

הנדון: מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום, בקרה ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים

הודעת הבהרה מס' 1

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 1 בנוגע שבנדון (להלן: "המכרז"), בנושא עדכון מועדים, עדכון תנאי הסף, עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז, כדלקמן:

1. עדכון מועדים

מובהר בזאת כי המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז יידחה ליום 7.7.2025 בשעה 12:00.

2. עדכון תנאי הסף

2.1. תנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2.2.2, 2.3.2.2 ו- 2.4.2.2 לחוברת תנאי המכרז (לפי העניין, בהתאם לקטגוריה הרלוונטית), יעודכנו ויוחלפו בנוסח הבא:

"הינו מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או שותף במציע או קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פריילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות;

או –

ככל שהמציע הינו "עסק זעיר" או "עסק קטן" (כאמור בסעיף 1.5.2 לחוברת תנאי המכרז) – מנהל הפרויקט המוצע היה קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פריילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 חודשים ברציפות, במהלך השנתיים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות."

2.2. תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.2.3 [ב] לחוברת תנאי המכרז, יעודכן ויוחלף בנוסח הבא:

"בעל ניסיון בניהול תכנון (כולל את השלבים הבאים: סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקט תשתית תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ לפחות, או של שני פרויקטי תשתית תחבורה בהיקף כספי של 35 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות."

2.3. תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.2.3 [ב] לחוברת תנאי המכרז, יעודכן ויוחלף בנוסח הבא:

"בעל ניסיון בניהול תכנון (כולל את השלבים הבאים: סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקט תחבורה במרחב העירוני אחד לפחות בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי תחבורה במרחב העירוני בהיקף כספי של 8 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות."

2.4. תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4.2.3 [ב] לחוברת תנאי המכרז, יעודכן ויוחלף בנוסח הבא:

"בעל ניסיון בניהול תכנון (כולל את השלבים הבאים: סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקט מסופי תחבורה ציבורית אחד לפחות או של פרויקט מבנים אחד לפחות, בהיקף כספי של 20 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקטי מבנים בהיקף כספי של 7 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות."

2.5. בנוסף, תשומת לב המציעים מופנית לעדכון סעיפי ההגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף וניקוד האיכות, כמפורט בנוסח המעודכן של חוברת תנאי המכרז, אשר פורסם באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו.

3. עדכון מסמכי המכרז

תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים שהועלו לאתר החברה ולמערכת הממוכנת, יחד עם הודעת הבהרה זו.

לנוחות המציעים, הנוסח המעודכן כאמור פורסם בשתי גרסאות – האחת בסימון שינויים (לידיעה בלבד), והשנייה ללא סימון השינויים – להגשה.

למען הסר ספק, מובהר כי הנוסח המעודכן הינו הנוסח המחייב של מסמכי המכרז ועל המציעים להגיש את הצעתם על גבי הנוסח המעודכן בלבד.

4. מענה לשאלות הבהרה

מס"ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק / סעיף	מס' עמוד	השאלה	תשובה
1.	חוברת תנאי המכרז	1.5.1	3	מבוקש לקבוע קטגוריות הקשורות להיקף הכספי של הפרויקט ולא לסוג הפרויקט.	הבקשה נדחת.
2.	חוברת תנאי המכרז	1.5.2	4	מבוקש לא להגביל למספר זוכים בכל סל, כך שרף הכניסה יהיה תנאי הסף ודירוג האיכות.	הבקשה נדחת. תשומת לב המציעים מופנית לכך שבכל אחת מ-3 הקטגוריות ייבחרו על ידי נתיבי איילון עד 15 מציעים זוכים, ובסה"כ ייבחרו כאמור עד 45 מציעים זוכים.
3.	חוברת תנאי המכרז	1.5.2	4	מבוקש לשריין זכייה ל-2 מציעים לפחות שהינם "עסק זעיר".	הבקשה נדחת. יחד עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 1.5.2.1 לחוברת תנאי המכרז, על פיהן לסל הראשון בכל קטגוריה ייבחרו עד 5 מציעים זוכים מבין המציעים שזכו בציון המשוקלל הגבוה ביותר ואשר הינם "עסק זעיר" או "עסק קטן".

4.	חוברת תנאי המכרז	1.6 1.10.1	5 9	מבוקש כדלקמן: א. לאפשר להציע את אותו מנהל פרויקט כמנהל הפרויקט המוצע ליותר מקטגוריה אחת. ב. לאפשר להציע מספר מנהלי פרויקט, כל אחד מהם כמנהל הפרויקט המוצע לצורך עמידה בתנאי הסף של אותה קטגוריה.	א. הבקשה מקובלת. תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המעודכן של מסמכי המכרז לעניין זה. ב. הבקשה נדחית.
5.	חוברת תנאי המכרז	1.6	5	מבוקש לאפשר למציע להגיש הצעה לקטגוריה מסוימת רק לניהול תכנון ו/או לניהול ביצוע ולא לחייב הגשה לשניהם.	הבקשה נדחית. מובהר כי במסגרת המכרז נתיבי איילון מעוניינת להתקשר בהסכמי מסגרת למתן השירותים עם ספקי מסגרת שיציגו בהצעתם מנהלי פרויקטים, אשר הינם בעלי ידע וניסיון מוכחים הן בניהול תכנון והן בניהול ביצוע, על כל שלביהם, והכל על פי ההוראות המפורטות במסמכי המכרז.
6.	חוברת תנאי המכרז	1.6.2 1.7.5	5	מבוקש להבהיר כי ככל שהמציע יזכה ביותר מקטגוריה אחת, קבלת עבודה בקטגוריה מסוימת לא תשפיע על קבלת עבודה בקטגוריה אחרת.	הבקשה נדחית. מובהר כי חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים בכל קטגוריה תיעשה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון כמפורט בסעיפים 1.7.5 ו-1.7.6 לחוברת תנאי המכרז.
7.	חוברת תנאי המכרז	1.7.5 4.3.3	6 23	מבוקש כדלקמן: א. לא להתחשב בגובה אחוז ההנחה שהוצע על ידי המציעים הזוכים במסגרת חלוקת המטלות. ב. להגביל את אחוז ההנחה המירבי שניתן להציע. ג. לקבוע כי ההנחה הסופית שלה יחויבו המציעים הזוכים תהיה	הבקשות נדחות. יצוין כי על המציע לבדוק את כל הטעון בדיקה מוקדמת בקשר עם המכרז ולתמחר הצעתו כך שהתמורה כמפורט בתנאי המכרז תהיה מלאה, הוגנת וראויה לביצוע כל התחייבויותיו על פי מסמכי המכרז. כמו כן, תשומת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 4.3 לחוברת תנאי המכרז לעניין אופן בחינת ובחירת ההצעות הזוכות, ובפרט לכך שמשקלו של מרכיב המחיר הינו 20% ומשקלו של מרכיב האיכות הינו 80%.

		7.4	29	ההנחה הממוצעת המשוקללת של כל ההצעות הזוכות במכרז או בקטגוריה. ד. לאפשר להציע הנחה שונה לשלב ניהול התכנון ולשלב ניהול הביצוע.	
8.	חוברת תנאי המכרז	1.7.6	6	מבוקש לבטל את ההוראות בדבר עריכת הליך תחרותי נוסף שבמסגרתו תוצע הנחה נוספת.	הבקשות נדחות. מובהר שלא בהכרח יתקיים הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה מסוימת, וככל שיתקיים הליך תחרותי נוסף כאמור משתתפי ההליך לא בהכרח יתבקשו להציע הנחה נוספת. כללי ההליך התחרותי הנוסף, ככל שיתקיים, ייקבעו בהתאם למאפייני המטלה הרלוונטית, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, והכל בהתאם למסמכי המכרז.
9.	חוברת תנאי המכרז	1.7.10	7	מבוקש להבהיר כי ההנחה שניתנה במסגרת המכרז אינה רלוונטית לפניה הפרטנית, וככל שתידרש הנחה כזו או אחרת היא תינתן בנפרד לכל פניה ללא תלות בהנחה שניתנה במכרז.	
10.	חוברת תנאי המכרז	1.7.10.4	7	מבוקש לקבוע כי ספקי המסגרת רשאים שלא להגיש הצעות ל-5 הליכים למשך כל תקופת ההסכם.	מובהר כי על אף האמור בסעיף 1.7.10.4 לחוברת תנאי המכרז, ספק מסגרת יהיה רשאי שלא להגיש הצעתו לעד 3 פניות פרטניות למשך כל תקופת ההתקשרות בינו לבין נתיבי איילון (כולל תקופות האופציה ככל שתמומשנה). מסמכי המכרז עודכנו בהתאם לאמור.
11.	חוברת תנאי המכרז	1.7.10.7	7	מבוקש להבהיר כיצד יוחלט מהי ההצעה הטובה ביותר לעניין סעיף זה.	כללי הפניה הפרטנית, ככל שתתקיים, ייקבעו בהתאם למאפייני המטלה הרלוונטית. המטלה מושא הפניה הפרטנית תימסר בהתאם לתנאי המכרז ולתנאי הפניה הפרטנית האמורה.
12.	חוברת תנאי המכרז	1.8	8	מבוקש לשקף למציעים את מנגנון בקרת האיכות כמפורט בסעיף.	לאחר שיגובש מנגנון כאמור בסעיף, הוא יוצג למציעים הזוכים.

