

נספח 7 המעודכן

תצהיר המציע

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב- _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 80/25 למתן שירותי אינטגרציה, תכנון וביצוע ניסוי רכב מקושר באמצעות טכנולוגיית V2X עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו- "נתיבי איילון").

2. **סעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז** - יש לסמן X בחלופה הרלוונטית:

☐ המציע/אם סומנה חלופה זו, המציע ימלא את טבלה א מטה, ולא ימלא את נספח 7א]

☐ קבלן משנה מטעם המציע שפרטיו הם: שם קבלן המשנה: _____, ח.פ.: _____.

_____, כתובת: _____, [אם סומנה חלופה זו, ימלאו המציע

וקבלן המשנה את נספח 7א והמציע לא ימלא את טבלה א שבנספח 7 זה]

הוא בעל ניסיון במתן שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של תשתיות תקשורת בלפחות שלושה פרויקטים, מתוכם לפחות שניים שבוצעו בישראל, כאשר –

2.1 היקפם הכספי של רכיבי התקשורת (בלבד) בלפחות שניים מהפרויקטים, הוא 2.5 מ"ח (ללא מע"מ) לפחות בכל אחד מהם.

2.2 לפחות אחד הפרויקטים כלל פריסה בתנאי חוץ של תשתיות תקשורת אֶלחוטית במרחב עירוני בהיקף של 20 נקודות שידור (תחנות בסיס / Access Points) לפחות.

2.3 כל אחד מהפרויקטים נמסר ללקוח לא לפני 1.1.2020.

*** ראו פירוט בטבלה א' מטה**

3. **סעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז** - יש לסמן X בחלופה הרלוונטית:

☐ המציע/אם סומנה חלופה זו, המציע ימלא את טבלה ב מטה, ולא ימלא את נספח 7א]

☐ קבלן משנה מטעם המציע שפרטיו הם: שם קבלן המשנה: _____, ח.פ.: _____.

_____, כתובת: _____, [אם סומנה חלופה זו, ימלאו המציע

וקבלן המשנה את נספח 7א והמציע לא ימלא את טבלה ב שבנספח 7 זה]

פיתח מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X, אשר יושמו והופעלו במשך 6 חודשים לפחות, בפרויקט אחד בארץ או בחו"ל, ואשר:

3.1 שילב לפחות 30 כלי רכב מקושרים באמצעות רכיב OBU ולפחות 10 מתקני תשתית מקושרים באמצעות רכיב RSU לאורך כבישים, בטכנולוגיית V2X.

3.2 ההיקף הכספי של מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בפרויקט הוא לפחות 750,000 ש"ח (ללא מע"מ).

מובהר, כי נדרש שהמציע או קבלן המשנה מטעמו פיתח את מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בעצמו.

*** ראו פירוט בטבלה ב' מטה**

4. המערכת המוצעת במכרז מממשת טכנולוגיית V2X כהגדרתה בסעיף 7.3 להלן.

5. [לצורך ניקוד איכות אמת מידה מס' 3] האם המציע השלים פיתוח תוכנה ייעודית עבור רכיבי תשתיות תקשורת אלחוטית נפרסת בעולם התחבורה בישראל, בהיקף של לפחות 1,000 שעות פיתוח, בפרויקט בו הוטמעה התוכנה והופעלה עבור לקוח למשך 6 חודשים לפחות ולא לפני 1.1.2020. (ניתן להציג גם פיתוח שבוצע על ידי קבלן משנה של המציע בפרויקט המוצע)?

☐ כן. שם התוכנה: _____

תיאור קצר של יכולות התוכנה: _____

☐ לא

נ"ש לסמן X בחלופה הרלוונטית, ואם התשובה היא "כן" אז יש לפרט בטבלה ג' מטה. בנוסף, נא פרטו אם הפיתוח בוצע על ידי המציע בעצמו או על ידי קבלן המשנה של המציע באחד הפרויקטים המפורטים בטבלה ג', וספקו פרטים: _____

[_____]

6. [לצורך ניקוד איכות אמת מידה מס' 4] האם: ☐ המציע או ☐ קבלן המשנה מטעם המציע (המוצג לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי סף 2.5 לחוברת תנאי המכרז, ואשר חתם על נספח 7א)

הוא יצרן חומרת רכיבי V2X?

☐ כן

☐ לא

נ"ש לסמן X בחלופה הרלוונטית, ואם התשובה היא "כן" אז יש גם לסמן לעיל אם מדובר במציע או בקבלן המשנה. יש לצרף את פירוט הרכיבים המיוצרים על ידי היצרן לרבות אסמכתאות רלוונטיות

7. האם מוצג על ידי המציע בנספח זה ניסיון של חברה בת/נכדה בשליטתו המלאה?

