



מכרז ממוכן (מקוון) מס' 31/25 לביצוע פרויקט אם המושבות מקטע 9

משתתפים

- נתיבי איילון- אלחנן לוברבום, רא"ג הנדסה ב'; תומר חשאי, מנהל אחראי;
עו"ד אור ברוך, מנהל התקשרויות ;
- דנה הנדסה- יוסי ברכה, מנהל תחום ניהול ביצוע; דודי בלוטרייך, מנה"פ בביצוע;
אודי רטי, מנהל תחום ניהול תכנון; מאיה שטרן, מנה"פ בתכנון;
תומר הינדי מנהל תכנון;

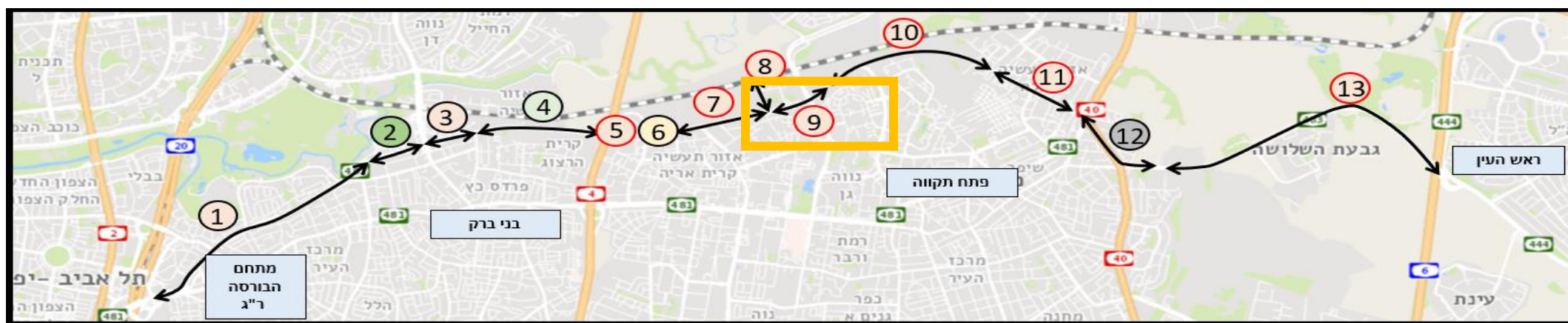
הגשה

- מערכת הדקל
- הבהרות
- הצעת המחיר
- ערבויות

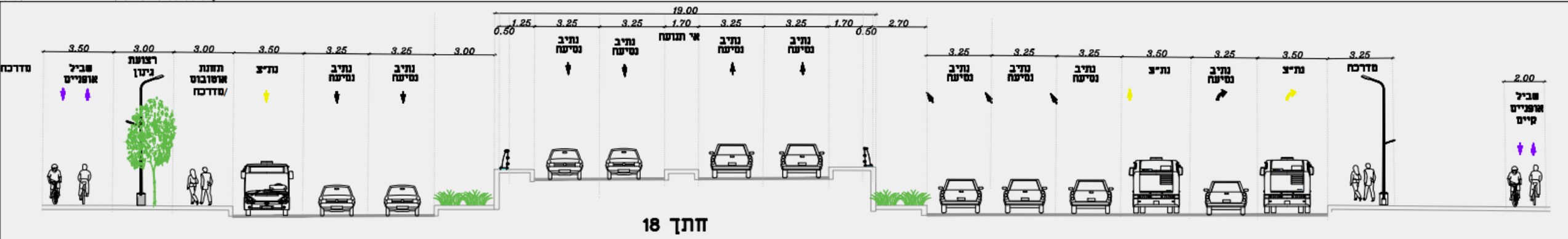
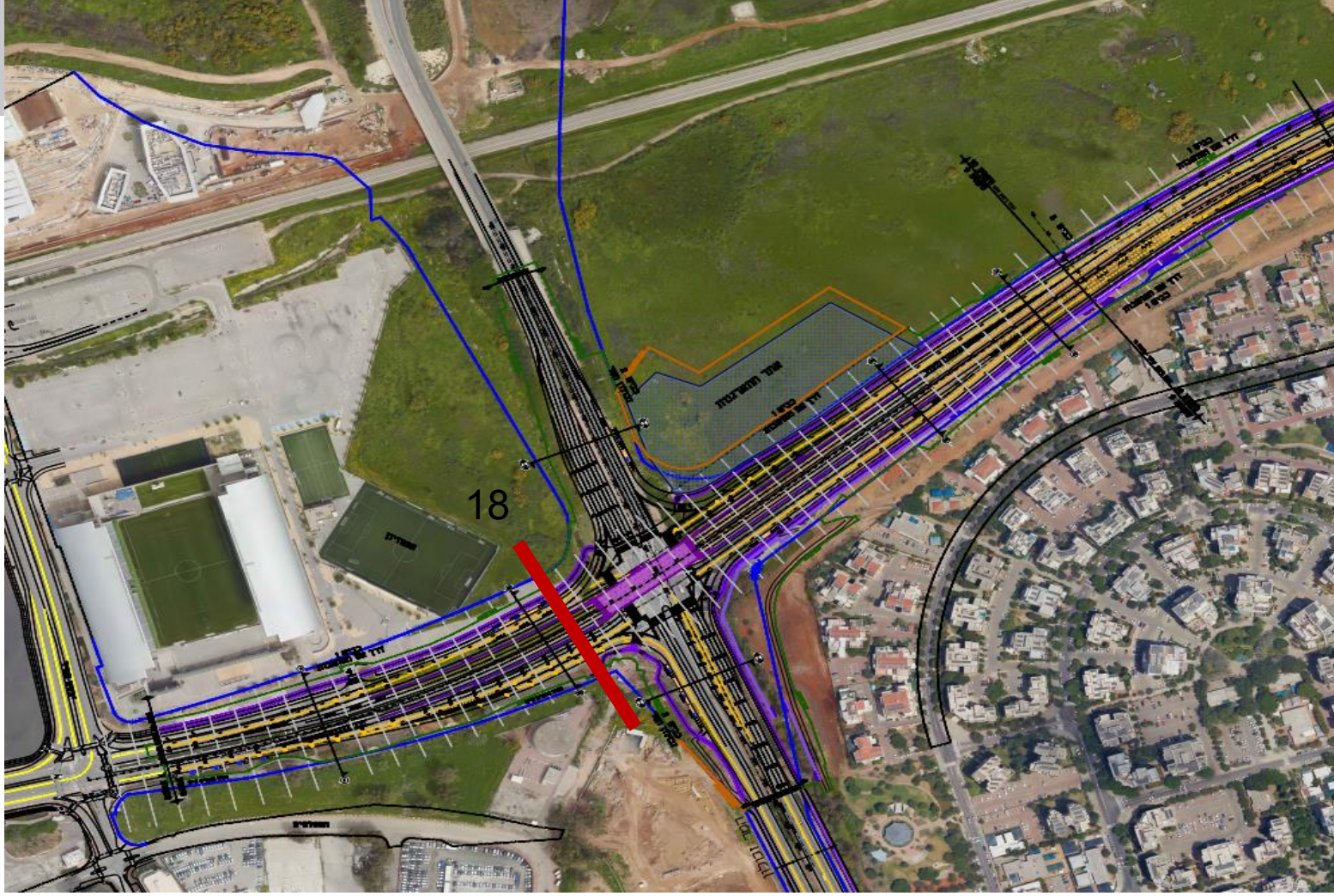
מועדים