13.	חוברת תנאי המכרז	1.10.1	9	מבוקש לאפשר הצעה של יותר ממנהל פרויקט אחד לתכנון לצורך מתן השירות, כאשר כולם יצטרכו לעמוד בדרישות תנאי הסף ו/או הניקוד ביחד במצטבר.	הבקשה נדחית. יחד עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה מס' 4 לעיל.
14.	חוברת תנאי המכרז	1.10.4	10	מבקשים להתייחס לכמות מנהלי הפרויקט אצל המציע ללא קשר לקטגוריות השונות.	הבקשה נדחית.
15.	חוברת תנאי המכרז; נספחים 9א'-9ג' לחוברת תנאי המכרז	1.10.4; קריטריון 2 בטבלאות אמות המידה	10 81 86 90	מבוקש להבהיר האם במקרה שמציע מגיש הצעה ביחס למספר קטגוריות, מנהלי הפרויקטים הנוספים שהוצעו על ידו יכולים להיות מוצעים על ידו כמנהלי פרויקטים נוספים ביחס ליותר מקטגוריה אחת.	מובהר כי ניתן להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט נוסף ביחס למספר קטגוריות שונות.
16.	חוברת תנאי המכרז נספחים 7 ו-8 לחוברת תנאי המכרז	1.10.4	10 47- 80	מבוקש להבהיר האם ניתן להציג אדם כמנהל פרויקט נוסף ביחס לקטגוריה מסוימת, כאשר אותו אדם מוצע כמנהל הפרויקט המוצע לצורך עמידה בתנאי הסף ביחס לקטגוריות אחרות.	התשובה חיובית.

17.	חוברת תנאי המכרז	1.10.4	10	מבוקש לאפשר להציג מנהל פרויקט נוסף המועסק על ידי חברת בת של המציע.	הבקשה נדחית.
	נספחים 9א'-9ג' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 2 בטבלאות אמות המידה	81 86 90		
18.	חוברת תנאי המכרז	1.11.2	10	מבוקש למחוק את הסעיף או לקבוע כי במקרה של דרישה להוספת צוות – הנ"ל יעשה כנגד תשלום תמורה נוספת.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיפים 5.14 ו-5.15 להסכם לביצוע מטלה על פיהן ספק המסגרת נדרש, כחלק משירותי הניהול, להעמיד כל איש צוות לשם עמידה במלוא התחייבויותיו על פי ההסכם, וזאת על אחריותו ועל חשבונו. מבלי לגרוע מהאמור, תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 5.19 להסכם לביצוע מטלה, על פיהן נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין שירותים נוספים (כהגדרתם במסמכי המכרז), ולשלם בגין תמורה כמפורט בסעיף 8.3 להסכם לביצוע מטלה.
19.	חוברת תנאי המכרז	1.14	12	מבוקש להאריך את מועד הגשת שאלות הבהרה ואת המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.	תשומת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 1 להודעת הבהרה זו.
20.	חוברת תנאי המכרז ; נספחים 9א'-9ג' לחוברת תנאי המכרז	2 ; קריטריון 1 בטבלאות אמות המידה	14 81 86 90	מבוקש לאפשר למציע להסתמך על ניסיונה של חברה בת בבעלות מלאה של המציע.	הבקשה נדחית.

21.	חוברת תנאי המכרז	2.2.2.3, 2.2.2.4	15	מבוקש כדלקמן: א. לעדכן את הדרישה כך שניסיון בניהול תכנון על כל שלביו יהיה ניתן להוכחה במסגרת מספר פרויקטים. ב. להאריך את משך הזמן להצגת ניסיון לתקופה של 20 שנה.	א. הבקשה נדחית. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בנוגע לשלבי התכנון בהם נדרש להציג ניסיון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו, ולעדכון בניקוד האיכות כמפורט במסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 3 להודעת הבהרה זו. ב. הבקשה נדחית.
22.	חוברת תנאי המכרז	2.2 - 2.4	15-17	מבוקש שניסיון מנהלי הפרויקטים המוצעים יימנה החל מתאריך 01.01.2010.	הבקשה נדחית. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בנוגע לשלבי התכנון בהם נדרש להציג ניסיון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו, ולעדכון בניקוד האיכות כמפורט במסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 3 להודעת הבהרה זו.
23.	חוברת תנאי המכרז	2.2 - 2.4	15-17	נבקש להגדיר את שלב ניהול התכנון כך שיכלול את שלב שיפוט 2 ושיפוט 3 וללא שיפוט 1.	תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בנוגע לשלבי התכנון בהם נדרש להציג ניסיון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו, ולעדכון בניקוד האיכות כמפורט במסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 3 להודעת הבהרה זו.
24.	חוברת תנאי המכרז	2.2.1	15	מבוקש כדלקמן: א. להוסיף לדרישות תנאי הסף ניסיון של המציע בלפחות מימוש פרויקט אחד (תכנון וביצוע) בהיקף העולה על 70 מיליון שקל. ב. להוסיף לדרישות תנאי הסף דרישה לניסיון בהליכים סטטוטוריים. ג. נבקש להביא בחשבון ולהגדיר ניקוד איכות נוסף ונפרד גם עבור	הבקשות נדחות. מובהר כי ככל שהחברה תמצא לנכון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי מאפייניו של פרויקט מסוים דורש ניסיון ייחודי, החברה תהיה רשאית לפרסם פניה פרטנית לצורך ביצוע הפרויקט, אשר תותאם באופן ספציפי לאופי הפרויקט ותכלתו.

	ניסיון המציע בניהול הליך סטאטוטורי.				
הבקשה נדחית.	מבוקש לאפשר גם השכלה של תכנון ערים (תואר שני).	15-17	2.2.2.1 2.2.2.3 2.3.2.1 2.3.2.3 2.4.2.3	חוברת תנאי המכרז	25.
תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בתנאי הסף כאמור בסעיף 2.1 להודעת הבהרה זו. מעבר לאמור בסעיף 2.1 לעיל, לא יחול שינוי נוסף בתנאי הסף הנ"ל.	נבקש לבטל את הדרישה להעסקת עובד במציע בהיקף של 91 שעות עבודה בחודש בחצי שנה.	15	2.2.2.2	חוברת תנאי המכרז	26.
	נבקש לעדכן את נוסח הסעיף והנגזרות שלו על כלל מסמכי המכרז כדלקמן: "הינו מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או שותף במציע או קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כפרילנסר) בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב 6 חודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות ו/או לחילופין קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כפרילנסר) בהיקף של משרה מלאה ב 4 חודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות."	15	2.2.2.2	חוברת תנאי המכרז	27.
	נבקש לתקן את תנאי הסף כך שניתן יהיה להציג פרילנסר שעבד עם החברה שנתיים לפחות בחמש השנים	15-17	2.2.2.2 2.3.2.2 2.4.2.2	חוברת תנאי המכרז	28.