☐ כן. נא לפרט איזה ניסיון/פרויקטים המוצגים בטבלאות הן של החברה הבת/נכדה, וכן לצרף תעודת התאגדות של החברה הבת/נכדה ואישור עו"ד בדבר שליטתו המלאה בה:

☐ לא

8. הגדרות לצורך תצהיר זה:

- 7.1 "תשתיות תקשורת": מערכות מחשוב ותקשורת הכוללות לפחות אחד מהמרכיבים הבאים -
- מערכת המשמשת למתן שירותי שליטה ו/או בקרה בתחום התחבורה (דוגמת מערכת ניהול רמזורים, מערכת בקרת ניהול תנועה בכבישים ומנהרות וכו').
 - מערכת המשמשת לניהול תפעול, תחזוקה ובקרה של מרכיבי שטח קבועים וניידים של צי כלי רכב או אמצעים ממונעים דומים (ציוד מכני הנדסי, ציוד חקלאי, תחבורה ציבורית, תחבורה ימית, תחבורה אווירית, וכו'').
 - מערכת משולבת ומסונכרנת עם מערכי ניהול ובקרת תחבורה עירוניים או ארציים (כביש אגרה, מצלמות אנליטיקה, שילוט אלקטרוני וכו'').
 - רשת תקשורת אלחוטית הכוללת נקודות שידור חוץ-מבניות דוגמת רשת ציבורית או רשת עירונית.
 - כל מערכת אחרת אשר תאושר על ידי החברה במסגרת הליך ההבהרות במכרז.
- 7.2 "מרחב עירוני": שטח בנוי בגבול רשות מקומית, שבו קיימת פעילות הולכי רגל, תחנות אוטובוסים, שטחי מסחר, תנועה משולבת של תחבורה ציבורית, כלי רכב פרטיים וכלי רכב "רכים" דוגמת אופניים וקורקינט.
- 7.3 "טכנולוגיית V2X": טכנולוגיה אשר פותחה, יושמה והופעלה בהתאם לארכיטקטורת V2X של ה-3GPP על פי תקן TS23.285 (C-V2X) על גזרותיו כמפורט בסעיף 41.1 שבפרק ג' למפרט תוך מימוש ממשק PC5.
- 7.4 "מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X": רכיבי תקשורת מרכזיים ברשת V2X: V2X-RSU ורכיבי ליבת רשת בטכנולוגיית V2X כהגדרתה לעיל.
9. ביחס לכל הפרויקטים המפורטים בטבלאות א' ו-ב' להלן, צירפנו להצעתנו את האסמכתאות הנדרשות כאמור בסעיף 4.1.4 לחוברת תנאי המכרז.
10. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות ובמסמכים המצורפים נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג החברה מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המציע: _____ תאריך: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____

_____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק
אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

***** בכל הטבלאות להלן ניתן להוסיף שורות אך לא לשנות את תוכן**

טבלה א' – לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 2.4 ואמות מידה #1-#2 לניקוד איכות ההצעה

[לא ימולא על ידי מציג המציג את עמידתו בתנאי הסף 2.4 באמצעות קבלן משנה – במקרה זה ימולא נספח 7 לרבות טבלה א' שם]

מס"ד	שם הלקוח	שם הפרויקט ומיקומו	האם המציע העניק בפרויקט זה שירותי תכנון, התקנה, הפעלה ותחזוקה של תשתיות תקשורת?	פירוט רכיבי התקשורת (בלבד) בפרויקט והיקפם הכספי [יש לפרט את רכיבי התקשורת, כמותם, והיקפם הכספי הנדרש להיות לפחות 2.5 מיליון ₪ לצורך עמידה בתנאי הסף. ניתן לצרף מסמך נפרד לצורך הפירוט]	האם הפרויקט כלל פריסה בתנאי חוץ של תשתיות תקשורת אלחוטית במרחב עירוני בהיקף של 20 נקודות שידור לפחות?	אורך התוואי [עבור ניקוד אמת מידה [#1]	האם הפרויקט כלל תיאום הנדסי מול רשות תמרור? [עבור ניקוד אמת מידה [#2]	תאריך מסירת הפרויקט ללקוח (חודש/ שנה)	פרטי איש קשר אצל הלקוח (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
------	-------------	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	1.
				☐ כן. מספר נקודות שידור: _____						
				אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ						
				האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה?						
				☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____						
					סה"כ היקף כספי:					

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____		2.
					כספי						
					סה"כ היקף כספי: _____						

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא	היקף כספי	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	3.
				☐ כן. מספר נקודות שידור: _____						
				אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ						
				האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה?						
				☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____						
					סה"כ היקף כספי:					

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא	היקף כספי	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	4.
				☐ כן. מספר נקודות שידור: _____						
				אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ						
				האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה?						
				☐ לא						
				☐ כן. כלי התחבורה: _____						
					סה"כ היקף כספי:					

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	5.
					כספי					
					סה"כ היקף כספי: _____					

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא ☐ כן. מספר נקודות שידור: _____ אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה? ☐ לא ☐ כן. כלי התחבורה: _____	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	6.
					כספי					
					סה"כ היקף כספי: _____					

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____	7.
				☐ כן. מספר נקודות שידור: _____						
				אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ						
				האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה?						
				☐ לא						
				☐ כן. כלי התחבורה: _____						
				סה"כ היקף כספי: _____						