הבהרות: 6.5.2025 עד 12:00
הצעות: 3.6.2025 עד 12:00

- הפרויקט כולל הקמת כביש חדש דו מסלולי תלת נתיבי הכולל נתיב תח"צ דו כיווני ברחוב זרך אם המושבות, פ"ת (מצומת הרכבת/בן ציון גליס עד צומת ראשון לציון), העובר (על כל מקטעיו) מראש העין לרמת גן.



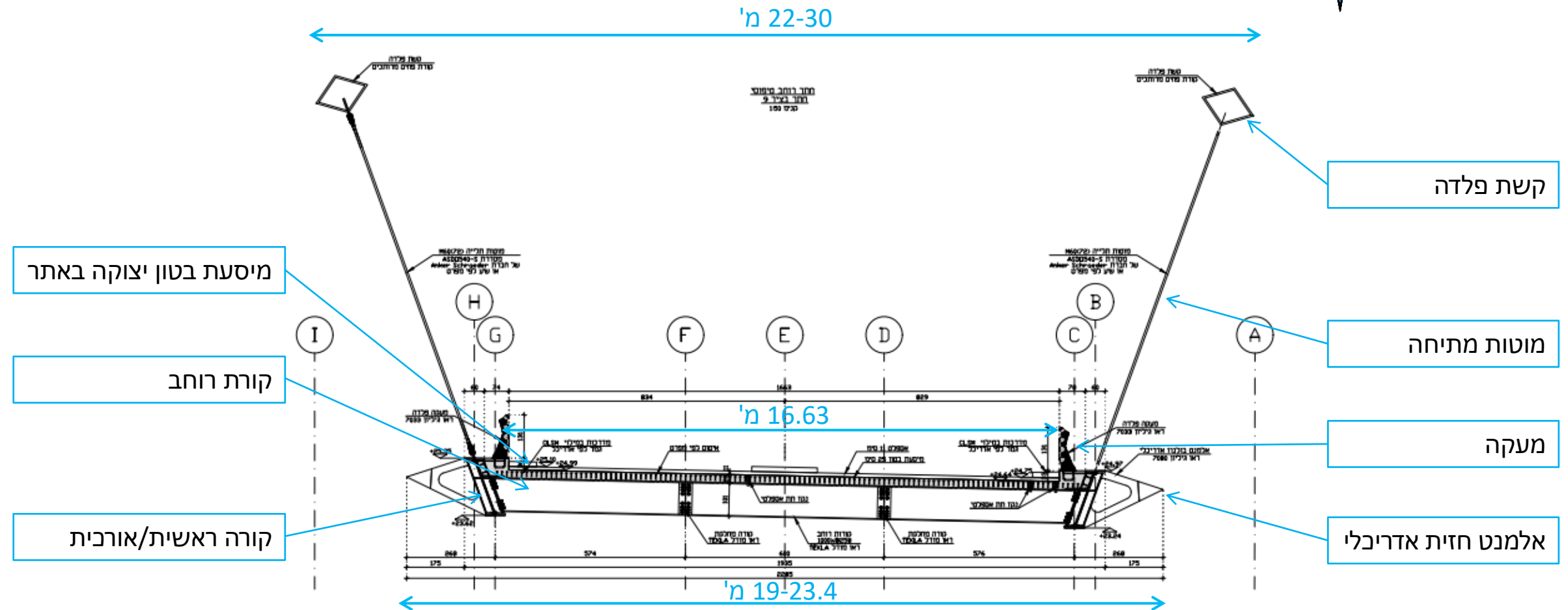
- במסגרת פרויקט זה יבוצעו, בין היתר, הפרדה מפלסית- גשר פלדה ורמפות לרכב פרטי בכיוון מזרח- מערב, ביצוע עבודות כביש והסדרת מערכות ניקוז, עבודות להקמת הנת"צ, הקמת שביל אופניים לאורך הרחוב, הקמת תחנות אוטובוס, הקמת רמזור, הסדרת תשתיות יבשות ורטובות וכן את כל הדרוש לביצוע העבודה בהתאם לתכניות ולמסמכי המכרז.