	האחרונות בהיקף של 91 ש"ע חודשיות לפחות.				
29.	חוברת תנאי המכרז	2.2.2.2 2.3.2.2	15 16	נבקש לאפשר להגיש מנהל פרויקט כפרילנסר ללא תנאים מוקדמים כמופיע בסעיפים.	
30.	חוברת תנאי המכרז	2.2.2.3	15	מבוקש כדלקמן: א. להרחיב את מסגרת הזמן לצורך הצגת ניסיון מ 2004 ואילך. ב. לאפשר להציג מספר פרויקטים שבכל אחד מהם בוצע ניהול תכנון בשלב אחר או לחילופין לשקול להתייחס רק לשלב התכנון המפורט.	הבקשות נדחות. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בנוגע לשלבי התכנון בהם נדרש להציג ניסיון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו, ולעדכון בניקוד האיכות כמפורט במסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 3 להודעת הבהרה זו.
31.	חוברת תנאי המכרז	2.2.2.3 2.3.2.3 2.4.2.3	15, 16, 17	מבוקש להאריך את משך התקופה בה ניתן להציג את הניסיון כך שהניסיון המקצועי בפרויקטים יימנה החל משנת 2005.	הבקשה נדחת. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בנוגע לשלבי התכנון בהם נדרש להציג ניסיון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו, ולעדכון בניקוד האיכות כמפורט במסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 3 להודעת הבהרה זו.
32.	חוברת תנאי המכרז נספחים א' - א'9' לחוברת תנאי המכרז	2.2.2.3 [ב] 2.2.2.4 [ב] 2.3.2.3 [ב] 2.3.2.4 [ב] 2.4.2.3 [ב] 2.4.2.4 [ב]	15- 17	מבוקש למחוק את הדרישה להצגת ניסיון בניהול תכנון בשלב התכנון המוקדם (שיפוט 1).	תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בנוגע לשלבי התכנון בהם נדרש להציג ניסיון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו, ולעדכון בניקוד האיכות כמפורט במסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 3 להודעת הבהרה זו.

33.	חוברת תנאי המכרז	נספחים 9א' - 9ג' לחוברת תנאי המכרז	2.2.2.3 [ב] 2.2.2.4 [ב] 2.3.2.3 [ב] 2.3.2.4 [ב] 2.4.2.3 [ב] 2.4.2.4 [ב]	15-17	מבוקש לאפשר הצגת ניסיון החל מיום 1.1.2008.	הבקשה נדחית. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בנוגע לשלבי התכנון בהם נדרש להציג ניסיון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו, ולעדכון בניקוד האיכות כמפורט במסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 3 להודעת הבהרה זו.
34.	חוברת תנאי המכרז		2.2.2.3 [ב] 2.2.2.4 [ב] 2.3.2.3 [ב] 2.3.2.4 [ב]	15	נבקש לשנות את הסעיף כך שניתן יהיה להציג פרויקט שהחל והושלם מיום 1.1.2012.	הבקשה נדחית. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בנוגע לשלבי התכנון בהם נדרש להציג ניסיון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו, ולעדכון בניקוד האיכות כמפורט במסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 3 להודעת הבהרה זו.
35.	חוברת תנאי המכרז		2.2.2.4 [א]	15	נבקש לאפשר לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף זה, הצגת מנהל פרויקט בעל ניסיון של 4 שנים בניהול פרויקטי ביצוע.	הבקשה נדחית.
36.	חוברת תנאי המכרז		2.2.2.4 [ב]	15	מבוקש לאשר פרויקט אשר הושלם מיום 01.04.2013.	הבקשה נדחית.
37.	חוברת תנאי המכרז		2.2, 2.3	15 16	עבור מנהל הביצוע, מבקשים להכיר בניסיון של פרויקטים אשר הסתיימו החל מ- 1.1.2013 ואילך.	הבקשה נדחית.
38.	חוברת תנאי המכרז		2.3.2	16	מבוקש כי יוכרו 2 שיפוטים בלבד מתוך השלושה.	תשומת לב המציעים מופנית לעדכון בנוגע לשלבי התכנון בהם נדרש להציג ניסיון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו.

					זו, ולעדכון בניקוד האיכות כמפורט במסמכי המכרז המעודכנים כאמור בסעיף 3 להודעת הבהרה זו.
39.	חוברת תנאי המכרז	2.3.2.3, 2.3.2.4	16	מבוקש לאשר להגיש מנהל פרויקט שהינו מהנדס אזרחי בעל ניסיון של 5 שנים לפחות.	הבקשה נדחית.
40.	חוברת תנאי המכרז	2.3.2.3 [א]	16	מבוקש לאשר להציג מנהל פרויקט שהינו הנדסאי אזרחי שבעת הגשת המכרז יהיה עם ותק של 9 שנים מיום קבלת הדיפלומה.	הבקשה נדחית.
41.	חוברת תנאי המכרז	2.4.2.4	17	מבוקש להבהיר האם ניתן להציג מנהל פרויקט שהינו מהנדס אזרחי בעל ניסיון של יותר מ- 7 שנים, חלקן כמנהל פרויקט מטעם החברה המנהלת וחלקן כמנהל פרויקט מטעם הקבלן המבצע.	שנות הניסיון יימנו החל מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, או במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים (לפי העניין). ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.
42.	חוברת תנאי המכרז	ב'2 ו-ג'	18	נבקש להסיר את הדרישה לרישיונות למהנדסים והנדסאים המוצגים כמנהלי פרויקטים במכרז.	הנדסאי אזרחי לא נדרש ברישיון. יתר תנאי המכרז ללא שינוי בהקשר זה. ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.
43.	חוברת תנאי המכרז	ד'2	18	מבוקש להבהיר שההיקף הכספי הינו משוערך למחיר היום.	הבקשה נדחית. ראו סעיף ד'2 לחוברת תנאי המכרז.
44.	חוברת תנאי המכרז	ד'2	18	מבוקש לכלול בהיקף כספי לפרויקטים בנוסף לעבודות הקבלניות גם היקף עבודות קידום זמינות לרבות גידור, העתקת תשתיות.	הבקשה מתקבלת. ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז..

45.	חוברת תנאי המכרז	2'ו'	19	מבוקש להרחיב את ההגדרה כך שתכלול גם פרסום מכרז קבלני/ פנייה פרטנית/הליך תיחור.	ככל שפורסם על ידי מזמין העבודה מכרז או פניה לקבלת הצעות מסוג אחר (גם אם לא כמכרז פומבי), הכוללים את מסמכי התכנון המפורט, ייחשב הדבר כהשלמת שלב התכנון. ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.
46.	חוברת תנאי המכרז	2'ח'	19	מבוקש לעדכן ולהחליף את הגדרת "השלמת שלב הביצוע", כדלקמן: "תכולת העבודות המהותית הושלמה לפחות ב 85% ביצוע כספי".	הבקשה נדחית.
47.	חוברת תנאי המכרז	2'ט'	19	מבוקש להכיר כ"פרויקט" גם מקטעים בעלי אפיון שונה גם ככל והם נעשו תחת אותה התקשרות. לדוגמא מגה פרויקט במסגרתו מבוצעים: מערך כבישים והקמת מבנים / חניונים. כמו כן, מבוקש כי כל חלק יוכר תחת הקטגוריה הרלוונטית גם ככל שבוצע תחת אותה התקשרות.	תשומת לב המציעים מופנית להוראות המפורטות בהגדרת "פרויקט" בסעיף 2'ט' לחוברת תנאי המכרז לעניין פיצול או איחוד של מקטעים בפרויקט. לא יחול שינוי בתנאי המכרז בהקשר זה. למען הסר ספק מובהר כי אין מניעה שאותו פרויקט יוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף של קטגוריות שונות, ובלבד שהינו עומד בדרישות תנאי הסף של הקטגוריה הרלוונטית אשר ביחס אליה הוצג הפרויקט.
48.	חוברת תנאי המכרז	2'י'	19	מבוקש להבהיר כי מבנים עתירי מערכות שמשמשים את הציבור באופן עקיף ייחשבו כ"פרויקט מבנים" בהתאם להגדרה שבסעיף זה.	ראו הגדרת "מבנה ציבור" בסעיף 2'יא' לחוברת תנאי המכרז. מובהר כי פרויקט להקמת מבנה העומד בהגדרת "מבנה ציבור" ייחשב גם כ"פרויקט מבנים", כהגדרתו בסעיף 2'י' לחוברת תנאי המכרז. למען הסר ספק, לא יחול שינוי במסמכי המכרז בעניין זה.
49.	חוברת תנאי המכרז	2'י'	19	מבוקש להבהיר כי גשר הולכי רגל ייחשב כ'מבנה/מבנה ציבור'.	הבקשה נדחית.
50.	חוברת תנאי המכרז	2'י'	19	מבוקש להבהיר כי תחנת שאיבה לביוב תחשב כ'מבנה/מבנה ציבור'.	הבקשה נדחית.

