המוכרת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_  
חותמת של עורך-הדין

\_\_\_\_\_  
חתימה של עורך-הדין

\_\_\_\_\_  
תאריך

## נספח 12

### תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
  - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
  - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
  - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
  - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות. **יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
  - 3.5. ככל שנדרשת הגשת הצעת מחיר- היא תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - 3.6. המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.7. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

נספח 13טופס פתיחת ספק

ג.א.נ, שלום רב,

עם הצטרפותך לחוג הספקים שעובדים עמנו ועל מנת שלא לעכב את התשלומים המגיעים לך, הינך מתבקש/ת למלא ולצרף את כל הפרטים הנדרשים בטופס ולהעביר בהקדם למשרדנו לכתובת המייל:

[newsapak@ayalohw.co.il](mailto:newsapak@ayalohw.co.il)

				שם הספק
				עוסק מורשה / ת.ז. / ח.פ. / מלכ"ר
				כתובת (רחוב, מס', עיר)
				פרטי חשבון הבנק למס"ב
שם בנק	מס' בנק	מס' סניף	מס' חשבון	
				שם איש קשר
				טלפון
מס' נייד		מס' משרד		
@				דוא"ל

בנוסף יש לצרף:

1. אישור ניהול ספרים וניכוי מס במקור בתוקף
2. העתק חשבונית
3. צילום של המחאה מבוטלת/ אישור ניהול חשבון בנק

\* במידה ויועבר סכום מוטעה לחשבוננו הרני מתחייב/ת להחזירו מיידית לנתיבי איילון.

תאריך

חתימה וחותמת ספק

לעדכון ע"י נת"א:

לסמן V	קבלנים	מנה"פ	מתכננים	יועצים	גופי תשתית	ספקים רכש	ספקים אחרים	ספק חו"ל
סוג ספק	410	411	412	413	414	415	416	417
שוטף	85	45	45	45	45	45	45	45

בברכה,

מחלקת הנהלת חשבונות