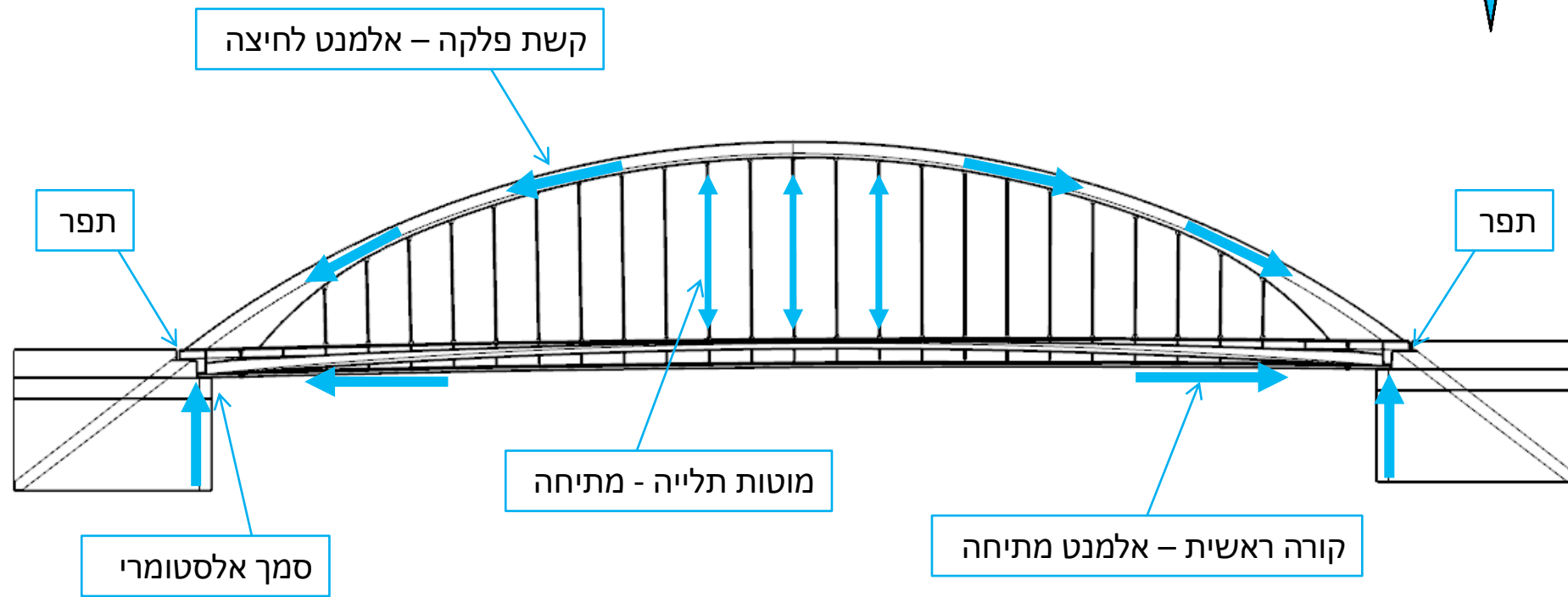




- חישוף השטח וגידור
- הקמת שטחי התארגנות מותאמים לבניית הגשר.
- עבודות חפירה למבנה כביש;
- עיבוד קרקע שתית.
- ביצוע עבודות למילוי מצעים;
- ביצוע קירות אקוסטיים.
- ביצוע העתקות תקשורת וחח"י.
- ביצוע תשתיות מים והתאמות ביוב.
- ביצוע עבודות תשתיות ניקוז.
- בניית נציבי הגשר.
- בניית הגשר בשטחי ההתארגנות.
- בניית רמפות עליה לגשר מקירות קרקע משוריינת.
- הובלת הגשר למיקומו מעל הצומת והנחתו.
- סלילת כבישים, שבילי אופניים ומדרכות.
- תאורה ומערכות יבשות ופיתוח נופי.
- קידוחים ובדיקות קרקע- בתחילת העבודות ובמידת הצורך
- קונסטרוקציה פלדה (ייצור, הובלה, הרכבה ועוד)
- עבודות עפר, מילוי חפירה והידוק.
- עבודות גישוש ע"פ הצורך.
- הסדרי תנועה- סימון, הסדרי תנועה זמניים, תמרור, שילוט זמני לזמן ביצוע ואחזקת הסדרים.
- העתקת 3 שלטי "טוטים".
- פירוק שלטי פרסום.
- עבודות נוספות בהתאם לדרישת החברה.