51.	חוברת תנאי המכרז	2יא'	19	מבוקש להבהיר כי שדרוג תחנת רכבת בהיקף כספי של מעל 25 מיליון ₪ ייחשב כ'מבנה ציבור'.	הבקשה מקובלת.
52.	חוברת תנאי המכרז	2יג'	19	מבוקש כדלקמן : א. להוסיף להגדרת "פרויקט תחבורה במרחב העירוני" מבני תחנות רכבת/רק"ל. ב. להבהיר האם פרויקט להקמת שכונת מגורים/אזה"ת הכולל עבודות פריצת כבישים וסלילה לא ייחשב כפרויקט תחבורה במרחב העירוני.	א. הבקשה מקובלת. ב. מובהר כי פרויקט להקמת שכונת מגורים/אזה"ת הכולל עבודות פריצת כבישים וסלילה לא ייחשב כפרויקט תחבורה במרחב העירוני.
53.	חוברת תנאי המכרז	2יד'	19	מבוקש להוסיף להגדרת "פרויקט תשתית תחבורה" מבני תחנות רכבת/רק"ל.	הבקשה מקובלת. כמו כן, מובהר כי פרויקט הנדסה אזרחית להקמה של מבנה תחנת רכבת (לרבות רכבת קלה) ייחשב כפרויקט מבנים, ובלבד שכלל בין השאר עבודות להקמת שלד המבנה, עבודות גמר, מערכות, מתקנים ותשתיות במבנה, עבודות פיתוח ותשתיות היקפיות (כגון עבודות קונסטרוקציה, עבודות עפר וריצוף, חיבורי תשתיות ומערכות היקפיות למבנה וכדומה).
54.	חוברת תנאי המכרז	2יד'	19	מבוקש להבהיר כי הגדרת "פרויקט תשתית תחבורה" אכן כולל פרויקטים הן במרחב הבין עירוני והן במרחב העירוני.	גם פרויקט שבוצע במרחב העירוני וגם פרויקט שבוצע במרחב הבין עירוני, ייחשב כפרויקט תשתית תחבורה (ככל שעונה להגדרת המונח כאמור בסעיף 2יד' לחוברת תנאי המכרז).
55.	חוברת תנאי המכרז	2טו'	19	מבוקש להבהיר כי במניין שנות הניסיון יחשבו שנים בהם מנהל הפרויקט עבד בגוף ציבורי.	שנות הניסיון של מנהל הפרויקט המוצע יימנו החל מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, או במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים (לפי העניין).

56.	חוברת תנאי המכרז	2טז'	19	מבוקש לשקול את האפשרות להכיר בניסיונו של מנהל פרויקט שנצבר במסגרת תפקידו בגוף ציבורי לצורך עמידה בתנאי הסף (בכל הקטגוריות), ובנוסף – לאפשר כי ניסיון זה יוכל להוות עד 50% מכלל הניסיון שייחשב לצורכי ניקוד איכות.	כמו כן, מובהר כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, המציע יהיה רשאי להציג ניסיון של מנהל פרויקט מוצע, אשר נצבר במסגרת היותו של מנהל הפרויקט המוצע בעל תפקיד בגוף ציבורי (כהגדרת המונח "גוף ציבורי", בתקנות חובת המכרזים). יחד עם זאת, לצורך ניקוד האיכות יוכרו עד 2 פרויקטים שניהל מנהל הפרויקט המוצע במסגרת היותו בעל תפקיד בגוף ציבורי כאמור (מעבר לאלו שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף). ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.
57.	חוברת תנאי המכרז	2טז'	19	מבוקש להבהיר כי במניין שנות הניסיון של מנהל הפרויקט יחשבו שנים בהם עבד אצל קבלן מבצע.	מובהר כי המציעים רשאים להציג ניסיון של מנהל פרויקט מוצע מטעמם בניהול ביצוע בלבד, אשר נצבר במסגרת פרויקטים כבעל תפקיד אצל קבלן מבצע (לא יוכר ניסיון בניהול תכנון עבור קבלן מבצע). ראו נוסח מעודכן של סעיף 2טז' לחוברת תנאי המכרז.
58.	חוברת תנאי המכרז	2טז'	19	מבוקש להכיר בניסיון של מנהל פרויקט מטעם קבלן מבצע רק עבור רכיב ניהול הביצוע.	לעניין שנות הניסיון של מנהל הפרויקט המוצע, ראו מענה לשאלה מס' 57 לעיל.
59.	חוברת תנאי המכרז	2יז'	19	א. מבוקש להבהיר שניתן להציג ניסיון בניהול שלב התכנון עבור המזמין בפרויקט DB, שכן הניהול בפועל כולל את מכלול השלבים, האתגרים, והמהלכים בניהול שלבי התכנון. ב. מבוקש להכיר בניהול תכנון מפורט בפרויקט DB וניהול תכנון מפורט למכרז זכייני (PPP), עבור הקבלן המבצע.	א. הבקשה מתקבלת. מובהר בזאת כי המציעים יהיו רשאים להציג ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ביצוע של מנהל הפרויקט המוצע מטעמם, אשר נצבר במסגרת ניהול פרויקטים בשיטת תכנון-ביצוע Design-Build עבור מזמין העבודה. ב. הבקשה נדחית. המציעים לא יהיו רשאים להציג ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון של מנהל הפרויקט המוצע מטעמם, אשר נצבר במסגרת ניהול פרויקטים בשיטת תכנון-ביצוע Design-Build עבור הקבלן המבצע (ניתן להציג ניסיון בניהול ביצוע בלבד עבור קבלן מבצע).
60.	חוברת תנאי המכרז	2יט'	20	מבוקש לאפשר להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט ביותר מקטגוריה אחת.	הבקשה מתקבלת. ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.

61.	חוברת תנאי המכרז	2כ'	20	מבוקש להבהיר האם בכל קטגוריה נדרש להציג מנהל תכנון ומנהל ביצוע או ניתן אחד מהם.	ראו סעיף 2כ' לחוברת תנאי המכרז.
62.	חוברת תנאי המכרז	2כ'	20	מבוקש להבהיר האם ניתן לזכות במספר קטגוריות.	התשובה חיובית. ראו סעיף 1.6.1 לחוברת תנאי המכרז.
63.	חוברת תנאי המכרז	3.1.10	21	מבוקש לתת העדפה לא רק בגין בעל השליטה במציע, אלא גם בגין מנכ"ל המציע או עובדים בכירים אחרים של המציע.	הבקשה נדחית. העדפה כאמור בסעיף 3.1.10 תינתן בהתאם לסעיף 2ד' לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992.
64.	חוברת תנאי המכרז	4.3.2	23	נבקש לאשר שניסיון של בעלים של המציע ייחשב גם כניסיון המציע לעניין אמות המידה לבחינת איכות ההצעה.	הבקשה נדחית.
65.	חוברת תנאי המכרז	4.3.3.3	23	מבוקש שבמסגרת ההליך הבחינה תהיה על פי ההצעה הזולה ביותר מבין ההצעות שיזכו.	הבקשה נדחית.
66.	חוברת תנאי המכרז	4.5.1.2	25	נבקש להרחיח את כמות המציעים הזוכים.	הבקשה נדחית.
67.	חוברת תנאי המכרז	4.6	26	מבוקש להבהיר את ההקשר של הסעיף ומתי נתיבי איילון תשקול את הרכיבים הללו.	מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון לפי המכרז ו/או הדין, נתיבי איילון תהיה רשאית לשקול את המפורט בסעיף זה כחלק מהליך בחינת ההצעות והכרזה על זוכים במכרז.
68.	חוברת תנאי המכרז	4.7	26	נבקש לעדכן את הסעיף כך שאת כל הנ"ל ועדת המכרזים תשקלל במסגרת ניקוד האיכות.	הסעיף ייוותר ללא שינוי.