		☐ לא ☐ כן רשות התמרור: _____		☐ לא	היקף	כמות	רכיב	☐ תכנון ☐ התקנה ☐ הפעלה ☐ תחזוקה	שם הפרויקט: _____ מרחב עירוני: ☐ לא ☐ כן - גבולות רשות מקומית: _____		8.
				☐ כן. מספר נקודות שידור: _____							
				אורך תוואי הפריסה: _____ ק"מ							
				האם פתרון האלחוט שולב בכלי תחבורה?							
				☐ לא							
				☐ כן. כלי התחבורה: _____							
				סה"כ היקף כספי: _____							

טבלה ב' – לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 2.5 ואמות מידה 4-5# לניקוד איכות ההצעה

[לא ימולא על ידי מציע המציג את עמידתו בתנאי הסף 2.5 באמצעות קבלן משנה – במקרה זה ימולא נספח 7א לרבות טבלה ב' שם]

מ ס"ד	שם הלקוח	שם הפרויקט ומיקומו	האם המציע פיתח <u>בעצמו</u> את מוצרי רשת התקשרות בטכנולוגיית ה- V2X שיושמו והופעלו בפרויקט?	האם טכנולוגיית ה-V2X שפיתח המציע יושמה והופעלה בפרויקט?	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU ומספר מתקני תשתית מקושרים באמצעות רכיב RSU לאורך כבישים, ששולבו בפרויקט בטכנולוגיית V2X	פירוט מוצרי רשת תקשורת בטכנולוגיית V2X בפרויקט והיקפם הכספי <i>[יש לפרט את רכיבי ציוד V2X, כמותם, והיקפם הכספי הנדרש להיות לפחות 750,000 ₪ לצורך עמידה בתנאי הסף. ניתן לצרף מסמך נפרד לצורך הפירוט]</i>	האם הפרויקט כלל את אחד המודולים הבאים? <i>[יש לסמן ב X את המודולים הרלוונטיים]</i>	פרטי איש קשר אצל הלקוח (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
----------	-------------	--------------------------	--	---	---	--	---	--

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	☐ כן. הפעלה : מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			1				
	☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)													מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____
	☐ העדפה ברמזור													
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)													
	☐ בטיחות בין כלי רכב	סה"כ היקף כספי : _____		לחלופין : ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים										

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU: _____	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			2
	☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)				מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU: _____					
	☐ העדפה ברמזור									
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)	סה"כ היקף כספי: _____	לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים							
	☐ בטיחות בין כלי רכב									

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____	☐ כן. הפעלה : מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			3			
	☐ מידע אל ומתחנת												מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____
	האוטובוס (עם וללא GNSS)												
	☐ העדפה ברמזור												
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)	סה"כ היקף כספי :		לחלופין : ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים									
☐ בטיחות בין כלי רכב													

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____ _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	☐ כן. הפעלה: _____ מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			4
	☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)									
	☐ העדפה ברמזור									
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)									
	☐ בטיחות בין כלי רכב									

	☐ בטיחות הולכי רגל	היקף כספי	כמות	רכיב	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU : _____ מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU : _____ _____ לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	☐ כן. הפעלה: _____ מחודש/שנה _____ עד חודש/שנה _____ ☐ לא	☐ כן ☐ לא			5
	☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS)									
	☐ העדפה ברמזור									
	☐ מידע אל וממרכז הבקרה (עם וללא GNSS)									
	☐ בטיחות בין כלי רכב									
		סה"כ היקף כספי:								

6	☐ כן ☐ לא	☐ כן. הפעלה: מחודש/שנה ____ עד חודש/שנה ____ ☐ לא	מספר כלי הרכב המקושרים באמצעות רכיב OBU: _____	רכיב כמות	היקף כספי	☐ בטיחות חולכי רגל ☐ מידע אל ומתחנת האוטובוס (עם וללא GNSS) ☐ העדפה ברמזור ☐ מידע אל ומרכז הבקרה (עם וללא GNSS) ☐ בטיחות בין כלי רכב
			מספר מתקני התשתית המקושרים באמצעות רכיב RSU: _____			
			לחלופין: ☐ ניסוי שבוצע במעבדה/מרכז ניסויים	סה"כ היקף כספי: _____		

- אין לשנות את תצורת הטבלה אך ניתן להוסיף שורות -

טבלה ג' (רשות) – לצורך אמת מידה #3 לניקוד איכות ההצעה						
מס"ד	שם הלקוח אצלו הוטמעה והופעלה תוכנה ייעודית עבור רכיבי תשתיות תקשורת אלחוטית נפרסת בעולם התחבורה	שם הפרויקט ומיקומו	היקף שעות פיתוח על ידי המציע	מועד הפעלת התוכנה בפרויקט (חודש/שנה עד חודש/שנה)	הסבר קצר על התוכנה שפותחה וההקשר לעולם התחבורה	פרטי איש קשר אצל הלקוח (שם, תפקיד ומספר טלפון נייד)
1			_____ שעות פיתוח	_____ עד _____		
2			_____ שעות פיתוח	_____ עד _____		