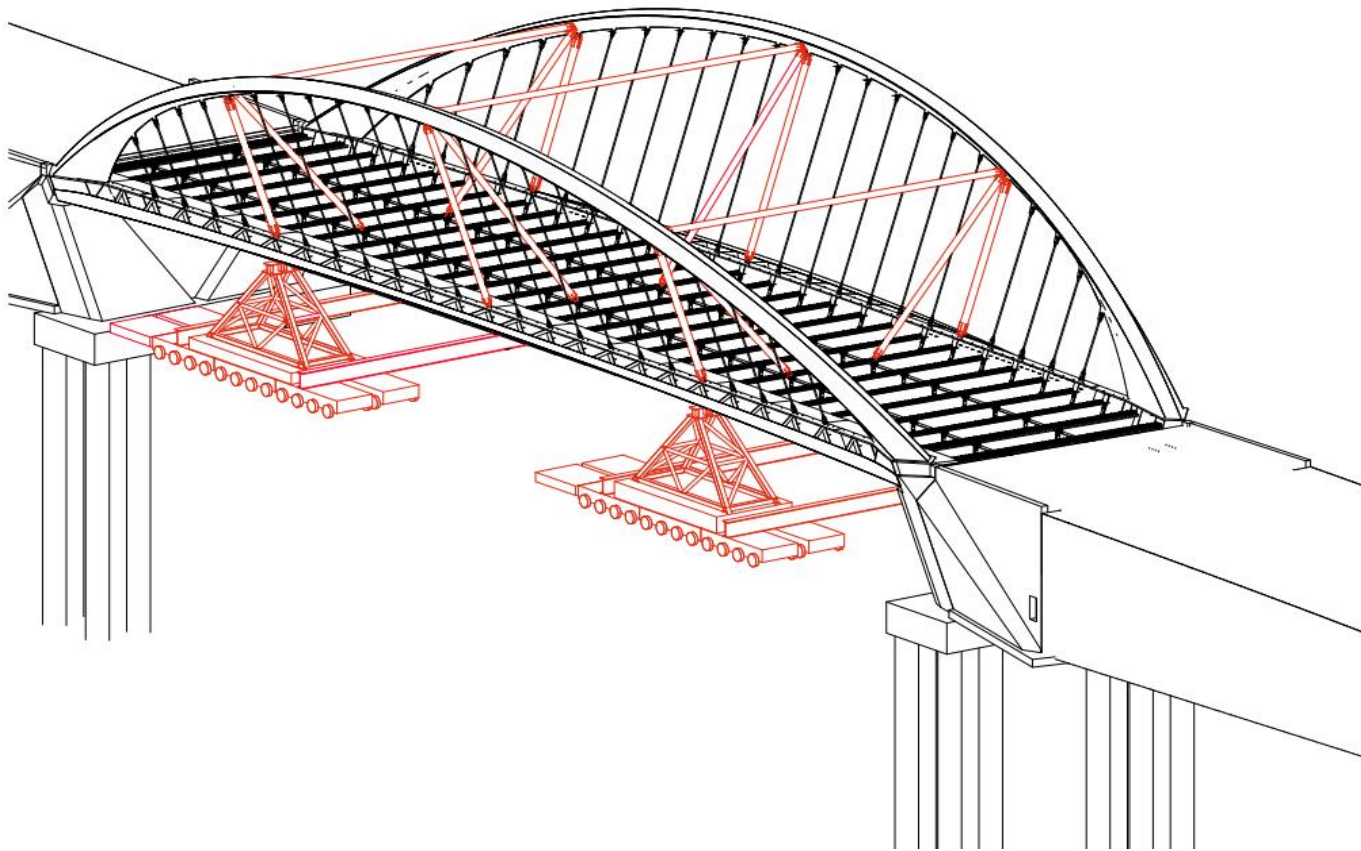




סגירה הרמטית של צומת זבולון המר- הסעת הגשר משטח ההתארגנות והצבתו במיקום הסופי

הסדרים
זמניים





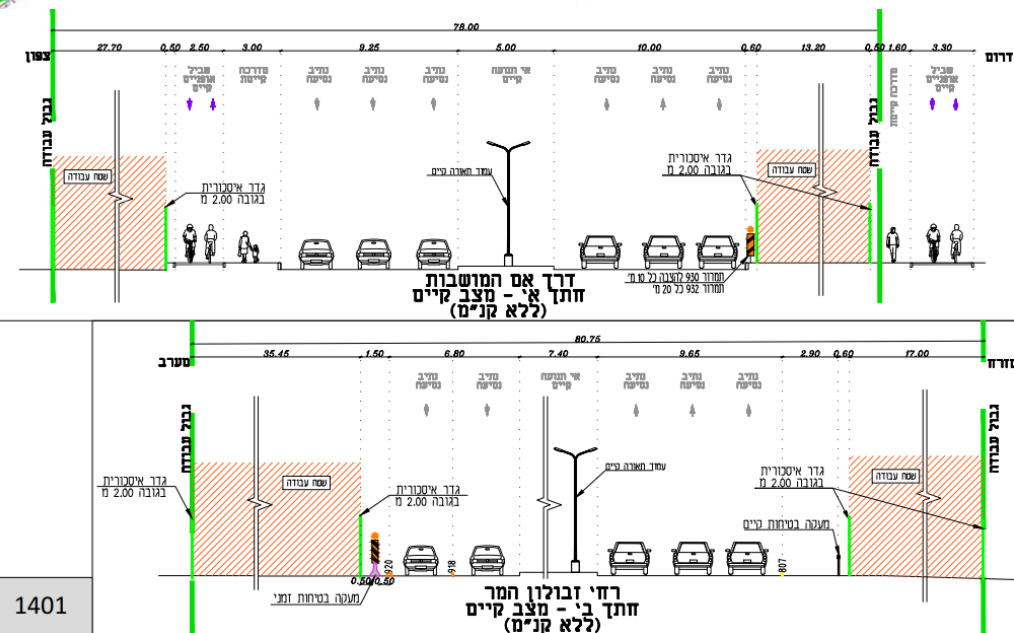
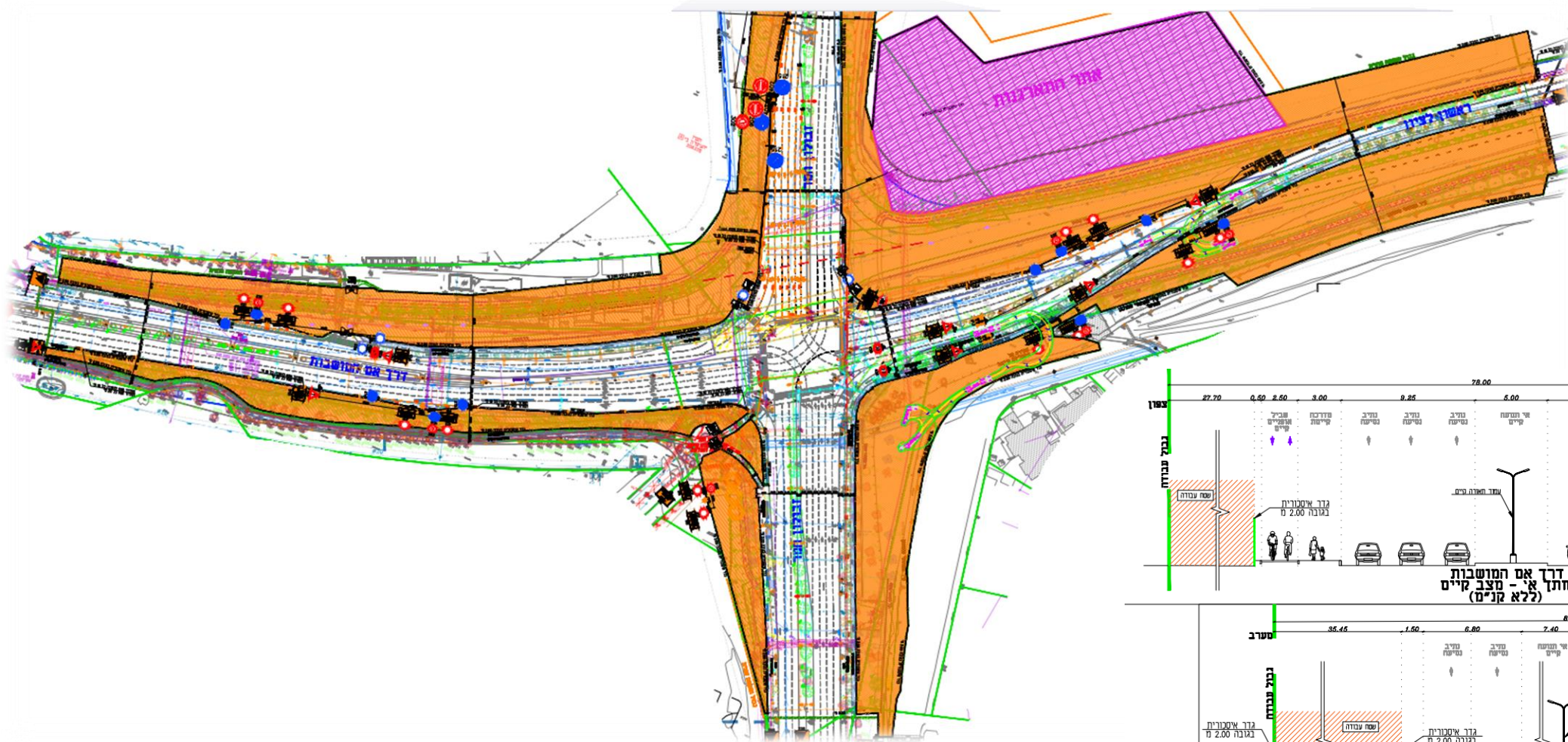
תשומת ליבכם למפרט המיוחד סעיף מס: 00.04.2 לנושא שיטת הביצוע של הגשר.

תרחיש 1- שיטת הביצוע המוצעת במסמכי המכרז: הרכבת הגשר ע"ג עגלות הכוללת קונסטרוקציה זמנית.

יודגש כי בכל שיטה אשר תיושם לא יהיה שינוי בלו"ז ובתקציב הפרויקט.