69.	חוברת תנאי המכרז	13.9	35	מבוקש להבהיר, כי סעיף 13.9 לחוברת תנאי המכרז, המציע וכל אחד מבין מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו (כל אחד מבין הנ"ל, להלן: "צד קשור למציע"), רשאים להגיש הצעות למכרז, <u>ובלבד שהמציע וצד קשור למציע לא יגישו הצעה לאותה קטגוריה.</u> לעניין זה, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 4 לנספח 2 לחוברת תנאי המכרז המעודכנת (טופס ההצעה) לעניין מתן גילוי לגבי כל צד קשור למציע שהגיש הצעה במסגרת המכרז.
70.	חוברת תנאי המכרז	13.9	35	נבקש לאשר הגשה על ידי חברת אם (קבוצת החברות) המסתמכת על ניסיוןן של החברות בקבוצה אשר בשליטתה.
71.	נספחים 7 ו-8 לחוברת תנאי המכרז	-	47-80	נבקש לקבל את המסמכים בפורמט Word שבו ניתן למלא את הטבלאות.
72.	נספח 7' לחוברת תנאי המכרז	נספח א' לתצהיר (טבלת הניסיון)	49	בעמודת "פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה", מבוקש כדלקמן: א. לבטל את הדרישה לספק את כתובת הדוא"ל של איש הקשר. ב. לבטל את הדרישה לספק את פרטי "החברה".
73.	נספחים 8א'(1), 8א'(2), 8ב'(1), 8ב'(2), 8ג'(1), 8ג'(2)	סעיף 6		לצורך הוכחת ניסיון מנהל הפרויקט, מבוקש לאפשר להציג פרויקטים שהחלו לפני 1.1.2014 (אך הסתיימו לאחר 2014).

	לחברת תנאי המכרז			
הבקשה נדחית.	לגבי ניקוד האיכות בקטגוריה א', עבור מנהל התכנון ומנהל הביצוע, מבקשים להכיר בניסיון של פרויקטים החל מ- 20 מש"ח.			74. נספח 9א' לחוברת תנאי המכרז
הבקשה נדחית.	נבקש להגדיל את משקל ציון האיכות שניתן למציע לעומת המשקל שניתן למנהל הפרויקט, כך שיינתן משקל גדול יותר לניסיון המציע.	81 86 90	-	75. נספחים 9א'-9ג' לחוברת תנאי המכרז
מובהר כי לצורך ניקוד האיכות באמת מידה זו (בכל הקטגוריות), נדרש להציג ניסיון של המציע בפרויקט בו המציע ניהל את שלב התכנון (הכולל את השלבים הבאים: סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) וגם את שלב הביצוע (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), שתכנונו וביצועו החלו והושלמו החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות. ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.	נבקש להבהיר האם לצורך ניקוד האיכות באמת מידה זו, נדרש להציג ניסיון של המציע בניהול תכנון או ניהול ביצוע של הפרויקט, או בניהול תכנון וניהול ביצוע של הפרויקט (כלומר ניסיון בשני השלבים יחד).	81 86 90	קריטריון 1 בטבלאות אמות המידה	76. נספחים 9א'-9ג' לחוברת תנאי המכרז
טווח השנים להצגת ניסיון המציע כאמור באמת מידה מס' 1 יעודכן כאמור במענה לשאלה מס' 77 לעיל. ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.	נבקש להגדיל את טווח השנים להצגת פרויקטים בעוד כ-5 שנים, דהיינו החל מ-2009.	81 86 90	קריטריון 1 בטבלאות אמות המידה	77. נספחים 9א'-9ג' לחוברת תנאי המכרז

78.	נספחים 9א'-9ג' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 1 בטבלאות אמות המידה	81-93	א. מבוקש לאפשר הצגת ניסיון ניהול באמצעות מספר פרויקטים לשלבי התכנון השונים. ב. מבוקש לאפשר להציג לצרכי ניקוד פרויקטים בהם בוצע ניהול תכנון ופרויקטים אחרים בהם ניהול ביצוע, כך שלצורך קבלת ניקוד יידרש להציג פרויקט אחד בו בוצע ניהול תכנון וניהול ביצוע או לחלופין - שני פרויקטים כאשר פרויקט אחד בו בוצע ניהול תכנון ופרויקט נוסף בו בוצע ניהול ביצוע. ג. מבוקש לנקד פרויקטים בהיקפים גדולים באופן מדורג.	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה נדחית. ג. ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.
79.	נספחים 9א'-9ג' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 2 בטבלאות אמות המידה	81-93	א. מבוקש שטבלת אמות המידה איכות תבחין בין עסק קטן או זעיר לבין חברות גדולות. ב. מוצע לשנות את הניקוד בקריטריון זה לנקודה אחת עבור כל מנהל פרויקט נוסף (במקום 2 נקודות).	א. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.5.2 לחוברת תנאי המכרז ולמענה לשאלה מס' 3 לעיל. ללא שינוי במסמכי המכרז בהקשר זה. ב. הבקשה נדחית.
80.	נספחים 9א'-9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 2 בטבלאות אמות המידה	81-86	מבוקש לשנות ל- 3 שנות ניסיון עבור מנהלי פרויקטים נוספים.	הבקשה נדחית.

81.	נספחים 9א'-9ג' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 3 בטבלאות אמות המידה	81- 93	מבוקש כי ניקוד האיכות בעניין ניסיון מנהל הפרויקט המוצע יכלול גם את הפרויקטים שהובאו בחשבון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
82.	נספח 9א' לחוברת תנאי המכרז נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 5 לטבלת אמות המידה קריטריון 7 לטבלת אמות המידה	82 88	מבוקש לקבוע, כי ככל שאיש קשר שצוין לא יהיה זמין לאחר שלושה ניסיונות, יתאפשר למציע להציג איש קשר חלופי.	הבקשה נדחית. מבלי לגרוע מהאמור, מובהר ביחס לכל הקטגוריות, כי באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר עדכניים וזמינים, וכי ככל שלא יעלה בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר שפורטו בהצעה, או שמי מאנשי הקשר יסרב ליתן מענה כנדרש, החברה תהיה רשאית שלא לתת למציע ניקוד בגין קריטריון זה, או לפנות לאיש קשר זמין אחר, ככל שקיים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
83.	נספח 9א' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 1 לטבלת אמות המידה	81	מבוקש להגדיל את הניקוד בגין קריטריון זה מ- 10 נקודות ל- 15.	הבקשה נדחית.

84.	נספח 9א' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 3 לטבלת אמות המידה	82	מבוקש להגדיל את הניקוד בגין קריטריון זה מ- 20 נקודות ל- 30 נקודות.	הבקשה נדחית.
85.	נספח 9א' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 4 לטבלת אמות המידה	82	מבוקש להגדיל את הניקוד בגין קריטריון זה מ- 20 נקודות ל- 30 נקודות.	הבקשה נדחית.
86.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 2 בטבלת אמות המידה	86	מבוקש להבהיר האם בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בניהול תכנון ו/או שירותי ביצוע נדרשים מרגע זכאות לדיפלומה, או מרגע התחלת הניסיון עפ"י העבודה בפועל.	שנות הניסיון של מנהלי הפרויקטים הנוספים יימנו החל מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, או במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים (לפי העניין).
87.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 3 בטבלת אמות המידה	86	נבקש לאפשר חלוקת ניקוד כך שפרויקט שהיקפו הכספי עומד על מעל ל-100 מלש"ח ינוקד במלוא הניקוד על פי קריטריון זה.	הבקשה נדחית.
88.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 3 לטבלת אמות המידה	86	מבוקש הסבר לעניין ההנחיה "מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף".	מובהר כי פרויקט אשר יילקח בחשבון לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, לא יילקח בחשבון לצורך ניקוד האיכות כמפורט בקריטריון זה.
89.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 5 לטבלת אמות המידה	87	מבוקש כדלקמן: א. להבהיר כי ניקוד האיכות בגין ניסיון מנהל הפרויקט בניהול ביצוע במספר רשויות תמרור – יהיה ניתן להציג גם ביחס לניהול הפרויקט	א. הבקשה מתקבלת. יחד עם זאת, מובהר כי לא יינתן ניקוד כפול בגין ניהול אותו פרויקט גם בשלב התכנון וגם בשלב הביצוע. ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז. ב. הבקשה נדחית.

				בשלב התכנון ולא ליחס סעיף זה לניהול הביצוע בלבד. ב. לבחון קריטריון זה על בסיס ניסיון למציע ולא על בסיס ניסיון מנהל הפרויקט ו/או להקטין את מספר הפרויקטים המזכים בניקוד מלא ו/או להקטין את מספר נקודות האיכות בסעיף.	
90.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 5 בטבלת אמות המידה	87	נבקש להפחית את מספר רשויות התמרון כאמור בסעיף זה, או להחשיב את מזמין העבודה כאחת מרשויות התמרון. הבקשה נדחית. לא יחול שינוי במסמכי המכרז בהקשר זה. יחד עם זאת, מובהר כי לעניין קריטריון זה רשות תמרון הינה כל רשות תמרון שלה הוענקה סמכות מרשות התמרון המרכזית במשרד התחבורה, לדוגמה: רשויות מוניציפליות, חברות ותאגידים ממשלתיים שונים, רשויות מעברים ונמלים, צה"ל ומשרד הביטחון, זכייני תשתיות תחבורה ועוד. כן מובהר כי הניקוד במסגרת אמת מידה זו יוענק עבור פרויקטי תחבורה במרחב העירוני שכללו ממשק עם שתי רשויות תמרון ומעלה (לא כולל מזמין העבודה עצמו). ראו נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.	
91.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 5 בטבלת אמות המידה	87	מבוקש שהניקוד יינתן עבור מספר פרויקטים שונים שבוצעו כל אחד ברשות תמרון אחרת. הבקשה נדחית.	
92.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 5 בטבלת אמות המידה	87	מבוקש לבטל אמת מידה זו או לחלופין להפחית את משקלה. הבקשה נדחית. יחד עם זאת, ראו עדכון בנוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז.	

93.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 5 לטבלת אמות המידה	87	מבוקש להרחיב הצגת ניסיון לצורך ניקוד איכות זה גם לפרויקטים בינעירוניים.	הבקשה נדחית.
94.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 5 לטבלת אמות המידה	87	מבוקש להבהיר האם חברה עירונית נחשבת כרשות התמורר.	ראו מענה לשאלה מס' 91 לעיל.
95.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 6 לטבלת אמות המידה	87	מבוקש לתקן את ההגדרה של פרויקט מרובה ממשקים כך שחלף "5 רשויות ו/או גופים חיצוניים" יופחת ל-"3 רשויות ו/או גופים ציבוריים".	הבקשה נדחית.
96.	נספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 6 לטבלת אמות המידה	87	מבוקש הבהרה לגבי הגדרת "מרובי ממשקים".	תשומת לב המציעים מופנית להגדרת פרויקט מרובה ממשקים המפורטת בקריטריון זה.
97.	נספח 9ג' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 2 לטבלת אמות המידה	90	מבוקש לקבוע כי תכנון עבודות קידום זמינות (במקביל להליך התכנון) יחשב כהליך תכנון שווה ערך לשיפוט.	הבקשה נדחית.
98.	נספח 9ג' לחוברת תנאי המכרז	קריטריון 1 לטבלת אמות המידה	90	מבוקש לקבוע כי תכנון / ביצוע של חניונים / מסופים יקבל ניקוד גבוה יותר מאשר בינוי סטנדרטי.	הבקשה נדחית.

99.	נספח 9' לחברת תנאי המכרז	כללי	-	מבוקש להוסיף קריטריון המגלם את ניסיון המציע גם בחניונים מסוג מתחמ"ים שאינם כוללים בהכרח מבנים מורכבים.	מובהר כי פרויקט להקמת מתח"מ, אשר עומד בהגדרת פרויקט מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקט מבנים, יוכר לצורך קבלת ניקוד איכות בהתאם להוראות נספח 9' לחברת תנאי המכרז.
100.	נספח 11 לחברת תנאי המכרז	-	95	נבקש לצרף את נוסח ההצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח נספח 11 שפורסם באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זה. על המציעים לצרף הצהרות חתומות, בנוסח נספח 11, הן על ידי המציע והן על ידי מנהלי הפרויקטים המוצעים על ידם.
101.	נספח 14 לחברת תנאי המכרז	-	98	מבוקש לבטל הדרישה למילוי והגשת נספח 14 והמסמכים המבוקשים בו בעבור מי שהינו כבר ספק פעיל של נתיבי איילון.	הבקשה נדחית.
102.	חברת תנאי המכרז	כללי		מבוקש לאפשר להציג פרויקטים שמנהל הפרויקט משמש כמנהל על, ומנהל פרויקט אחר משמש כמנהל פרויקט, כך ששני מנהלי פרויקטים יציגו בניסיונם את אותו הפרויקט.	הבקשה נדחית. מובהר כי לא יוכר אותו פרויקט כניסיונם של שני מנהלי פרויקטים שונים. במקרה המתואר בשאלה, יש להציג את הפרויקט במסגרת ניסיונו של מי שהיה מנהל הפרויקט הראשי.
103.	הסכם המסגרת המיוחד	5.7	6	מבוקש למחוק את האמור בסיפא של הסעיף.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה מס' 18 לעיל.
104.	הסכם המסגרת המיוחד	6.7.1	8	מבוקש לתקן בסיפא הסעיף ל- 5 פעמים.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה מס' 10 לעיל.
105.	הסכם המסגרת המיוחד	6.7.6	8	מבוקש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית.

106.	הסכם לביצוע מטלה	8	15	מבוקש כי התמורה המחושבת בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט תוצמד למדד המחירים לצרכן, כאשר המדד הידוע ביום הגשת ההצעות יהווה את מדד הבסיס, ויום האישור של כל חשבון של המזמין יהווה את המדד הקובע.	הבקשה נדחית.
	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	1.2.1.5	17		לעניין ניהול שלב התכנון, חישוב התמורה מבוצע על בסיס האומדן הקבלני המאושר בסיום שלב התכנון הרלוונטי, אשר מביא לידי ביטוי את רמת המחירים העדכנית למועד סיום אותו שלב תכנון, כמפורט בסעיף 1.4 לנספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון). שכה"ט נגזר מאומדן עדכני זה, ועל כן מביא לידי ביטוי את שינויי המדד ורמת המחירים העדכנית. למען הסר ספק, לא יחול שינוי בתעריף ניהול התכנון בעניין זה.
107.	הסכם לביצוע מטלה	8.3	16	מבוקש לתקן את ההפניה לסעיף 5.19.	הבקשה מתקבלת. ההפניה תעודכן לסעיף 5.19 להסכם לביצוע מטלה.
108.	הסכם לביצוע מטלה	10	19	נבקש כי יובהר בסוף סעיף 10 להסכם כי אחריות הספק כלפי צד ג' היא על פי דין בלבד.	הבקשה נדחית.
109.	הסכם לביצוע מטלה	20	27	מבוקש להתאים את נוסח הסעיף להליך עבודה ואחריות של מנהל פרויקט, ולהגדיר בתחילת הסעיף כי סעיפי הפיצוי המוסכם יופעלו אך ורק אם הוכח כי האחריות לאי עמידה בקריטריון הנבחן הינה של מנהל הפרויקט.	הבקשה נדחית.
110.	הסכם לביצוע מטלה	20	27	מבוקש כדלקמן : א. הוספת פיסקה כי הוראות הסעיף הנ"ל יופעלו רק במידה והליקוי נגרם כתוצאה מסיבות שבאחריות ו/או בשליטת חברת הניהול.	א. הבקשה נדחית.