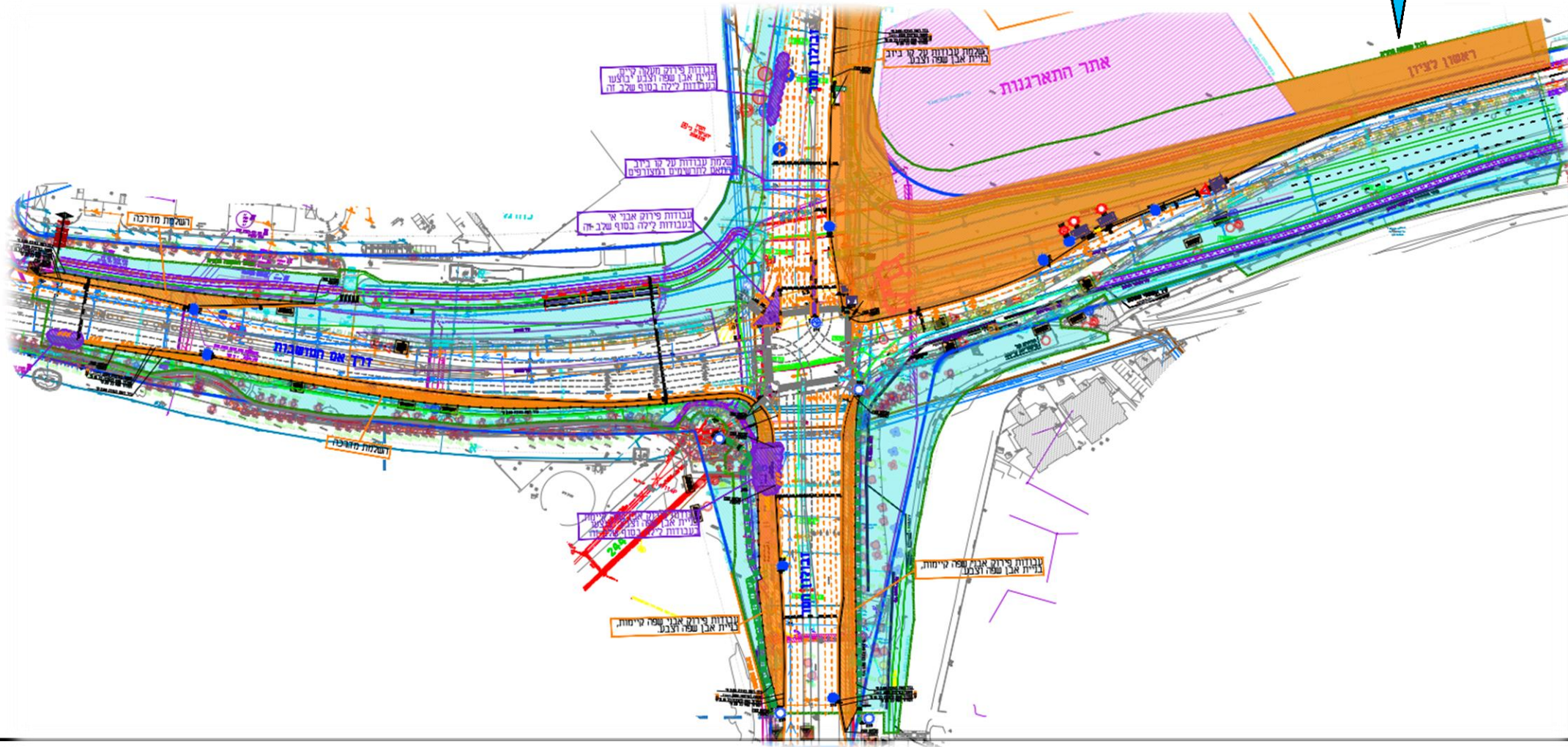
שלב 0 – עבודה בשטח הפתוח בחלקו, ללא שינוי הסדרי תנועה קיימים - סלילת מיסעה, שבילי אופניים, בניית מדרכות, קירות אקוסטיים, טיפול בתשתיות, פיתוח נופי. התחלת בניית הגשר בשטח ההתארגנות

הסדרים
זמניים



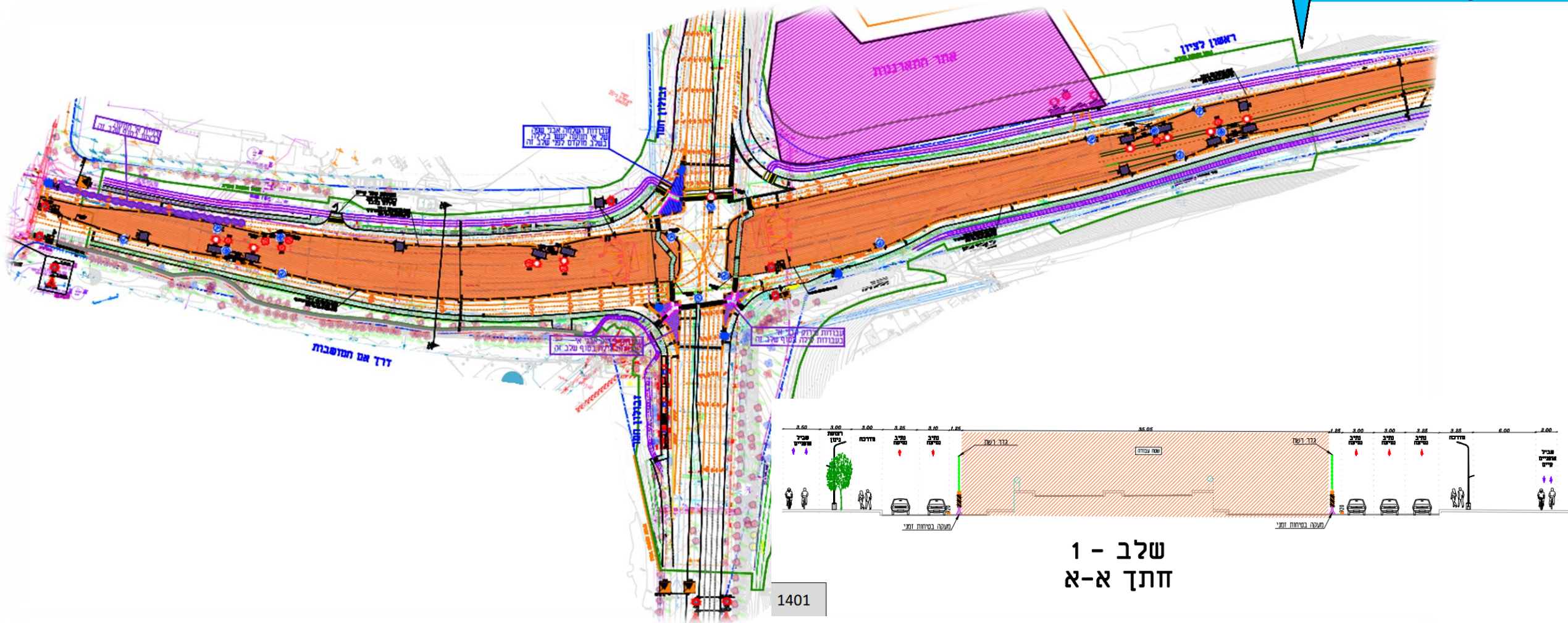
שלב 0.5 – בניית נציב מזרחי, המשך טיפול בתשתיות, הפרשי גבהים בין הסדר להסדר.
המשך בניית הגשר בשטח ההתארגנות.

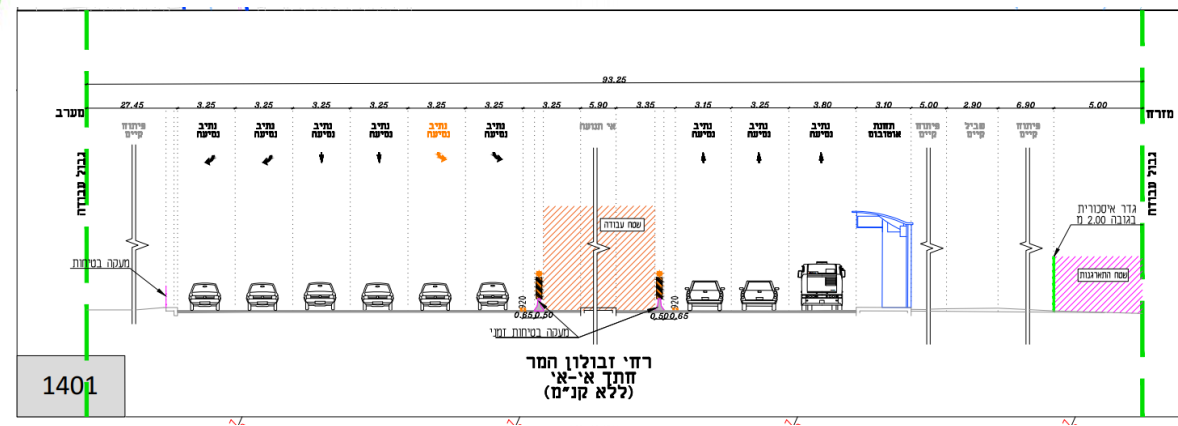
הסדרים
זמניים



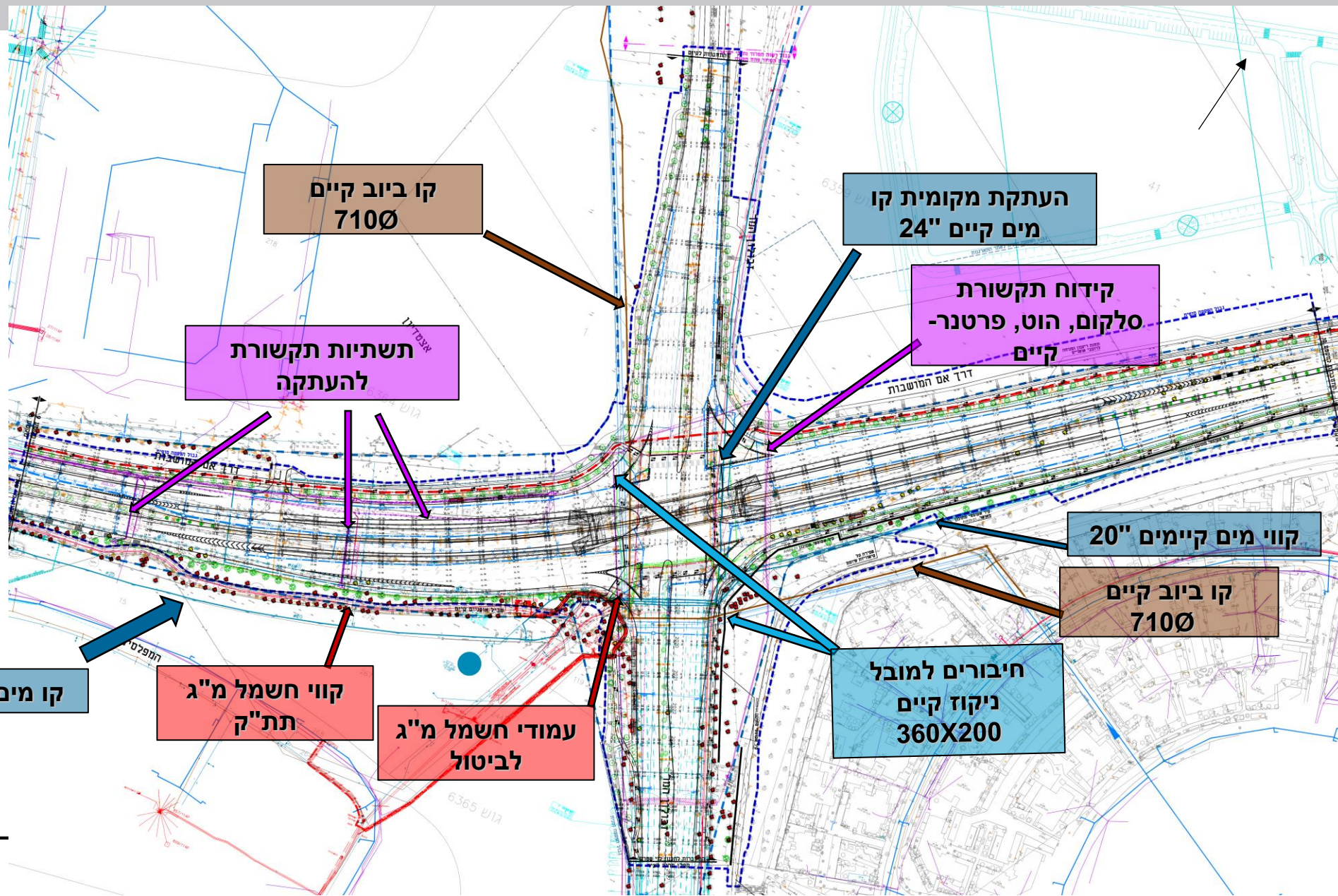
שלב 1 – בניית נציב מערבי, ביצוע עבודות לילה להובלת והרכבת הגשר במקומו, בניית הרמפות.