				ב. הוספת פסקה נוספת, שלפיה בטרם הקיזוז בשכ"ט, ייערך דיון מקצועי בו חברת הניהול תוכל לטעון את טענותיה בנושא.	ב. סעיף 20.4 להסכם לביצוע מטלה יעודכן כך שתתווספה בסיפא המילים: "... וזאת לאחר מתן הזדמנות לספק לטעון טענותיו בנושא".
111.	הסכם לביצוע מטלה	20.1א'	27	מבוקש לקבוע תקופת גרייס של איחור העולה על 7 ימים. בנוסף, מבוקש להפחית את הקנס לעד 500 ₪	הבקשות נדחות.
112.	הסכם לביצוע מטלה	20.1ב'	28	מבוקש למחוק את הסעיף.	סעיף 20.1ב' להסכם לביצוע מטלה יעודכן כך שלאחר המילים "אי עמידה באילו מבין אבני הדרך לביצוע הפרויקט", תתווספה המילים: "בשל נסיבות התלויות בספק", ובסיפא הסעיף תתווספה המילים: "וזאת לאחר שניתנו לספק 5 ימי עבודה לטעון את טענותיו בנושא".
113.	הסכם לביצוע מטלה	20.1ד'	28	מבוקש כדלקמן: א. להפחית את הסכומים ל 500 ₪ ו- 1000 ₪ בהתאמה. ב. להחריג את הסעיף כך שיחול רק במידה ומדובר בהעדרות שלא תואמה מראש או בהעדרות בנסיבות לא סבירות.	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה מקובלת.
114.	הסכם לביצוע מטלה	20.1ה'	28	מבוקש להפחית את הסכומים ל- 500 ₪. בנוסף, מבוקש לקבוע כי הסעיף יחול רק בגין העדרות בפגישה שתואמה מראש מול מנהל הפרויקט.	הבקשות נדחות.
115.	הסכם לביצוע מטלה	20.1ו'	27	מבוקש למחוק את הסעיף, או להגביל את הפיצויים המוסכמים הקבועים בסעיף 20 ו' להסכם, רק למקרים שבאחריות ישירה של מנהל הפרויקט.	הבקשה נדחית.

116.	הסכם לביצוע מטלה	20.1 יא'	28	מבוקש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית.
117.	הסכם לביצוע מטלה	20.1 יג'	28	מבוקש להפחית את הסכום ל- 500 ₪.	הבקשה נדחית.
118.	נספח א' להסכם לביצוע מטלה (מגדיר המשימות)	כללי		במגדיר המשימות לשלב 2 (תכנון סופי) – נראה שאין חלוקה ברורה בין תכנון סופי עם הליך סטטוטורי לבין תכנון סופי ללא הליך סטטוטורי. מבוקשת התייחסותכם.	מבלי לגרוע מאחריות הספק ו/או מנהל הפרויקט מטעמו לקדם את הפרויקט בכל השלבים שהוגדרו לו, תשומת לב המציעים מופנית לפרק סטטוטוריקה במגדיר המשימות, המתייחס למקרים בהם נדרש טיפול סטטוטורי בפרויקט. פרק זה יחול בנוסף ליתר הפרקים, במקרה שנדרש טיפול סטטוטורי בפרויקט כאמור, ובכפוף לדגשי חטיבות החברה בנושא, כמפורט בנספח ז' 1 למגדיר המשימות. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תשומת לב המציעים מופנית לתעריפים שנקבעו לשלבים הסטטוטוריים כמפורט בנספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב תכנון).
119.	נספח ו' להסכם לביצוע מטלה (נספח בטיחות)		40	תכולת השירותים האמורים בנספח זה הינם תכולת שירותים המבוצעת ראשית, ע"י ממונה הבטיחות מטעם הקבלן ומפוקחת ע"י יועצי הבטיחות מטעם מזמין העבודה. נבקש להביר תכולה זו ממנהל פרויקט.	הבקשה נדחית. בקרת מנהל הפרויקט תחול בנוסף בנוסף לאחריות הקבלן.
120.	נספח ו' להסכם לביצוע מטלה (נספח בטיחות)	3.5, 3.6, 3.7	43	מבוקש למחוק את הסעיף. אין למנהל הפרויקט יכולת לבדוק את תקינות הציוד של הקבלן.	הבקשה נדחית. בקרת מנהל הפרויקט תחול בנוסף בנוסף לאחריות הקבלן.
121.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי)	כללי	-	מבוקש לייצר קשר בין משך הפרויקט לחישוב שכה"ט, באופן שישאיר את שיקול הדעת בנושא לאגף המקצועי.	משך הפרויקט בא לידי ביטוי באומדן הפרויקט ובערך הביצוע, ממנו נגזר שכה"ט.

				איילון לניהול (פרויקט)	
מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תשומת לב המציעים מופנית לס"ק 2.3 בסעיף ב' (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב ביצוע) למסמך זה – לעניין התארכות חריגה של משך הפרויקט. למען הסר ספק, לא יחול שינוי בנוסח הסעיף.	מבוקשת הבהרתכם לכך שאין מנגנון תוספת תשלום לניהול ביצוע בגין הארכת משך ביצוע לקבלן.	-	כללי	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	122.
הבקשה נדחית. הספק יהיה זכאי לתוספת תמורה בגין תיאום וניהול תכנון עבודות צדדים שלישיים בהתאם להוראות סעיף 2.2 לסעיף א' (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב תכנון) למסמך זה.	הגדרת X – מבוקש למחוק את החרגת עבודות צד ג' מאומדן הפרויקט, כך שהן יכללו באומדן. חברת הניהול מתאמת באופן ישיר ואינטנסיבי את העבודות של צד ג'.	2	1.1	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	123.
לצורך התרשמות כללית בלבד, ומבלי שהמציעים ראשים להסתמך על כך, קובץ הכולל דוגמה לחישוב התמורה מפורסם באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו. מובהר, כי בכל מקרה של סתירה ו/או אי בהירות, האמור במסמכי המכרז גובר על האמור בקובץ הדוגמה הנ"ל.	מבוקש לקבל דוגמה לאופן חישוב התמורה.	2	א'1.1	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	124.
תשומת לב המציעים מופנית להוראות ס"ק 1.4.2-1.4.3 לסעיף א' (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב תכנון), על פיהן התמורה תעודכן בסוף כל אחד משלבי התכנון. עוד מופנית תשומת לב המציעים להוראות ס"ק 1.4.5 ולהוראות ס"ק 9 לסעיף א' (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב תכנון), לעניין הוספת תכולה ולעניין רה-תכנון. למען הסר ספק, תנאי המכרז יישארו ללא שינוי בעניין זה.	מבוקש לעדכן את התמורה לכל שלב תכנון בנפרד, כך שבסוף כל שלב תכנון יעודכן שכר הטרחה בהתאם לאומדן שנקבע במעמד השיפוט האחרון. בנוסף, ייתכן מעבר זמן רב בין תכנון ראשוני לתכנון מפורט וקבלת RFT ולהבנתו המנגנון שנקבע בסעיף 1.4.5 מעוות את המציאות ומוביל את המזמין ומנהל הפרויקט להתחשבות אחרת.	2	א'1.4	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	125.

				ברבים מהמקרים במסגרת התפתחות הפרויקט תכולתו משתנה באופן משמעותי בין השלבים.	
126.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	א'1	2	מבוקש לעדכן את תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט באופן שישקף עלייה ריאלית של לפחות 14%.	הבקשה נדחית. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי התעריפים המפורטים במסמכי המכרז כוללים מספר עדכונים המגדילים את התמורה לספק, ביניהם: א. חישוב התמורה לספק בנטרול הנחת הקבלן (הנחת הקבלן לא נלקחת בחשבון לצורך חישוב האומדן ממנו נגזר שכה"ט). ב. התמורה כוללת תוספות שונות, בהתאם למאפייני הפרויקט ורמת מורכבותו. כמו כן, תנאי המכרז שמים דגש משמעותי על רכיב האיכות ביחס להצעת המחיר, ועל המציעים לתמחר את הצעתם בהתאם לכך.
127.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	א'1.4.5	3	מבוקש לחדד שהגדרת "הוספת תכולה חדשה" תכלול גם מקרים בהם הוגדרה חלק או רוב או כל תכולת הפרויקט הנוכחית מחדש. כלומר שגם שינוי כל חלופת הפרויקט כך שאומדן הפרויקט גדל משמעותית, תוכל להיחשב לפי ההגדרה הנ"ל ולחשב את התמורה בגין החלופה החדשה במלואה ללא הפחתה.	נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי. כל מקרה ייבחן לגופו. תשומת לב המציעים מופנית להוראות ס"ק 9 לסעיף א' (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב תכנון), לעניין רה-תכנון.
128.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	א'2	3	מבוקש לשקול לעדכן את תעריף ניהול הליכים סטטוטוריים בהתאם לעליית המדד.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה מס' 107 לעיל.