הסדרים
זמניים

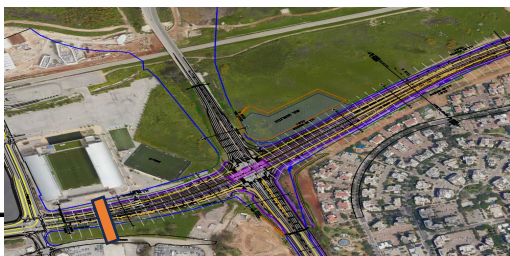
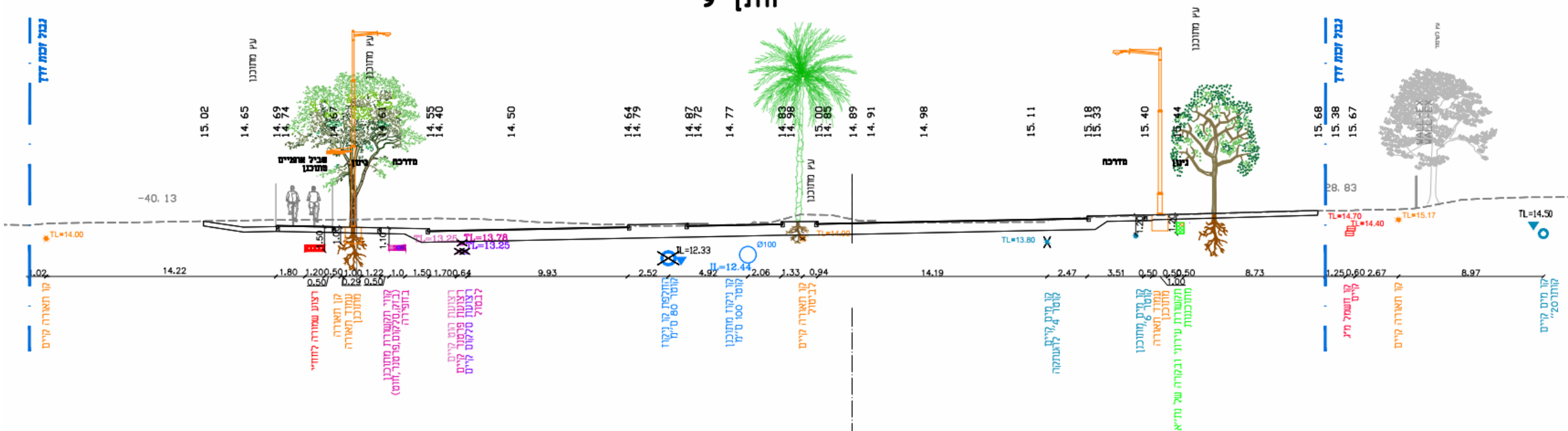


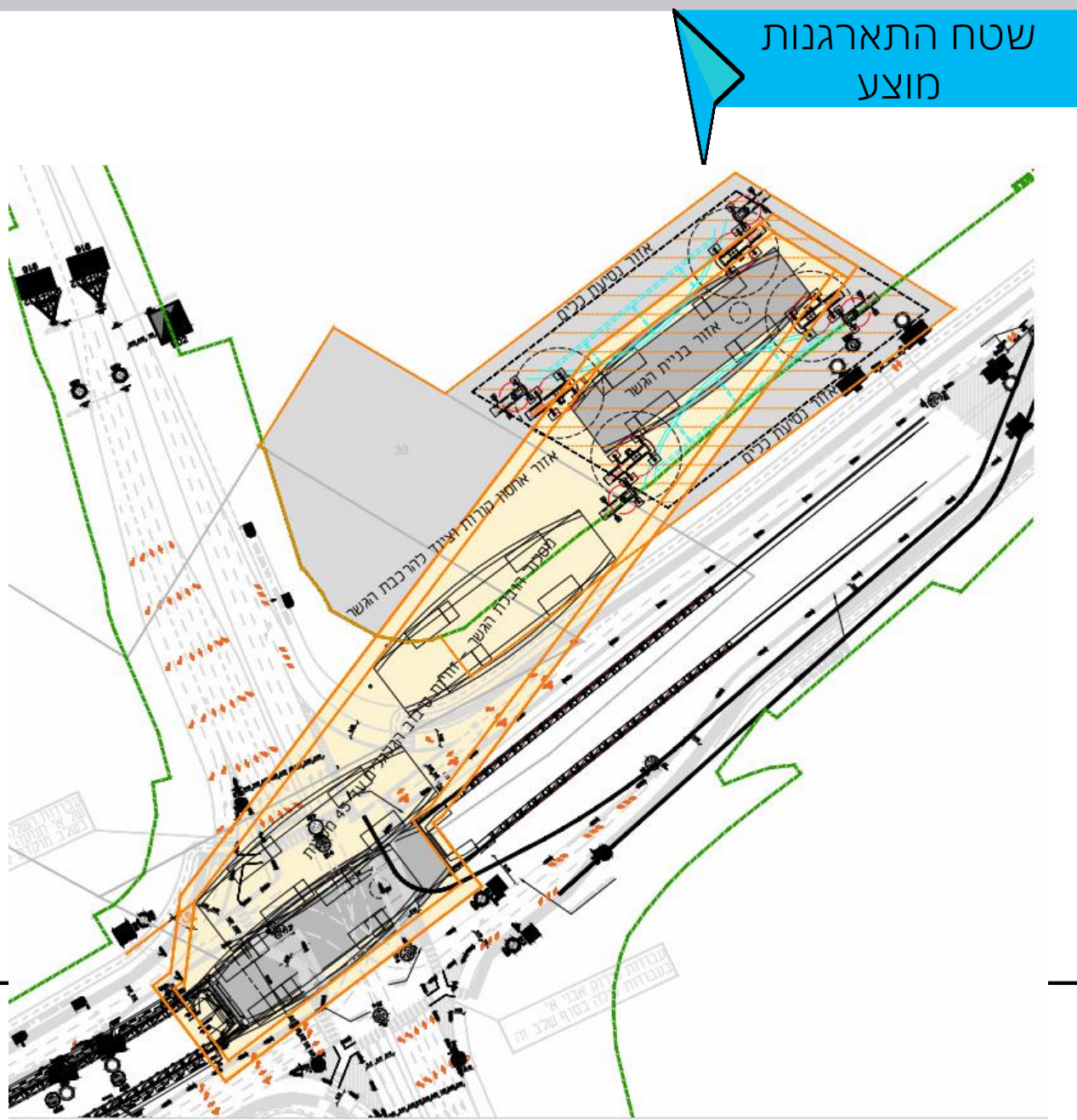


תיאום מערכות



גבול זמנת דלת





מס' חודשים קלנדריים מצה"ע	תיאור	א"ד חוזית מס'
3	סיום התארגנות ופריסת הסדר תנועה שלב 0	1
6	קבלת אישור לתוכניות הייצור המפורטות ולתכנון המפורט הגשר	2
10.5	סיום ביצוע קורת ראש ליסוד הנציב המזרחי	3
13.5	סיום שלב 0 והעברת תנועה לשלב 1	4
16	סיום הרכבת הגשר בשטח ההתארגנות ומוכנות להובלתו	5
21	מוכנות נציבי הגשר להנחתו של הגשר	6
25	סיום יציקת מיסעה	7
29	סיום שלב 1 והעברת תנועה לשלב 2	8
31	סיום כל עבודות הפרויקט ופתיחת תנועה במתכונת סופית	9
34	סיום פרויקט (כולל מסירות)	10

- 34 חודשים קלנדריים מיום קבלת צו התחלת העבודה, כאשר תקופת ההתארגנות נכללים במשך ביצוע הפרויקט.
- קיים באפר של 3 חודשים למזמין.

על הקבלן הזוכה להציג לאישור המזמין את מפעל הפלדה, העומד בכל הדרישות הבאות, כמפורט בסעיף 1.8 לחוברת תנאי המכרז וסעיף 03.04 למסמך המוקדמות:

- מפעל הפלדה מצוי בישראל ויתחייב לייצר בעצמו, בישראל, את כל רכיבי הפלדה הנדרשים לפרויקט.
- החל מיום 1.1.2013 מפעל הפלדה ייצר בישראל את כלל רכיבי הפלדה הנדרשים לפרויקט אחד להקמת גשר פלדה העומד בכל התנאים הבאים: בעל מפתח של 45 מטרים, משקל קונסטרוקציית הפלדה היה 500 טון לפחות, ביצוע קונסטרוקציית הגשר במיקומו הסופי הושלם.
- מפעל הפלדה יידרש למנות צוות הנדסי שילווה את הפרויקט באופן קבוע (מנהל פרויקט, מפקח ריתוך, עובד בקרת איכות). הצוות יוצג לאישור המזמין יחד עם הצגת המפעל לאישור.

- להודיע חודש מראש לפינוי בית הספר לנהיגה שבחניון האצטדיון
- נדרש להשאיר את כביש גישת השירות של האצטדיון פתוח לאורך כל ההסדרים והעבודות.
- עבודות אזרחיות לחברת חשמל
- פרויקטים מקבילים – מקטע 10, מתחם קרסו, נת"צ קפלן – המר, נת"צ והרחבת גשר בזרוע הצפונית, סקייט פארק, מקטעים 7,8
- ביצוע התאמות בשטח התארגנות לביצוע הרכבת הגשר והחזרת המצב לקדמותו.
- על הקבלן להתקין מערכת מצלמות שיכסו את כל האתר למשך כל תקופת הביצוע
- עבודה מול קבלנים חיצוניים: רמזורים, תחנות אוטובוס, חח"י, בזק, ופרטנר וכד'
- סקר סיכונים טרם תחילת ביצוע.
- לשים לב לקווי מים מגיסטרליים, מובלי ניקוז וקוי ביוב קיימים.

דגשי ביצוע

- תכנון ע"ח הקבלן: תמצית דברים עיקריים: קידוחים אופקיים, הסדרי תנועה זמניים, ניהול נגר, תאורה זמנית.
- עדכון תכנית תיאום מערכות בהתאם לגישוש מערכות קיימות, תכניות עדות כולל גורמי חוץ – ע"ח הקבלן.
- גידור ע"י איסכורית על שטח העבודה.
- צוות קבלן מרכזי- מנה"פ עם ניסיון בפרוייקטי גישור, מהנדס ביצוע, מנהל עבודה(יום ולילה), כלל בעלי התפקידים יהיו בחוזה עובד מעביד של הקבלן הזוכה, מנה"פ מטעם מפעל פלדה וצוות הנדסי מטעם מפעל הפלדה כמפורט במסמכי מכרז.
- מודד – קבוע באתר.
- מהנדס מטעם הקבלן להשלמת תכנון קונסטרוקציית הגשר לשלבי הביצוע כמפורט בסעיף 00.17.04 למוקדמות.
- מינויים נוספים נדרשים מפורטים במוקדמות בסעיפים 00.17 ו-00.22.
- על הקבלן לעמוד בהנחיית פיקוד העורף.
- שימוש בחומרים ממוחזרים לפי חוזה.
- עמודי חח"י בדופן הדרום מערבית בתוואי הכביש – לפירוק לאחר הורדת רשת.
- העתקות גורמי תקשורת.

המציעים מתבקשים להציע אחוזי הנחה או תוספת, אשר יחולול על כל פרק של כתב הכמויות **בנפרד** (למעט פרק הקצבים עליו אין לתת הצעה). תופסת תוגבל עד 10%.

הצעת המציע לכל פרק תחול ביחס לכל המבנים שבכתב הכמויות: 01,02 ו-03.

המציעים **אינם** נדרשים לנקוב באחוז הנחה או תוספת למבנה 04 אשר מוגדר כאופציה. התשלום בעבור העבודות שיבוצעו במסגרתו, ככל וימומש, יהיה לפי מחירי כתב הכמויות בניכוי לתוספת הצעת הקבלן במכרז לכל פרק רלוונטי.

כתב הכמויות
למכרז - ב

מבנה 01: מבנה זה כולל עבודות כלליות בפרויקט

מבנה 02: מבנה זה כולל את עבודות הקונסטרוקציה של הגשר בפרויקט

מבנה 03: מבנה זה כולל את כלל העבודות לקונסטרוקצית קירות בפרויקט.

מבנה 04: מבנה זה כולל עבודות אופציה קיר אקוסטי בפרויקט.

סך מבנה	סה"כ אם המושבות מקטע 9
67,186,344.00	מבנה 01 כללי
41,298,941.48	מבנה 02 קונסטרוקציה- גשר
8,621,731.06	מבנה 03 קונסטרוקציה- קירות
885,289.84	מבנה 04 קיר אקוסטי- אופציונלי

סך הכל	
117,992,306.38	סה"כ כללי
21,238,615.15	18% מע"מ
139,230,921.53	סה"כ כולל מע"מ

קישור לסרטון מצב קיים

להעלות את הסרטון עם קישור יוטיוב לבקש מלביא להעלות ליוטיוב

תודה!