129.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	א'2.2	4,19	מבוקש להבהיר כי חישוב תוספת התמורה בגין תיאום וניהול תכנון עבודות צדדים שלישיים יבוצע עבור כל כל צד שלישי בנפרד.	הבקשה נדחית.
130.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	א'2.4	5	מבוקש להעלות את אחוז התוספת כך שיתאים לאחוז החזרה הנדרש על אבן הדרך בכל אחד מתתי הפרויקטים.	הבקשה נדחית.
131.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	א'7.1.3.4 ו-7.1.3.6	8	נושא "הליך בחירת קבלן הביצוע" מופיע ב-2 אבני דרך שונות. מבוקשת הבהרה איך 2 אבני דרך יהיו קשורות לאותו יעד.	מובהר כי לא מדובר באותו ביעד. לגבי אבן הדרך המפורטת בס"ק 7.1.3.4 מובהר כי מדובר בסיום הכנת מסמכי המכרז, או הליך תחרותי (ככל שלא יפורסם מכרז), אשר מטרתו בחירת קבלן הביצוע, והעברת החומר לבקרת המזמין. לגבי אבן הדרך המפורטת בס"ק 7.1.3.6 מובהר כי מדובר בהשלמת הליך המכרז, או ההליך התחרותי האחר כאמור (ככל שלא יפורסם מכרז), וביצוע כל יתר הפעולות המפורטות בס"ק זה. למען הסר ספק, לא יחול שינוי בנוסח הסעיפים הנ"ל.
132.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	א'7	7	מבוקש לבטל סעיף זה או לחילופין להגדירו כתוספת של 5% על השירותים החלקיים לשיקול האגף המקצועי.	הבקשה נדחית.
133.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	א'7.1.4	9	מבוקש כי התמריץ הכספי (בנוסף) יהווה תוספת על תחשיב התמורה כאמור מעבר ל-100%.	הבקשה נדחית.

	אילון לניהול (פרויקט)				
134.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי אילון לניהול פרויקט)	א' 7.2	10	סעיף 7.2.3 - מבוקש להעלות את אחוז החלקיות לכל הפחות ל- 35%. סעיף 7.2.4 - מבוקש להעלות את התעריף כך שלכל הפחות ישולם 30% מסכום התמורה. סעיף 7.2.5 - מבוקש להגדיר תעריף אשר מסתכם ביותר מ 100% לאור העובדה שמושקעות תשומות ניהול תהליכיות הן בניהול התכנון המפורט מטעם המזמין והן בבקרת התכנון על הקבלן כאמור.	הבקשות נדחות.
135.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי אילון לניהול פרויקט)	א' 9	14	מבוקש שאחוז התמורה הנוספת ייקבע בהתאם לגורם המקצועי בחברה, לעיתים הרה תכנון מצריך חזרה מלאה על אבן דרך כזו או אחרת.	הבקשה נדחית. יחד עם זאת, מובהר כי במקרים חריגים ומצומצמים בהם החברה תיקבע מראש, כי קיימות נסיבות מיוחדות המצדיקות תמורה נוספת בסכום העולה על 50% מהתמורה לה זכאי הספק בגין אבן הדרך הרלוונטית – החברה תהיה רשאית לקבוע אחוז תמורה גבוה יותר, בשים לב לנסיבות העניין, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.
136.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי אילון לניהול פרויקט)	כללי – תמורה לניהול ביצוע	-	מבוקש להוסיף לתעריף אופציה למתן מקדם מורכבות.	הבקשה נדחית. מובהר כי התעריף מגלם בתוכו את מורכבות הפרויקטים השונים, ובכלל זה באמצעות התוספות והמקדמים שנקבעו בתעריף.

137.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	ב'1.2	17	מבוקש להביא בחשבון את כלל המרכיבים הקשורים לערך הפרויקט. למשל בונס בגין העדר תביעות אשר נגזר ברובו מתביעות הקשורות להנדסה.	הבקשה נדחית.
138.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	ב'1.2.1.4	17	מבוקש שהספק יזכה לשיפוי כלשהו בגין תמריצים כספיים ששולמו לקבלן הביצוע.	הבקשה נדחית.
139.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	ב'1.2.1.6	17	מבוקש לקבוע כי "ערך הביצוע המעודכן" ייקבע בהתאם ל b - "סכום החשבון הסופי המתואם".	הבקשה נדחית.
140.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	ב'1.2.1.6	18	מבוקש להחריג מנוסחת עדכון תמורה זו תוספות תכולה שאושרו לקבלן הביצוע במסגרת הפרויקט.	נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי.
141.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	כללי – תמורה לניהול ביצוע ולניהול תכנון		מבוקש להבהיר כי במקרים בהם הפרויקט יימצא בשלב הביצוע ותצוץ דרישה לתכנון אלמנט נוסף לפרויקט (במקביל לשלב הביצוע כאמור), תחשיב התמורה לניהול התכנון של האלמנט הנ"ל יחושב בנפרד מתחשיב התמורה של התכולה הראשית של הפרויקט.	מובהר כי אם במהלך שלב ביצוע הפרויקט נדרש תכנון אלמנט נוסף, התמורה בגין תכנון האלמנט הנוסף, ככל שהוא מהווה תוספת לתכולה המקורית, תשולם לפי תעריפי ניהול התכנון. כמו כן, תשומת לב המציעים מופנית להוראות ס"ק 9 לסעיף א' (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב תכנון) למסמך זה לעניין רה תכנון.

142.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	-	-	נבקש להוסיף מנגנון תמורה נוסף עבור מקרים בהם חברת הניהול נדרשת לבצע פיקוח צמוד-חלקי על צדדים שלישיים אשר מבצעים עבודות ביצוע קבלניות במסגרת הפרויקט וזאת על אף שהעבודה הנ"ל מבוצעת ע"י קבלן שנבחר ע"י צד שלישי, ומנוהלת ע"י חברת ניהול של הצד השלישי.	הבקשה נדחית. מובהר כי מקרים כאמור בשאלה כלולים בתמורה לפי תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט, ולא ישולמו בנפרד.
143.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	19-20	ב'2.2	מבוקש לחדד כי העלות הנ"ל הינה עבור פיקוח לילה אחד על ידי מפקח אחד וכי במידה והפרויקט יצריך פיקוח לילה של שני מפקחים או יותר, התשלום יותאם לכמות המפקחים בפועל.	כמפורט בסעיף זה, תוספת התמורה הנ"ל הינה פונקציה של כמות הלילות בהם בוצע ניהול ופיקוח על עבודות לילה, ללא קשר לכמות המפקחים. יחד עם זאת, מובהר כי במקרים בהם החברה תדרוש מהספק מראש ובכתב, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להציב באתר הפרויקט יותר ממפקח אחד בלילה, הספק יהיה זכאי לתשלום לפי מספר המפקחים שנדרשו באתר כאמור.
144.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	19-20	ב'2.2	מבוקש להבהיר כי במידה וחברת הניהול תידרש לנהל עבודות לילה בשלב התכנון (לדוגמא פיקוח על קידוחי לילה בשלב התכנון), המנגנון הנ"ל יחול גם על מקרים אלו.	הבקשה נדחית.
145.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	19-20	ב'2.2	מוצע לעדכן את עלות התעריף הקבוע הבסיסי לפחות ל-1,350 ₪ ללילה.	הבקשה נדחית.
146.	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	19-20	ב'2.2	מבוקש לבטל את המכפלה ב 0.75.	הבקשה נדחית.

				איילון לניהול (פרויקט)	
הבקשה נדחית.	מבוקש לקבוע תעריף גבוה יותר מתעריף נת"י לניהול הפקעות.	22	ג'1	נספח ז' להסכם לביצוע מטלה (תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט)	147.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____